

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:



MC de Fendert Jaaruitje
Alternatief Pinksterweekend deel 2
De leukste anekdotes van....

Sluitingsweekend
Toertocht Brabantse Wallen
Daar gaan we deel 2

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Roel Alkhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com



WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 35,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 30,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

Opzeggen lidmaatschap:

vóór 1 december bij de secretaris.

Aanmelden als vrijwilliger?

Neem contact op met een van de bestuursleden.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|-----------|
| MOTORCLUB MC DE FENDERT | 2 |
| INHOUDSOPGAVE | 3 |
| VAN DE REDACTIE | 5 |
| VAN HET BESTUUR..... | 7 |
| VAN DE TOERCOMMISSIE..... | 8 |
| MC DE FENDERT JAARUITJE | 10 |
| ALTERNATIEF PINKSTERWEEKEND DEEL 2 | 14 |
| DE LEUKSTE ANEKDOTES VAN..... | 18 |
| SLUITINGSWEEKEND 2023 | 22 |
| TOERTOCHT BRABANTSE WALLEN..... | 30 |
| DAAR GAAN WE DEEL 2! | 33 |
| MOTOGP KALENDER 2024 | 37 |
| TOERRIT REGLEMENT..... | 39 |

WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

MADRI
TOTAALINSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720
info@madri.nl | www.madri.nl

VAN DE REDACTIE

Beste allemaal,

Het laatste nummer van ons clubblad van het jaar 2023 ligt alweer weer voor je. Het jaar is weer snel gegaan, met heel veel mooie, warme en droge dagen om te rijden. Er zijn door het gehele jaar veel dingen gedaan. Er zijn genoeg toertochten gereden: van Veilig rijden in België tot een uitgesteld Pinksterweekend waarbij een aantal fanatiekelingen zich dit niet af wilden laten en dus voor een alternatief gingen. Een leuke najaarsactiviteit, waarin we onder andere mochten schieten met een buks en pijl en boog. Dat ze ons dit toevertrouwden, snapten we echt niet.

En dan uiteraard, het sluitingsweekend. Gezien de hoeveelheid vlees dat gegeten werd, was de rest van Duitsland voor 2 dagen tot Vega verplicht 😞. Dat vlees werd natuurlijk weggespoeld met grote hoeveelheden drank.

Vanuit de redactie hebben we, voor volgend jaar, een mededeling en dat is dat we het in 2024 wat anders gaan aanpakken. Geen stress, het blad blijft, maar dan alleen digitaal zonder adverteerders. Dus puur MC De Fendert. Dit scheelt ons een enorme hoeveelheid werk en tijd. Die tijd hebben we heel erg hard nodig voor andere zaken, maar we vinden dit ook leuk om te doen, dus gaan we in een aangepaste (digitale) vorm door.

Vanuit de redactie
wensen we iedereen
alvast fijne feestdagen
en een gezond en
schadevrij 2024 toe.





Motorbanden?
www.korstbanden.nl



FIJNAART (NAAST ALDI)
OUDEMOLENSEDIJK 9
ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)
VAN BEETHOVENLAAN 9
WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN HET BESTUUR



Beste Leden

Het motorjaar 2023 is weer succesvol afgesloten. De groep is dit jaar gegroeid met een aantal nieuwe leden die al met veel plezier met ons meerijden! Zo zie je maar weer, dat na jaren het clubje nog steeds een succes is, dank daarvoor aan alle leden.

Het bestuur heeft ook 2 vrijwilligers uitgenodigd om de volgende vergadering bij te wonen, dit om de continuïteit van het bestuur te garanderen. Het is ook nog uitzoeken wie onze aftredende voorzitter op wil volgen voor volgend jaar, er zit nog genoeg kwaliteit in de club voor deze functie, dus meldt u aan.

De laatste (Najaar) activiteit was leuk bedacht met leuke spelletjes en een heerlijke lunch als afsluiting. Een demonstratieavond met airbagvesten bij een gerenommeerd bedrijf werd ook zeer op prijs gesteld en had een grote opkomst en diverse mensen van de club rijden nu rond met een dergelijk vest, een stukje veiligheid is natuurlijk mooi meegenomen.

Volgend jaar is de kalender weer grotendeels ingevuld voor de reeks activiteiten, dus dat gaat goedkomen. Met de feestdagen op de stoep wensen we jullie alvast een mooi motorseizoen 2024!

Het Bestuur.



VAN DE TOERCOMMISSIE

Tja, daar staan we dan aan het einde van het seizoen 2023.

Wat hebben we een geweldig toerjaar achter de rug, met mooie toerritten, een geweldige tweedaagse en een sluitingsweekend. De enige tegenvaller was het Pinksterweekend waar we te maken hadden met een annulering van het huis. Nu maar hopen dat het volgend jaar weer wel gaat lukken en dat de opkomst dan weer goed zal zijn.

En ja, ook voor mij het einde van een tijdperk, sinds 2010 heb ik deel uitgemaakt van de toercommissie.

Eerst met Jan, Wally en Lian, daarna zijn er wat wisselingen geweest met Patrick, Sjacco, Misja, Jan v H en uiteindelijk Mike R. Het laatste jaar heb ik samen met Sjacco de invulling mogen geven aan de TC.

Ik heb het vrijwilligerswerk altijd met veel plezier mogen doen, net als alle andere vrijwilligers die het bestaan van de club mogelijk maken en die ik langs deze weg dan ook wil bedanken voor de samenwerking de afgelopen 13 jaar. Piet zal samen met Sjacco de invulling aan de TC gaan geven.

Mochten er mensen zijn die denken dat wil ik ook, meld je dan a.u.b. aan, ze kunnen de hulp goed gebruiken. Voor twee personen is het toch wel wat werk en een persoon extra zou goed uitkomen.

Nogmaals, iedereen bedankt en zie jullie weer bij het volgende evenement dat gaat komen.

Groetjes Ad





Printen
Canvas
Posters
Stickers
Banners
Drukwerk



Digitaal drukwerk
Textiel bedrukking
Relatie geschenken

WWW.GESKUS.COM



De Fendertse Hoeve
Gastvrijheid ten voeten uit

De Fendertse Hoeve
Kadedijk 3
4793 GA Fijnaart

E-mail: contact@fendertshoeve.nl
www.fendertshoeve.nl
Tel: 0168 462491

MC DE FENDERT JAARUITJE

Op zondag 15 oktober was het zover. Het jaarlijkse uitje van MC de Fendert was een feit. Dit keer georganiseerd door Ingrid en Sabrina. Ze hadden samen een schitterend programma gemaakt voor iedereen was er wat te doen. Dit keer was het bij Akkermans in De Heen. We hadden een mooi programma wat begon met een luxe koffie of thee arrangement met huisgemaakte koek. Na dat iedereen koffie, thee en een koek had genuttigd werden we in groepen gedeeld, waar later niet echt meer iets van over bleef. Het ging per slot van rekening om de fun vond iedereen.

We begonnen met de Letterpakken. Een team bestond uit 4 personen die middels een pak een letter op de buik en de rug hadden. De teamcoach riep een woord en dat moesten het team het betreffende woord vormen. Je moest dus goed weten welke letter je op je rug en op je buik had en dan als team zo snel mogelijk een woord vormen. We hebben hard gelachen over hoe de woorden gevormd werden.

Nadat iedereen aan de beurt was geweest, gingen we door naar de volgende activiteit: de Koemelkestafette.

Deze activiteit kende 4 teams en die moesten binnen 5 minuten zoveel mogelijk liters water melken bij de koe en naar een grote emmer brengen. Helaas kregen we maar een klein bekertje om in te melken. Het was dus veel op en neer rennen en zo min mogelijk morsen. We waren zo fanatiek dat op een gegeven moment de koe leeg was en onze begeleider de koe bij moest tanken.



Het zag grappig uit en er werd uiteraard direct menig grap over gemaakt. Want tja, zo kun je ook een koe in haar kont kijken.

Iedereen hing bijna ondersteboven om maar te kijken hoe je moest melken om het zo goed mogelijk te doen. En er werd uiteraard nooit vals gespeeld, alleen maar een beetje gesjoemeld. 😊



Daarna gingen we door naar het skilopen. We moesten als teams tegen elkaar lopen op grote ski's van A naar B, maar dan wel rond de pion. En dat was het meest lastige: OMDRAAIEN met die lange latten. En daar keken sommigen ook in elkaars kont zoals je ziet op de foto. 😊 Het was echt lastig, maar voor de toeschouwers erg vermakelijk. Er zijn er veel gevallen, maar niemand heeft gelukkig iets gebroken.



Bij de volgende activiteit hadden we twee teams buksschieten en twee teams kruisboog schieten. Bij het buksschieten moesten we knikkers via een knikkerbaan naar beneden schieten. Je moest dus de poortjes opschieten,



voordat de knikker erdoor rollen. Uit betrouwbare bron heb ik vernomen dat niet iedereen in het groepje voor ons even goed kon schieten en dat de bewoners van deze vakantiebungalow om deze redenen zijn geherhuisvest. Zie bijgevoegde foto 😊. En wij zijn dit keer echt onschuldig

Bij het kruisboogschieten moest je in de roos schieten en punten schieten. Dat lukte iedereen aardig en er zijn gelukkig nergens gewonden gevallen. Bij inschrijving moest je opgeven wat je wilde doen, maar toch liep alles "gecontroleerd" door elkaar en had iedereen het naar zijn of haar zin.

Hierna kregen we een heerlijke lunch aangeboden met soep, lekkere broodjes waaronder een broodje kroket, broodjes zalm, gevulde wraps, brownies en slagroomsoesjes. Toen iedereen het zich lekker had laten smaken en het buikje vol had, werd er nog lekker nagetafeld en gedronken en werd het later dan gepland.

Ingrid en Sabrina, dank jullie wel voor het organiseren van deze fantastische dag. We hebben collectief genoten!



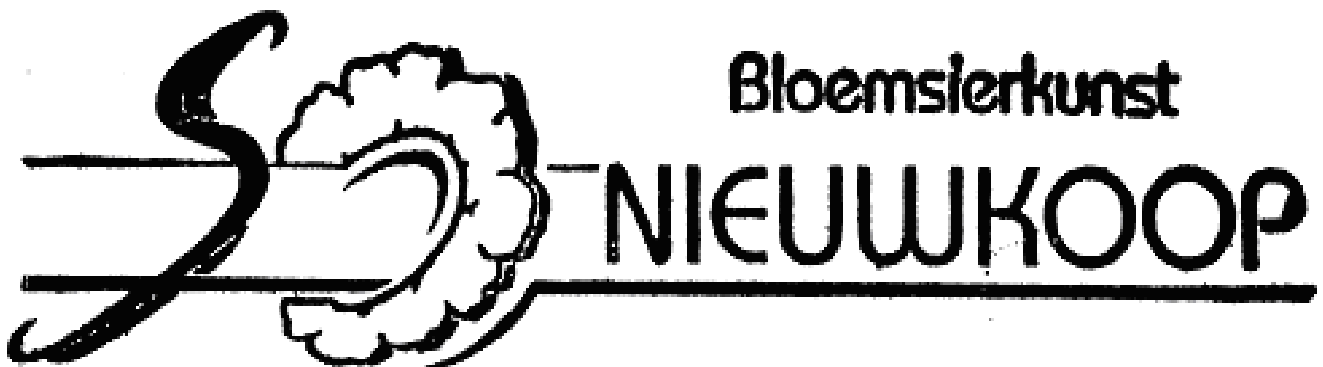
 06 - 21 84 0162

 contact@dehazelaaretenendrinken.nl

 www.dehazelaaretenendrinken.nl

 Jordi van Kouteren
en Bas de Beer
Moerstraatseweg 15
4726 SP Heerle

LUNCH • BORREL • DINER •
AMBACHTELIJK IJS



Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403

BEVELANDER **WONINGINRICHTING**

Stijlvol Wonen!



Friesestraat 4a • Heijningen • 0168 46 24 16

ALTERNATIEF PINKSTERWEEKEND DEEL 2

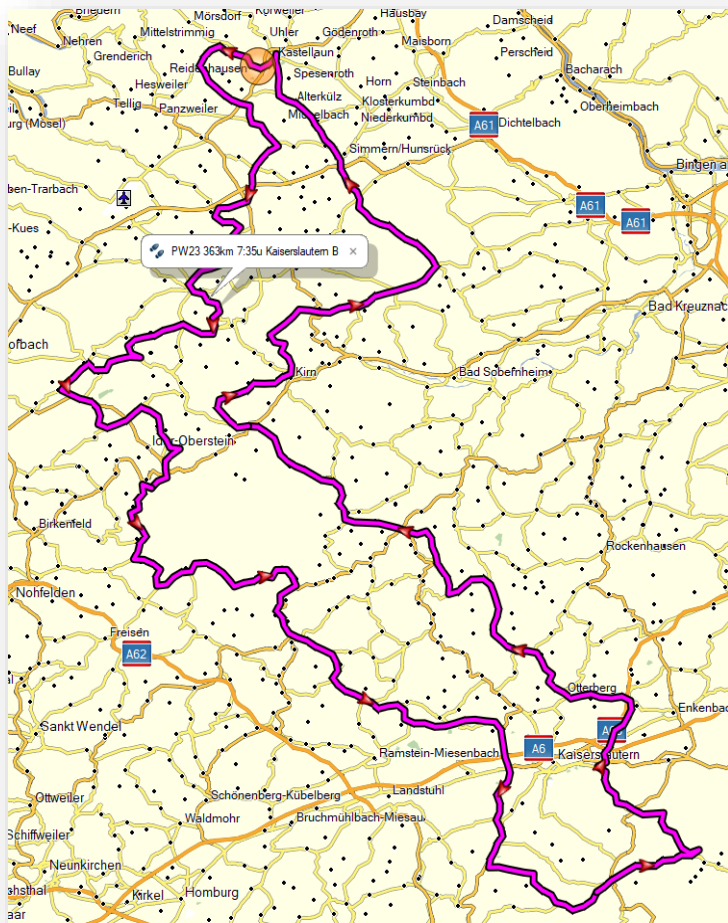
Dag 3; rondje Kaiserslautern

07:30 kleine ochtendwandeling, 08:00, ontbijt. De routes worden weer beoordeeld, afgewogen en doorgelicht en dan valt de beslissing, de route naar Kaiserslautern mag van de reservebank af. Vandaag ga ik op stap met Anton, Bram, Karen en Rob.

Het wordt misschien een beetje een saai verhaal, maar ook nu weer een schitterende rit. We komen langs van alles en nog wat. Hebben uiteraard weer een stop voor de koffie (en taart), een lunchstop in Kaiserslautern en komen op de weg terug (niet) geheel toevallig aan bij het Whiskey museum in Kirn. Blijkt toch dat we vandaag een stuk van de Edelsteinweg hebben gereden.

Dat verklaart dan wel weer die fontein waar we op uitkeken bij onze koffiestop.

We kregen onderweg nog een appje van de andere jongens die naar het beruchte Johanniskreuz zijn geweest om te lunchen. Ik ben eigenlijk wel benieuwd hoe dat deze keer bevallen is. De vorige keer bleek dat een hele dure grap te zijn geweest omdat besteld was van een menukaart zonder prijzen.



Het avondeten wat vandaag wel even een dingetje. Onze gastvrouw had namelijk de dag ervoor begrepen dat we bij een andere tent wilden gaan eten, omdat bij de andere optie tot 19:00 gereserveerd kon worden en dat was ons eigenlijk net even een uurtje te vroeg. En de opletende lezer heeft gezien dat Ad Hofman al had gereserveerd bij de Italiaanse tent van gisteren. Dit leverde een interessant gesprek op, maar in alle kalme werd geregeld dat we zouden gaan eten bij waar onze gastvrouw had gereserveerd en dat de Italiaan op maandag dan aan de beurt was. Dat ging zij allemaal regelen. Best wel top eigenlijk.

En het moet gezegd worden, het eten dat we kregen bij Altes Stadttor was uitstekend! Heerlijk gegeten, gedronken en gekletst. Het was maar goed dat we buiten waren neergezet want het aantal decibels liep al snel weer aardig op. De wijn, het bier en andere dorstlessers bleven constant aangevoerd worden.

Er laaide nog even een discussie op over hellingshoeken en over hoe deze gemeten worden. De SI standaard is hoe het moet,

werd er geroepen. 0 graden is een horizontale lijn, werd er gesuggereerd.

Piet was all-in SI. Maar wij én de BMW app van Ad weten natuurlijk dat dit niet zo is, als het gaat om hellingshoeken met een motorfiets. 😊

Na het eten gaat het weer hotelwaarts waar bij sommigen nog even een pilsje wordt gepakt.

Dag 4; á retour

Deze dag is de laatste dag waar ik verslag over kan doen, want dit is de dag dat de helft van ons weer richting die Niederlande vertrekt. Ad Hofman, Edwin, Rob, Karen en ik pakken onze koffers of tassen en zullen na het ontbijt afscheid nemen van de rest die nog een dagje hier blijven.

Ad en Edwin denken erover om meteen de snelweg op te duiken omdat iemand steeds harder begint te zweten. En dat is niet Edwin, ook niet Ad, maar een vorkpoot van zijn Duc. Na ook afscheid van hun te hebben genomen vertrekken Rob, Karen en ik om via de 'korte' terugreis weer naar ons Brabant te rijden. En ook vandaag weer rijden we over stukken waar je echt even stil van wordt. Van hoge passages tot lage, tussen de heuvels liggende weggetjes die vergezeld worden van riviertjes.



Ook vandaag blijkt het vinden van een plekje voor de koffie een uitdaging. Na de zoveelste gesloten tent besluiten we om even van de route af te gaan om naar een icoontje van het vorkje en mesje op de Garmin te rijden. Surprise; op de plek waar iets zou moeten zitten dat interessant zou kunnen zijn, treffen we wel een restaurant aan, maar ook die zit potdicht. Maar aan het einde van diezelfde straat zou ook wat zitten. Dat is leuk verzonnen van Garmin, maar daar zit echt niks. Dan maar terug, want achter dat restaurant zit een camping met een campingwinkel. Hier kunnen we gelukkig een paar repen en drinken inslaan die we aan de campingtafel kunnen nuttigen.



Daarna gaat het verder de Eifel in en door, waar de Bikerranch door ons zal worden geskipt. Dat weten we al. In plaats daarvan stoppen we voor de lunch bij Café zur Schmiede in Einruhr aan de, jawel, Ruhr. Hier staan twee wel heel bekende motoren. En de personen die erbij horen zijn er ook en zitten al aan de lunch. Ad en Edwin laten het zich goed smaken en datzelfde zijn wij van plan. Want, zo hebben Karen en ik besloten, die enorme jampotten met ijs lijken ons een heel goed 'dessert'.

Oh, en dan gaat de telefoon; Ad Hofman belt. Dat we vooral de route niet helemaal moeten nemen langs de Ruhrsee, want de lange arm der wet is daar aan het bekeuren, zegt ie terwijl hij aan het afrekenen is met herr polizist.

Nou mensen, daar houdt dit verhaaltje dan zo'n beetje op. Na toch zelf ook even nog geflitst te zijn in een gehucht na Simmerath zetten we onze XR's op de autobahn. Daar is verder niet zoveel spannends aan,

buiten het feit dat we zelfs op deze tweede pinksterdag ons rond Eindhoven weer tussen een paar files door moesten wurmen.

Nog wat dingen die zijn blijven hangen:

- Bij BMW's, waaronder de S1000 XR kan je de cruise control uitschakelen door de gashendel verder dan helemaal terug te draaien. Wist ik niet en ik was niet de enige.
- Ad komt soms de garage niet uit door de Hill-Hold functie.
- Michiel remt blijkbaar alleen echt wanneer zijn remlicht knippert.
- Piet heeft vol bewondering gekeken naar de zwarte strepen die Ad met z'n Panigale V4S aan het trekken was.



Ad, Ad, Anton, Bram, Edwin, Karen, Michiel, Piet en Rob; super bedankt voor het leuke weekend en de zeer geslaagde keuze voor het hotel en routes!

van der **Weerd**
▶ administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl



Motor-id

De motorzaak in Prinsenbeek

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek



DE LEUKSTE ANEKDOTES VAN....

In deze nieuwe rubriek binnen ons clubblad zetten we één van onze adverteerders in het grootlicht



De adverteerder geeft eerst wat inside informatie over het bedrijf. Daarna krijgen we een aantal gekke vragen/ interessante situaties/ leuke anekdotes. Hierin wordt eerst beschreven wat het probleem en/ of de vraag was, indien mogelijk wordt de situatie geschetst en uiteraard volgt het antwoord.

Deze keer is het podium voor Bert van der Mast van Mast motoren.

| | |
|---|--|
| Naam bedrijf | Mastmotoren. |
| Wat doet het bedrijf/ wat is de historie? | <p>Motoren en bromfietsen hebben altijd al mijn interesse gehad, toen ik 12 was heb ik mijn eerste brommer (Puch) gekocht. Vanaf die tijd ben ik altijd bezig geweest met het knutselen en sleutelen aan brommers en later ook motoren. Toen ik 21 jaar werd, heb ik mijn motorrijbewijs gehaald en ging ik aan mijn eigen motor sleutelen.</p> <p>Voor mijn eerste buitenlandse motortrip moest ik een nieuwe set tandwielen en ketting monteren, maar omdat ik niet over het juiste gereedschap beschikte ging ik naar de plaatselijke motorzaak.</p> <p>Deze motorzaak was PSM in Zevenbergen, ik had mijn probleem voorgelegd maar omdat ze het erg druk hadden, vroeg Peter mij: "Zou jij het zelf kunnen monteren met ons gereedschap? ". Dat ging mij prima af en ik had het binnen no time gedaan en het zat super strak. Blijkbaar had, Peter, de eigenaar, dat ook in de gaten en was hij positief verrast. Hij bood mij een bakje koffie aan en stelde mij de vraag of ik niet bij hem in de zaak wilde komen helpen. 'Ik heb geen passende opleiding', zei ik. Dat maakte Peter niet uit, de opleiding zou hij verzorgen. Hij zag het toch wel zitten. Zo ben ik begonnen bij PSM in 2012 en heb ik sindsdien de kneepjes van het vak geleerd. Zo is het allemaal begonnen, omdat ik zelf een setje tandwielen kwam vervangen. Een grappig begin van mijn carrière. Na 10 jaar "opleiding" had ik het geluk de zaak te mogen overnemen. En zo is in 2022 PSM overgegaan in Mastmotoren. Ik heb er tot de dag van vandaag nog geen moment spijt van gehad. We zijn ook zelfstandig gaan wonen, want we zijn verhuisd... jaja van de Hil 8 naar de Hil 10 in Zevenbergen waar een nieuwe showroom en werkplaats hebben gerealiseerd.</p> |
| Wie bent u? | Mijn naam is Bert van der Mast, eigenaar van Mastmotoren. |
| Wat is uw functie? | Eigenaar |

Situatie 1:

| | |
|----------|---|
| Vraag | Een klant belt dat de motor geen spanning meer heeft en moet worden opgehaald omdat hij hem niet in aan de praat meer krijgt. |
| Antwoord | Wij plannen een afspraak en komen de motor ophalen. |

| | |
|-------------------------------|---|
| <p>Situatie / toelichting</p> | <p>We hebben de motor opgehaald en zo te zien zit er een oudere accu in die compleet leeg is, geen voltje te bekennen. Dus wordt er een nieuwe accu geplaatst en het laadsysteem wordt nagemeten. Alles is in orde en er is geen stroomverlies. De klant blij en weer de weg op. Dus wij ook blij. 3 weken later belt de klant weer op met exact hetzelfde verhaal. Vreemd, maarrrrr we gaan weer op pad met onze bus om de motor op te halen. Als we er zijn is er warempel weer geen voltje in de accu. Hij is weer volledig plat.</p> <p>Na wat vragen aan de eigenaar naar de mogelijke oorzaak was die ervan overtuigd niets verkeerd te hebben gedaan.</p> <p>Goed, wij de accu weer geladen en alles na gemeten. Alles was in orde, we snapten het niet en hadden geen logische verklaring.</p> <p>Maar toen schoot me iets door het hoofd en ging er een lichtje branden. Deze motor heeft een parkeerstand waarbij de parkeerverlichting dus blijft branden.</p> <p>Zou de eigenaar dit ook weten? Een kort belletje naar de eigenaar leerde dat dit niet het geval was. Hij wist niet dat de motor parkeerverlichting had. Hij had weer wat geleerd. Aangezien de eigenaar zuinig was op zijn motor werd deze altijd inderdaad netjes op slot gezet om daarna te worden vertroeteld. Hij werd met een hoes afgedekt, de oogjes mochten dicht en dus was niet te zien dat de lampen aanbleven, die uiteraard uiteindelijk vanzelf doofden. De klant was zich oprecht van niets bewust, maar was blij dat we er achter waren gekomen en hij zou er op letten dat hij het contact niet te ver zou draaien. Probleem opgelost. Mijnheer blij dat zijn motor luxer was dan hij dacht. We hebben er uiteraard hartelijk om gelachen en maken er nog steeds grappen over als ik hem zie.</p> <p>Oogjes dicht en lichtje toe, of zo iets was het vroeger toch bij mijnheer de uil.</p> |
|-------------------------------|---|



Situatie 2

| | |
|-----------------|--|
| <p>Situatie</p> | <p>Er komt een klant samen met zijn vriendin langs om een proefrit te maken op een mooie motor die hij wel ziet zitten. Hij ziet het helemaal zitten en rijdt de zon tegemoet in de ochtend. Dat is aan het einde van de straat rechtsaf, richting Prinsenbeek. Nadat de man 15 min onderweg is, belt hij zijn vriendin dat hij gestrand is met de motor. De motor doet niks meer doet en de klant snapt er niets van. De vriendin komt mij dit geschrokken vertellen en is licht in paniek. Na haar gerust gesteld te hebben, ga ik onderweg. Het is natuurlijk heel vervelend, want ik zorg er altijd voor dat alle motoren die te koop worden aangeboden start en proefrijklar staan.</p> <p>Er kan altijd wel eens één slechte accu tussen zitten, maar dat merk je meestal wel met het starten. Maar gezien ik deze motor de dag ervoor zelf nog had meegenomen voor een ritje, wist ik eigenlijk wel zeker dat het iets simpels moest zijn en niet aan de accu lag. Hij liep namelijk als een zonnetje.</p> <p>Dus na wat aanwijzingen te hebben gehad waar hij staat, spring ik in de bus om hem te helpen of op te halen. Eenmaal aangekomen meldt de man dat de motor zomaar ineens stopte en niet meer wilde starten. Hij snapte er helemaal niets van en had alles geprobeerd voordat hij belde.</p> <p>Met een snelle check had ik het al gevonden en dacht het zal toch niet.....</p> |
|-----------------|--|



De dodemansknop stond in de uitstand. Hij had aan alle knoppen gezeten (maar niet teruggezet).

Dus de knop om en hup starten en lopen! Na uitleg wat de oorzaak was, is dit de reactie van de man: 'Oooh', zegt de man,' nu snap ik het, ik zag wel wat op de schakelaar zitten en wilde er wat af vegen en toen stopte hij ermee'.

Ik ben terug gereden naar de zaak. Hij heeft de proefrit afgemaakt en samen hebben we het verhaal uitgelegd aan de vriendin. Die vond het heel grappig en ze had gelijk een

mooi verhaal had voor menig verjaardag (of misschien wel voor menig verjaardag



of misschien wel Sinterklaas). Hij kon er gelukkig ook om lachen. Daarna hebben we gelijk de handen geschud en de motor was verkocht!!

Wat wilt u verder nog kwijt?

Mocht je vragen hebben over een verandering aan je motor of je motor in onderhoud willen hebben, kom gerust langs. De koffie staat nooit klaar, maar maken we vers voor je met net zoveel passie als we aan motoren sleutelen.

Graag tot ziens bij Mastmotoren!



MAST MOTOREN

ZEVENBERGEN

ONDERHOUD • REPARATIE • IN & VERKOOP

Gasterij 't TOLHUYS

Restaurant - catering - partyhouse - Pension



Zevenbergsepoort 43 * Klundert * Tel.: 0168-402746

❖ ~ *A la carte* ~ ❖

12 uurtje broodjes
salades

Ruim terras en zicht op de motoren.

Feestje vieren?



Eet je mee?

Feestje vieren?

Openingstijden:

Wo. 10:00 t/m 17:00

Do. 10:00 t/m 17:00

Vr.: 10:00 t/m 22:00

Za.: 10:00 t/m 22:00

Zo.: 11:00 t/m 22:00

Keuken geopend voor:

Lunch 11:00 t/m 15:00

Dinner 17:00 t/m 20:00

Informeer, op zaterdag avond, naar
beschikbaarheid in verband met mogelijke
besloten feesten.

Iedere week een ander gerecht

voor maar € 12,50.

Nu kan iedereen lekker uit eten.

www.tolhuys.com

*Engelse
High
Tea*

BORREL
& HAP
en Koffie
Gebak

SLUITINGSWEEKEND 2023

Nederland

Weerbericht voor vrijdag 22 september

8 tot 16 °C.

Het voelt een tikkie fris.

Zonnig, met kans op neerslag aan het einde van de dag.

Het sluitingsweekend van 2023 was weer aanstaande. Maanden naar uitgekeken, altijd weer leuk. Dit jaar met 22 deelnemers (uiteindelijk werden er het 21 door ziekte). Vorige week heb ik de routes geladen, dat waren er heel veel: 7 stuks waarvan 5 rondritten en een aanrij- en terugreis route, de keuze is reuze.

We hadden bedacht om hier vanuit Noord Holland rond 08.00 te vertrekken en ergens bij Eindhoven de aanrijroute op te pikken.

Tot aan Venlo was de reis slaapverwekkend gaaaaaap..... na Venlo de snelweg af en binnendoor rijden richting het Hotel Sonnenblick in Lütz.

Ik heb ooit daar in 2004 eens geslapen en weet me te herinneren dat je telefoon daar totaal geen bereik heeft. Het eerste deel van de route ging door veel stedelijk gebied, maar na een kilometer of 40 kon het echte sturen beginnen. De rust, de ruimte en het weinige verkeer, dat heb je in Nederland bijna niet meer.

Het vinden van een lunchplek was wel ff een dingetje, na het coronatijdperk waren er toch heel wat eetgelegenheden óf verdwenen óf gesloten c.q. stond te koop.

Uiteindelijk hebben we, een stukje van de route af, een Grieks restaurant gevonden dat wel open was.

Wat een toptent! Serieus, goed, snel en niet duur met meer dan vriendelijke mensen.

Na ruim 500 km rijden zijn we zonder problemen bij het hotel aangekomen, waar het Nederlands echtpaar dat het hotel runt zich voorstelden als Eddie en Helen. We werden onthaald of dat wij eregasten waren.

Wij waren in ieder geval de laatsten van MC de Fendert. De groep was compleet. "Één biertje voor het douchen": zei de vrouw, wel ja, zeg maar eens nee, en zo geschiedde. Vlak na ons aankomst kwam de regen met bakken uit de lucht, de hemel ging los. Dat duurde gelukkig maar even, met een uurtje zaten we weer buiten.



Het avondeten was wat de pot schaft, er was geen keuze, we moesten afwachten wat Eddie in de keuken had gemaakt. Dat bleek uiteindelijk tomatensoep zonder ballen, ovenschotel pasta kaasoverbakken en chocolademousse met slagroom toe. En er was niet op bezuinigd, we konden zoveel eten als we wilden.

Buiten MC de Fendert waren nog meer groepen motorrijders vanuit Nederland.

Wat ik begreep waren er rijdende artsen van het Erasmus ziekenhuis Rotterdam, een groep die voor het eerst in het buitenland was en een echtpaar dat, na later bleek, vlak bij ons hebben gewoond. We hadden ze 's middags al ergens zien rijden, toen dacht ik al, die gaan we vanavond zien. Zij reed namelijk met een sticker van het hotel achter op haar spatbord.

Al met al was het gezellig tot in de kleine uurtjes, of zeg je late uurtjes.....

Lütz

Weerbericht voor zaterdag 23 september.

6 tot 18 °C.

Het voelt als bikkoud.

In de ochtend kans op mist, later zonnig met hogere temperaturen.

Goedemorgen, nergens last van, een geweldig ontbijt stond klaar, de keuze was echt reuze.

Niks op aan te merken, voor ieder wat wils. Alleen die koffie, ik droom er nog wel eens van, wat een slechte automatenkoffie. Was ik nou de enige die het slecht vond? Ik hoorde er verder niemand over. We hadden besloten om vandaag de Kurvenpass route te rijden, een rondrit van ongeveer 300 km. Heel veel haarspeldbochten, tot haast vervelens toe. Aan de Moezel omhoog, de andere kant weer naar beneden en vice versa.

Het is een schitterende omgeving, het was schitterend weer toen de zon ging schijnen, kortom een foutloze route. Ik zag in mijn spiegels wat koplampen opdoemen, dus ik begon me al breed te maken en het tempo twee tandjes op te schroeven, 1x terugschakelen en 2000 toeren erbij. MC de Fendert zou er niet makkelijk voorbij komen. Wat bleek, niks niet geen MC de Fendert leden. Het was een Duitse Suzuki Hayabusa club die achter ons aan reed, die vonden het geweldig, een Hayabusa met zijspan. Duimen omhoog en toeteren toen onze wegen scheidden.

Onze lunch was aan de Moezel, een prima plek en restaurants in overvloed. Na de lunch hebben we de route weer opgepakt en de laatste paar honderd haarspeldbochten genomen pfff... De rondrit ging 3x door Cochem en dan weet je het wel, zien en gezien worden. We deden ons best met het zijspan, we hebben genoten. Terug bij het Hotel konden we terug kijken op een geslaagde dag en de vrouw zei: "Één biertje voor het douchen". En zo geschiedde.



Het avondeten was een giga BBQ aangelegenheid. Het leek wel of de halve veestapel van Duitsland hiervoor geslacht was, wat een enorme berg vlees zeg! Echt dik voor mekaar, die Eddie bleef bescheiden, die zag zichzelf als een hobby kok. Na het eten tikte Maurice mij op de schouders. Hij had een verrassing mee; een eigengemaakte borrel. Uit het verleden weet ik dat die meer dan lekker is. Even 2 borrelglasjes geregeld en lekker nippen. Het was weer hemels, Maurice!

Buiten waren ze aan het sleutelen, tenminste één iemand was aan het sleutelen, vijf anderen stonden met de handen in de zakken advies te geven, zo herkenbaar. Een gebroken koppelingskabel bij een Kawasaki 1000.

Het toeval wil dat er iemand was die een reserve kabel bij zich had, hoeveel geluk kan je hebben? Voor de duidelijkheid, het waren motorrijders van een andere club.

De 4 Daltons (aka de familie Volbeda en Tim) vroegen aan mij of ik dobbelstenen mee had genomen. Die heb ik standaard altijd bij me, dus ja mooi mooi mooi. Of ik dan in de mood was om het dobbelspel 5000 nog een keer te willen spelen. In het verre verleden hadden ze me het geleerd op een regenachtige zondagmorgen in een hotel in Manderscheid, maar de regels waren bij mij ver weggezaakt. Aangeschoven begonnen 3 Daltons tegelijkertijd mij de regels uit te leggen. In korte tijd wel heel veel info. Toen ik het dacht te gaan begrijpen kwam de 4e Dalton ook nog met spelregels. Al met al een mooi afsluiting van deze dag, met veel herrie en plezier.

Lütz
Weerbericht voor zondag 25 september.
8 tot 20 °C.
Het voelt al stuk beter.
Zonnig met hogere temperaturen.

Kans op neerslag nihil.

De wekker ging af, het was weer zover, er stond ons weer een rondrit te wachten.

Het zou vandaag de Westerwald route worden. Er waren gisteren mensen die hem al gereden hadden en die waren heel enthousiast. Eerst maar eens ontbijten, ik liep wel met een boogje om het koffiezetapparaat heen, thee is ook lekker.

Gisteren hebben we kriskras de Moezel gedaan. Vandaag gaan we richting het noordoosten om in het Westerwald te komen. Het was een heel andere route, veel meer lange bochten met asfalt van circuitkwaliteit. Het was niet super toeristisch, wat inhield dat het vinden van een koffie- en lunchstop ff een dingetje was. Voor de koffie vonden wij een Turks restaurant, waar we koffie met prut zonder gebak hadden. Die prut deden ze niet moeilijk over, dat er geen gebak was daar kregen we 1000 excuses voor. De eigenaar was 20 jaar geleden uit Turkije naar Duitsland gekomen (gevlucht?) en had een nieuw bestaan opgebouwd. Hij had een oude slachterij opgekocht en omgetoverd tot een restaurant.



Hij vroeg nog waar wij vandaan kwamen omdat ie ons niet verstond. Nederland, dat kende ie dan wel.

Amsterdam dat is Nederland en Nederland is Amsterdam. Bompa wilde even proef zitten op de Hayabusa en zat als een vorst. Of ik wist dat de ene voetsteun hoger zat dan de ander.....? Nee, dat is mij niet opgevallen. Totdat iemand zei dat ie zijn ene voet beter op de steun kan zetten in plaats van op de uitlaat.

Het zonnetje scheen, Bompa zat mooi, de oogjes gingen dicht en het was een tijdje stil. Totdat ie zijn ogen opendeed en de uitspraak deed : "Rondritten zijn zinloos, je komt toch weer terug bij het beginpunt". Een waarheid als een koe.

Na de koffiestop verder het Westerwald in, schitterend rijden daar. Veel meer valt er niet over te zeggen, het vinden van een lunchstop was toch wel wat meer werk. Uiteindelijk vonden we wat. Het was een soort van houten wigwam tussen een spoorlijn en een doorgaande weg. Er was een grasveldje bij, nou ja gras, onkruidveldje met 2 tafels die zeker al 150 jaar buiten hebben gestaan. Die wigwam was een keukentje met een soort van luikje naar de keuken. Je kon pizza, salade, broodjes of schnitzels. Het was een éénmans bedrijf. We waren met zeven mensen en ik zag de bui al hangen, dat kon een eeuwigheid gaan duren. Maar dat viel alles mee, met een half uur en 16 gepasseerde treinen had iedereen zijn eten. Een dingetje was wel dat ie vanuit de wigwam riep dat er eten klaar stond en dat wij het zelf maar moesten komen halen. Ach, alles heeft zijn charmes en de man had die dag de omzet van zijn leven.

Na de lunch nog 100 km te gaan en voordat we bij hotel Sonnenblick terug waren. En de vrouw zei: "Één biertje voor het douchen": Wel ja, zeg maar eens nee, en zo geschiedde. Deze avond stond Haxe op het menu. Voor wie niet weet wat het is, volgt nu de uitleg: Gebraden schweinenhaxe in bier, een heerlijk traditioneel Duits gerecht uit de oven. Ingewreven met knoflook, zout en karwijzaad, overgoten met bouillon en witbier. Langzaam gebraden voor 2,5 uur, totdat het vlees zacht en mals is en vervolgens kort onder de grill geplaatst om een krokant korstje te krijgen. Geserveerd met een heerlijke saus om het af te maken. Het werd geserveerd met gebakken aardappels en zuurkool en was meer dan lekker. Verder die avond werd er weer gedobbeld en Menno had nog een bedankwoordje voor Ad van de Klundert. Dit zou zijn laatste optreden zijn als lid van de toercommissie na vele jaren regel voor de club. Het bedankwoord werd zowel door Ad gewaardeerd als door de aanwezigen clubleden. Dank daarvoor Bompa en bedankt Ad voor de jarenlange inzet.

Als je er dan toch aan denkt om een verhaal te schrijven over dit sluitingsweekend, dan luister je extra goed naar anderen mensen om nou net ff iets te horen wat leuk is in je verslag. Ik heb nog 2 dingen gehoord waarvan ik denk, die schrijf ik op en vermeld ik. "Als je WA verzekerd bent, dan rijd je voorzichtiger" en "De zin van het bestaan is lid zijn van een motorclub zijn".

Duitsland

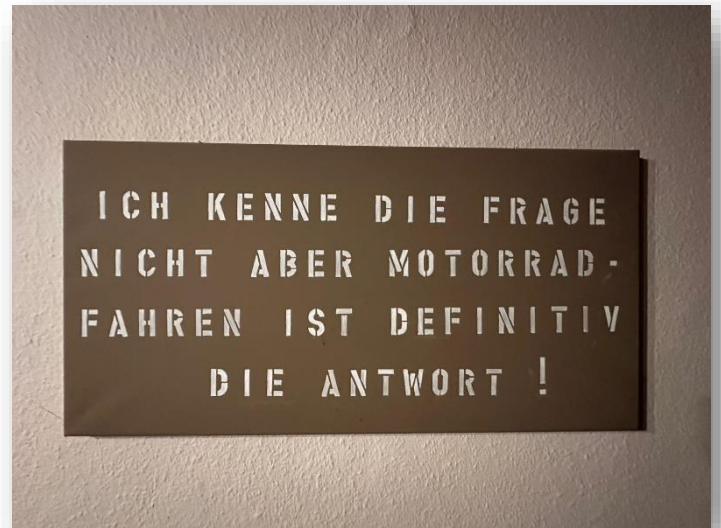
Weerbericht voor maandag 26 september.

10 tot 23 °C.

Het voelt als de zomer.

Zonnig met nog hoge temperaturen.

Zonnebrandcrème factor hoog wordt geadviseerd.



Ja, het is alweer de laatste dag, we gaan voor de terugreis naar Nederland. Ik kan daar weinig over zeggen, omdat wij nog niet teruggaan naar Nederland. We hebben de rest van de komende week nog vrij en trekken verder Duitsland in. Wie niet geïnteresseerd is in onze verdere belevenissen kan hier afhaken. Wie wel geïnteresseerd is Lees lekker door.

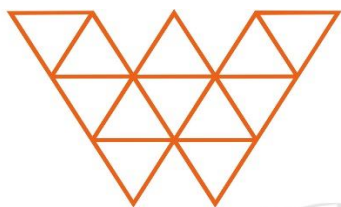


Vandaag hebben wij de Geierlay hangbrug bezocht. Die brug hangt maar 12 kilometer van het hotel vandaan hemelsbreed. Om er te komen is het 25 km rijden met auto/motor. De Geierlay hangbrug is de langste en spectaculairste voetgangersbrug van Duitsland. Heb je geen hoogtevrees en wil je iets bijzonders meemaken, dan is deze brug een must om te bewandelen. Vlakbij het plaatsje Mörzdorf in de Duitse Hunsrück ligt, of beter gezegd, hangt de spectaculaire Geierlay. De brug ligt niet in de Eifel, maar wanneer je in de Eifel bent is een dagtrip naar deze locatie zeer de moeite waard.

Een wandeling over de 360 meter lange brug, 100 meter boven het Mörzdorfer Bachtal, is niet voor mensen die bang zijn voor hoogtes. Maar durf je het aan, dan word je getraakteerd op een onvergetelijke ervaring. Met de bouw van de Geierlay werd begonnen in mei 2015. De brug werd geopend op 3 oktober 2015. De bouwkosten bedroegen zo'n 1,14 miljoen Euro waarvan het grootste gedeelte werd gefinancierd door de EU. De Geierlay is gebouwd naar het voorbeeld van Nepalese hangbruggen en hangt tussen twee

bruggenhoofden. Het was zeker de moeite waard.

In de middag zijn we zuidelijker gereden, richting de Vogezes. We wilden nog wel overnachten in Duitsland en morgen een rondrit maken in de Vogezes. Dat vinden van een slaappleats had nog wel wat voeten in de aarde. Waar je vroeger klakkeloos ergens binnen kon stappen voor een beschikbare kamer, zat het ons vandaag niet mee. Het eerste hotel zat vol, okeej, het tweede hotel had wel plek, maar daar zat geen restaurant bij. De dichtstbijzijnde eettent lag 8 kilometer verderop en motorrijden na het douchen is niet mijn ding. Het derde hotel was open, maar ook weer niet. Wij stonden voor de deur, maar die zat op slot. Een dorpsbewoner met een formaat en uiterlijk van de Hulk liep schreeuwend op ons af en we verstonden er geen hout van. Die man bleef schreeuwen en begon aan te bellen bij het hotel. Ik dacht wegwezen hier, die spoort niet. Maar de Hulk had alleen maar goede bedoelingen. Hij wist ons duidelijk te maken dat de hotel eigenaar alleen maar zijn middagdutje deed en uit voorzorg de voordeur op slot deed.



van wensen makelaars

Waar woondromen
uitkomen



waar passie
en dromen
samenkomen!



Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl

Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf
Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN Telefoon: 0168-32



De man toch maar vriendelijk bedankt en voorzichtig afscheid genomen. De hoteleigenaar kon ons niet helpen, geen idee waarom niet, maar zijn broer had ook een hotel in een dorp 16 kilometer verder op. Hij bellen en bellen en nog meer bellen..... Er werd niet opgenomen. Uiteindelijk hebben we via booking.com op zijn computer een hotel gevonden met plek: het Art Hotel in Kirchheimbolanden. Een mondvol, een middelgrote stad. Vier Sterren en sjiek de friemel! Het zag er allemaal top uit en hagelnieuw, de motor kreeg een eigen garagebox, gratis jawel.

Het hotel was niet eens extreem prijzig. Kijk, daar wordt mijn vrouw vrolijk van. Het enige wat niet ging lukken was eten in het hotel, maar op

loopafstand waren diverse eetgelegenheden. We kozen voor de Italiaan om de hoek, een goede keuze bleek later. De eigenaar was een echte Italiaan, een charmeur en een goede tafelheer, gek van de vrouwtjes en streng tegen het personeel. Op de menukaart stond gnocchi en daar kan je me 's nachts voor wakker maken. Het zijn deegballetjes gemaakt van aardappelen en bloem in een saus naar keuze. Die was uitzonderlijk lekker, ze hadden er ook mosselen als aanvulling bij gedaan. Super! Een hoofdgerecht, een dessert, een fles wijn en diverse koffies later was het tijd om te gaan.

We stonden in de lift van het hotel om naar onze kamer op de 5e verdieping te gaan. Ik keek nog eens goed naar het knoppenpaneel. "Zie jij ook wat ik niet zie": zei ik tegen de vrouw. "Wat bedoel je?". "Er is geen knop voor de 4e verdieping!". Er is begane grond en dan 1e etage, 2e etage, 3e etage en 5e etage. Waar is de 4e etage? De volgende morgen maar eens geïnformeerd bij het afrekenen. Wat bleek, voorheen had het hotel veel gasten uit China en nu is het zo dat het getal 4 voor de Chinezen een ongeluksgetal is. Geen Chinees wilde op de 4e etage slapen, de 5e etage is eigenlijk de 4e.

Kirchheimbolanden

Weerbericht voor dinsdag 27 september.

12 tot 25 °C.

Het is gewoon zomer.

Zonnig met alweer hoge temperaturen.

Zonnebrandcrème factor hoog wordt niet alleen geadviseerd, maar is broodnodig.

Houdt de ouderen onder ons flink nat.

We hebben vandaag eerst maar een hotel geregeld voor de komende nachten. Dat geeft toch een stukje rust als je weet dat je een slaapplek heb voor de nacht. Vandaag een rondrit gereden door de Palfz en Noord-Vogezes. We hebben de route laten maken door onze TOM TOM en er was niets op aan te merken.

Genieten, de hele dag lang! In Frankrijk hebben we veel aanspraak gehad van mensen die onze zijspan zo mooi vonden. Tenminste dat dacht ik, mijn Franse taal is beperkt tot het bestellen van bier, maar ze deden wel vriendelijk. Er is menig foto gemaakt en er gingen veel duimpjes de lucht in.



We hebben het dorpje La Petite Pierre bezocht. Dat kende ik nog van toen ik begon met motorrijden, 43 jaar geleden. Ik weet niet waarom, maar dat dorp is me altijd bij gebleven. Het heeft gewoon wat, dat is niet te omschrijven, het zijn puur gevoelens. Meer valt er niet te vertellen over vandaag. Ik kan ook niet schrijven waar we de komende 2 nachten slapen, omdat het een nieuw Opkiktoer hotel is voor 2024. Dus dat houden we nog even stil. Een prima hotel trouwens, met een eigen parkeerplek voor motoren, een sleutelruimte en een wasgelegenheid voor motorfietsen. Je kan zelfs een motor huren in het hotel. Het eten was goed en veel en de kamers super netjes. We gaan vanavond eens op tijd naar bed, welterusten.

Duitsland

Weerbericht voor woensdag 28 september.

12 tot 27 °C.

Het is gewoon zomer.

Zonnig met alweer hoge temperaturen.

Zonnebrandcrème factor hoog wordt niet alleen geadviseerd, maar is broodnodig.

Houdt de ouderen onder ons nog steeds flink nat.

Wie niet de weg op hoeft: blijf binnen en zoek verkoeling.

Het verslag van vandaag is kort. We hebben weinig meegemaakt, er is weinig gebeurd. Een rondrit gemaakt door de TOM TOM ging door de Hunsruck, het westelijke deel boven Frankrijk. 230 kilometer aan kleine wegen en dan bedoel ik ook kleine wegen. Heel veel bochten. Heel veel goed asfalt. Heel veel goed weer. Heel weinig restaurants. Heel weinig tankstations. Heel weinig verkeer. Bij het enige tankstation wat we tegen kwamen, hebben we onze benzinetanks tot de nok toe afgevuld en hebben we broodjes en drinken ingeslagen. We namen het er even van, we zaten rustig in een raamkozijn te kijken wat er zich allemaal bij het tankstation afspeelde. Het was een druk punt, begrijpelijk als er zo weinig zijn.

Een lijnbus stopte er ook, de buschauffeur kwam eruit en ging de bus aftanken. Ik weet niet zeker maar volgens mij zaten er nog reizigers in de bus. Moet kunnen

Even daarna kwam er een dikke tankauto van Q8 aanrijden. Een oplegger met geschatte inhoud van 30.000 liter brandstof. Die ging het tankstation bevoorraden, daar is op zich niks mis mee.... Ware het niet dat de chauffeur een sigaret opstak, huh? Dan voel je je toch ff minder veilig. Ja toch, niet dan?

Morgen gaan we richting Nederland, waar we een hotelovernachting hebben in Noorbeek.



Duitsland

Weerbericht voor donderdag 29 september.

10 tot 24 °C.

Het blijft gewoon zomer.

Zonnig en droog.

De vooruitzichten goed.

We hadden nog een route van 300 km om in Nederland te geraken. Een stuk door Duitsland en een puntje België stonden op de planning. Om dan vervolgens via de grensovergang de Planck Nederland binnen te rijden. Het eerste deel was goed te doen, heerlijk rustig met goed asfalt. Het laatste stuk in Duitsland richting België was hobbelig asfalt. Stuiterpaden zozegd. Kan het slechter? Jawel, van hobbelasfalt in Duitsland naar schijtasfalt in België, of moet ik zeggen Wallonië. Wat een beroerdigheid daaro. Echt niet best.

Hier laat ik het bij, anders wordt het clubblad zo dik.

Dreiwielers.

agroZON

ZONNEPANELEN

Uw zonnepanelen specialist in de regio!

www.agrozon.nl

Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Standermolen 10, 4751 VJ Oud Gastel



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding

unigarant

verzekeringen

- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



www.advangilsmotors.nl

TOERTOCHT BRABANTSE WALLEN

Zondag 10 september was het weer de laatste toertocht van het jaar. Uiteraard is er nog het sluitingsweekend waarin door de diehards veel kilometers gevreten worden en waar ook menig stuk rubber achter gelaten zal worden. Maar terug naar de Brabantse Wallentocht. Niet te verwarren met de Amsterdamse Wallentocht. Dat is met de motor niet te doen 😊.

De avond ervoor was er nog even een pool in de appgroep gegooid om te kijken wie er kwamen vanwege de enorme hitte. De verwachting was 32 graden en geen wind. Lekkerrr warm dus. Op zondagochtend om half tien was het verzamelen bij de Shell in Fijnaart en rond tien uur vertrokken we. Uiteindelijk gingen we met 16 man en één vrouw achterop (credits to de vriendin van Sjacco) onderweg. De temperatuur was toen we startten nog een aangename 26 graden op de teller.

We gingen binnendoor via Willemstad naar Steenberg. We hadden lekker de vaart er in, soms een beetje, want net voorbij fort Sabina staan ze blijkbaar vaak te controleren met een lasergun. Dus we zijn benieuwd wie er straks nog mag rijden. Het is een 60 KM gebied en de snelheid lag beduidend hoger. De weg nodigt ook wel uit om even het gas open te trekken. Dusssss, heb je een boete of erger, laat het weten 😊. Geintje, we hopen uiteraard dat niemand een boete of erger heeft.

Intussen was Roel terug naar de Shell en thuis, want hij was zijn mobiel kwijt, lekker handig. Goed gedaan jongen. Maar hij had hem gelukkig weer gevonden en kon aansluiten bij 'De Hazelaar' in Heerle.



Daar kwam iedereen voor de eerste pauze met gebak van de club. Dank voor het gebak. We zaten op het heerlijke terras lekker in de schaduw. Na een uurtje gingen we weer verder. We reden verder achterlangs naar Bergen op Zoom richting Mozesbrug en de uitkijktoren. Daarna via de zwemplas in Bergen op Zoom via een heerlijke bochten route achter Roosendaal langs via Nispen, naar Zundert en uiteindelijk in Galder bij 'Het Hemeltje'. Daar hebben we geluncht en ook het vocht zeker aangevuld met meerdere drankjes, want de temperatuur

was intussen gestegen naar 32 graden.

Intussen waren er wel een paar al afgehaakt vanwege de hitte of klusverplichtingen. Sommige waren we plotseling kwijt. Over het algemeen even een aandachtspunt voor iedereen graag: als je afhaakt vanwege welke reden dan ook, laat het weten aan iemand, zodat we ons niet onnodig zorgen hoeven te maken. We zijn niet voor niets omgeleid door een ongeluk met een motor en dan ben je maar wat blij als je weet dat er niemand van ons bij is betrokken. Dus graag iemand informeren.



De temperatuur was intussen gestegen naar een heerlijke 32 graden, windstil en het zweet liep met straaltjes over je rug. Na de lunch bij het Hemeltje zijn we via de Galderse meren (met een extra omleiding) via Etten-Leur en Zevenbergen over de dijk naar Standdaarbuiten weer naar de Fendertse Hoeve in Fijnaart gereden en zat de route er op. Bijna iedereen is bij aankomst doorgereden om thuis droge kleren, niet van de regen, aan te trekken alleen, Piet, Jan en Jan bleven plakken bij de Fendertse Hoeve en gingen nog even het vochtgehalte aanvullen. Proost mannen 😊.
Bedankt TC voor de mooie route en iedereen voor de gezelligheid.



Een buurtzame
bank is een
vertrouwd gezicht
in de buurt.
Al 100 jaar.

DE ADVIESWINKEL
Wilhelminastraat 6
4793 EN Fijnaart
T 0168 - 46 36 50
E info@deadvieswinkel.nl
I www.deadvieswinkel.nl



RegioBank De buurtzame bank.
Zelfstandig Adviseur



Café Bar De Bereboot

**Het gezellige café voor al
uw feesten en partijen!**

Tot Straks!!

**Fré, Janny en Deborah Polak
Molenstraat 51, 4793 EE Fijnaart
Tel: 0168 - 462515**

DAAR GAAN WE DEEL 2!

Dag 4:

Vandaag gaan we richting Nationaal park Nokberge, maar voor we hier aankomen passeren we eerst de Millstätter see. Geweldige vergezichten hebben we hier en kort hierna stoppen we voor ons eerste bakkie koffie bij de bakker op de hoek zullen we maar zeggen. Daar hebben we volop keuze en werken we weer wat lekkers naar binnen. Ik heb het idee dat tijdens een intensieve week sturen een leren pak lijkt te krimpen 😊. Door naar de Nockalmstrasse die er geweldig bij ligt en waar het weer super sturen is. Hierna wat foto's die opnieuw de dag goed weergeven.



Natuurlijk moest er nog wel een Schnitzel in, want als je in Oostenrijk bent geweest moet je die wel gehad hebben. Na weer een prachtige dag sluiten we deze inmiddels op traditonele wijze af met weer een heerlijk biertje.

Dag 5:

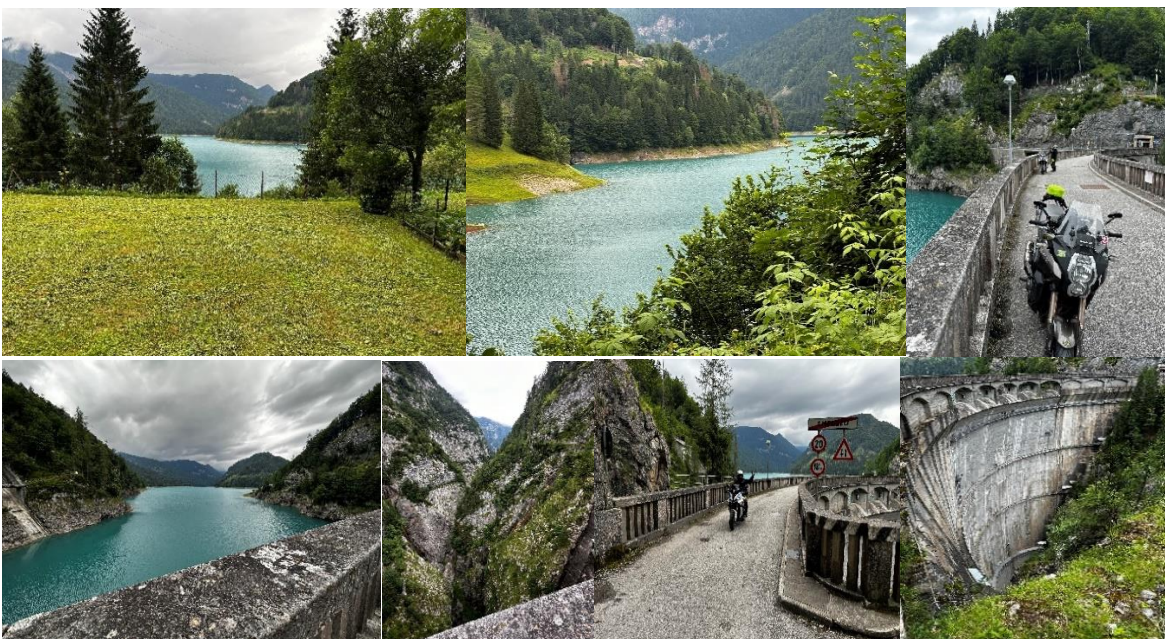
De laatste dag alweer, wat gaat het snel als je plezier hebt. Vandaag trekken we opnieuw richting Italië. Via de Gailtal Strasse gaan we richting de grens met Italië, hier rijden we het Parco Naturale Tre Cime in waar het echt geweldig sturen is, maar waar er ook weer bijzondere plekken zijn voor kiekjes.



De eerste echte pas deze dag is de Vigo di Cadore, geweldige weg met geweldige doorkijkjes.



Opnieuw komen we terecht bij een stuwmeer, Lago di Sauris, waar we over de dam naar de volgende pas zijn gereden.



Via San Valentino to Pura Pass, wat een geweldige blijkt te zijn met donkere tunneltjes en geweldige passages, die overigens wel krap is op diverse punten. Uiteindelijk komen we bij een restaurant op het hoogste punt waar we hebben geluncht. Pizza zouden we gewild hebben, maar er waren alleen traditionele gerechten op de kaart te vinden en dat blijkt geen pizza maar pasta te zijn.



Tijdens de lunch begint het te donderen en te druppelen dus besluiten we maar weer te gaan. Echter een paar bochten verder beginnen we met dalen, maar komt de regen met bakken uit de hemel. Nou ik kan je vertellen dat de twee passen die we hierna hebben gereden toch wel indruk op ons hebben gemaakt. Niet omdat we gezien hebben hoe mooi ze waren maar meer door het water wat letterlijk in stromen over de weg liep. Zoveel water hebben zowel Guus als ik nog niet meegemaakt. Uiteindelijk na de laatste pas begint de zon te schijnen en nemen we even de tijd om een bakkie te doen. We hangen onze jas over de bank waarop we zitten en er lopen letterlijk diverse stroompjes uit. Kijkend naar de foto's hieronder slecht te geloven denk ik maar toch.



Uiteindelijk hebben we de dag weer in traditie afgesloten.



We hebben echt een schitterende reis gehad met geweldige wegen, zeker een om aan te raden aan onze vrienden in de club.

Guus en ik hebben al besloten dat het niet onze laatste reis wordt samen. Deze winter gaan we er maar eens de tijd voor nemen om ons te verdiepen in waar de volgende reis naartoe moet gaan.

Nogmaals Oostenrijk, Italië en Slovenië, je was geweldig!

Guus en Ad

De Graanbeurs

eten - drinken - feesten



Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart

MOTOGP KALENDER 2024

2024 MotoGP™ CALENDAR

PROVISIONAL

| | | | |
|--|--|--|--|
| 1 QATAR GP 8 th MAR - 10 th MAR LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT | 7 CATALAN GP 24 th MAY - 26 th MAY CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA | 13 AUSTRIAN GP 16 th AUG - 18 th AUG RED BULL RING - SPIELBERG | 19 AUSTRALIAN GP 18 th OCT - 20 th OCT PHILLIP ISLAND |
| 2 PORTUGUESE GP 22 nd MAR - 24 th MAR AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE | 8 ITALIAN GP 31 st MAY - 2 nd JUN AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO | 14 ARAGON GP 30 th AUG - 1 st SEP MOTORLAND ARAGÓN | 20 THAI GP 25 th OCT - 27 th OCT CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT |
| 3 ARGENTINA GP 5 th APR - 7 th APR TERMAS DE RÍO HONDO | 9 KAZAKHSTAN GP 14 th JUN - 16 th JUN SOKOL INTERNATIONAL RACETRACK | 15 SAN MARINO GP 6 th SEP - 8 th SEP MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI | 21 MALAYSIAN GP 1 st NOV - 3 rd NOV SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT |
| 4 AMERICAS GP 12 th APR - 14 th APR CIRCUIT OF THE AMERICAS | 10 DUTCH GP 28 th JUN - 30 th JUN TT CIRCUIT ASSEN | 16 INDIAN GP 20 th SEP - 22 nd SEP BUDDH INTERNATIONAL CIRCUIT | 22 VALENCIA GP 15 th NOV - 17 th NOV CIRCUIT RICARDO TORMO |
| 5 SPANISH GP 26 th APR - 28 th APR CIRCUITO DE JEREZ - ÁNGEL NIETO | 11 GERMAN GP 5 th JUL - 7 th JUL SACHSENRING | 17 INDONESIAN GP 27 th SEP - 29 th SEP PERTAMINA MANDALIKA INTERNATIONAL CIRCUIT | Reserve Event: Hungary - Balaton Park Circuit |
| 6 FRENCH GP 10 th MAY - 12 th MAY LE MANS | 12 BRITISH GP 2 nd AUG - 4 th AUG SILVERSTONE CIRCUIT | 18 JAPANESE GP 4 th OCT - 6 th OCT MOBILITY RESORT MOTEGI | |





MC De Fendert

ACTIVITEITEN KALENDER 2024

| | | |
|------------------|------------------|---------------------------------|
| 20 | januari | Nieuwjaarsbijeenkomst |
| 2 | maart | Ledenvergadering |
| 24 | maart | Dagen Veilig Motorrijden |
| 1 | april | Paas openingstoerit |
| 28 | april | Toerit |
| 17 t/m 21 | mei | Pinksterweekend |
| 23 | juni | Toerit |
| 21 | juli | Toerit |
| 17 t/m 18 | augustus | Tweedaagse |
| 8 | september | Toerit |
| 15 | september | Motortocht goede doel |
| 27 t/m 30 | september | Sluitingsweekend |
| ?? | ?? | Club activiteit |

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Bijdrage gastrijder | Toerrit € 5,00 |
| | Pinksterweekend € 20,00 |
| | Tweedaagse € 10,00 |
| | Sluitingsweekend € 10,00 |

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

| | |
|----------------------------|--------------|
| Maandag | gesloten |
| Dinsdag | op afspraak |
| Woensdag | 8.30 - 18.00 |
| Donderdag | 8.30 - 18.00 |
| Vrijdag | 8.30 - 18.00 |
| Zaterdag | 9.00 - 16.00 |
| Zondag | gesloten |
| 12.45 tot 13.15 lunchpauze | |



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl