

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:

Najaarsactiviteit
Regels in het buitenland
Motorbeurs 2023

Zwaantjesdag
Openingsrit 2023
Achterop met...

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Roel Alkhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com



WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

Opzeggen lidmaatschap:

vóór 1 december bij de secretaris.

Aanmelden als vrijwilliger?

Neem contact op met een van de bestuursleden.

INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	2
INHOUDSOPGAVE	3
VAN DE REDACTIE	5
VAN HET BESTUUR.....	7
VAN DE TOERCOMMISSIE.....	8
ACHTEROP MET THERESA.....	12
NAJAARSACTIVITEIT 2022.....	15
ZWAANTJESDAG 2023	19
MOTORBEURS 2023.....	23
OPENINGSRIT 2023.....	26
DE MOTOR VAN MADELON.....	30
REGELS IN HET BUITENLAND.....	34
MOTOGP KALENDER 2023	37
WORLD SUPERBIKES KALENDER 2023.....	39
ACTIVITEITEN KALENDER 2023	40
TOERRIT REGLEMENT.....	41

WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

MADRI
TOTAALINSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720
info@madri.nl | www.madri.nl

VAN DE REDACTIE

Welkom bij ons eerste clubblad van 2023. We hebben weer ons best gedaan er een leuk blad van te maken voor jullie. We kijken terug op vorig jaar en kijken ook naar wat nog komen gaat. We hebben onze vaste rubrieken uiteraard en zijn druk bezig met een nieuwe rubriek: "We durven het bijna niet te vragen". Hierin gaan we langs bij onze adverteerders en vragen we of zij de raarste vragen willen opschrijven die ze ooit hebben gehad en hoe ze deze hebben beantwoord/ opgelost.

Verder kijken we terug op enkele activiteiten en ook willen we jullie enthousiast maken voor komende activiteiten. Zoals de aanstaande BBQ van 16 juli bij het Tolhuys !!! Check je mail van 30-april 2023 en kom ook.

We hebben van onze trouwe adverteerder 'Van Wensen makelaardij' dit jaar een mooi aanbod gekregen voor de club. Van Wensen doneert 100 euro aan de club wanneer de verkoop van een huis van een clublid via hun gerealiseerd wordt en 50 euro bij een taxatie van een huis. Dus ga massaal verhuizen 😊 en regel het via Van Wensen makelaardij in Klundert.

Daarnaast hebben we van Damen motorkleding uit Breda een aanbod gekregen om een voorlichting te krijgen over motorkleding en Tech air airbagssystemen. Bij genoeg aanmeldingen gaan we het organiseren en krijgen we ook een mooie kortingsvoucher die we bij hun kunnen besteden. Indien je interesse hebt, vernemen we dat graag via de redactie mail.

We merken helaas ook dat we soms met moeite respons krijgen op rubrieken als we mensen willen we betrekken / interviewen voor een stukje in het blad. We maken het samen en jullie zijn hier een onderdeel van en kunnen dus ook heel goed invulling geven aan de inhoud van het blad.



Dus mocht je iets leuks gaan doen en bijvoorbeeld *MC Dryver* hierin meenemen, laat het weten aan de redactie en dan gaan we proberen om hem bij jou te krijgen voordat je iets leuks gaat doen.

MC Dryver houdt van leuke & snelle dingen doen en gaat heel graag mee!!

Groet,
Roel, namens de redactie

Noot van de redactie: Tijdens de ALV heeft Roel aangegeven dat hij de redactie wilde versterken. Wij zijn heel blij met onze nieuwe doortastende collega.



Motorbanden?
www.korstbanden.nl



FIJNAART (NAAST ALDI)
OUDEMOLENSEDIJK 9
ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)
VAN BEETHOVENLAAN 9
WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



Kado & Zo

VAN HET BESTUUR

Het voorjaar had helaas wat opstart problemen i.v.m. het slechte weer, maar dat gaat natuurlijk weer goedkomen! Met de nieuwjaarsreceptie en de algemene ledenvergadering in maart is de aftrap gegeven voor het nieuwe motorseizoen 2023.

Onze voorzitter Piet Moerland heeft te kennen gegeven niet meer herkiesbaar te zijn voor 2024 en het stokje bij de Toercommissie over te willen nemen van aftredend Ad van de Klundert. Namens het bestuur willen we Ad bedanken voor de vele jaren goede inzet in deze commissie!

Sjacco heeft het financiële stuk aan de leden uitgelegd en de cijfers kloppend gepreparaat, volgend jaar is een contributieverhoging wel te verwachten om de algemene verhoogde kosten te dekken. Door aftredende leden zijn wij nog steeds op zoek naar iemand in het bestuur en iemand in de Toercommissie, dus meldt u aan om dit leuke clubje te blijven voortzetten. Ook zagen we wat oud leden van de ledenlijst verdwijnen, maar gelukkig zien we ook veel nieuwe gezichten erbij komen. De agenda is weer aardig opgemaakt...

De eerste openingsrit vanuit de Toercommissie en vertrekpunt Chromeburner had weer een grote opkomst. Iedereen wil elkaar na de winter ontmoeten om te zien hoe grijzer en eigenwijzer we zijn geworden. De tweede rit is uitgezet door Ad van Hooijdonk en Michiel Jansen en ook al gereden door het mooie groene hart. Het was nog even spannend met het weer, maar gelukkig kon het toch doorgaan.

Het eerstgeplande Pinksterweekend moest helaas worden gecancelled door onvoorziene zaken. Er is onderling een alternatief geregeld en gaat de groep toch mooi op pad richting de Eifel. Om de saamhorigheid van de club te blijven beleven is er een uitnodiging uitgegaan voor een verzorgde BBQ op 16 Juli in Klundert, dus schrijf jullie in!

Het bestuur wenst jullie alvast een mooi motorseizoen toe!



VAN DE TOERCOMMISSIE

Beste clubleden,

De eerste 2 toerritten van het jaar zitten er al weer op! Het voorjaar laat dit jaar iets langer op zich wachten als dat we de laatste jaren gewend zijn. Maar dat mag de pret niet drukken, de meeste van ons hebben toch ook een All-weather motorpak of goede regenkleding ter beschikking.

Zoals de meeste inmiddels begrepen hebben gaat het Pinksterweekend dit jaar niet door! Dit komt omdat Bellvilla 7 weken van tevoren vrolijk de boeking annuleert met als opgaaf van reden dat er een dubbele boeking zou zijn. Na telefonisch contact te hebben gehad zouden ze met een andere oplossing komen en, zoals jullie wel kunnen raden, is die er niet gekomen.

We hebben nog geprobeerd een ander huis te huren, maar dat was ook al bezet kregen we later te horen. De desbetreffende deelnemers zijn zo snel mogelijk op de hoogte hiervan gebracht en ze hebben gelijk hun voorschot terug gestort gekregen. Zo konden ze hun eigen plan voor het Pinksterweekend trekken en dat hebben diverse deelnemers ook gedaan. Het is ze toch gelukt om een hotelletje te bemachtigen zodat ze hopelijk toch een mooi motor weekend hebben!

Volgend jaar gaan we Pinksterweekend anders aanpakken, wordt vervolgd!



De inschrijvingen voor de Tweedaagse en Sluitingsweekend zijn inmiddels ook gesloten. We hebben 26 deelnemers voor de Tweedaagse en 21 voor het Sluitingsweekend! Dat belooft een hoop gezelligheid.

De toerritten zijn gelukkig ook ingevuld door de clubleden, inmiddels ook die van 11 juni. Helaas konden Ad en/of ik deze niet invullen. Ad gaat namelijk samen met Guus naar Karinthië op motorvakantie en Jan v. Sprundel gaat met mij naar de Pyreneeën. Ook zijn er diverse andere clubleden die met de Opkiktoer of andere motorvakanties gaan heb ik inmiddels begrepen. We zullen die mooie foto's wel weer voorbij zien komen op de MC- app of Facebook!

Helaas heeft Ad v.d. Klundert ook aangegeven dat hij volgend jaar gaat stoppen met de Toercommissie. Mike Roks is inmiddels gestopt met de TC, dit omdat ze het allebei druk hebben met werk en andere zaken.

Gelukkig heeft Piet Moerland aangegeven dat hij de TC wil komen versterken, maar we zoeken nog een clublid dat de TC zou willen komen versterken!!

Zie je het wel zitten, of wil je meer informatie? Dan kun je me gewoon bellen, mailen of een app sturen!

Met vriendelijke groeten van Sjacco en natuurlijk Ad van de TC.

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING MC DE FENDERT

4 maart 2023

1. Opening door de voorzitter

2. (Her)verkiezingen

Piet Moerland` 22 ja 1 nee

Anton Sint-Truyen 23 ja

3. Goedkeuring notulen vorige ledenvergadering

Notulen goedgekeurd.

4. Mededelingen

De contributie moet vanaf 2024 voor 31 januari worden betaald. De leden ontvangen in januari een mail ter herinnering..

5. Financieel jaarverslag 2021 (penningmeester Sjacco van Kouteren)

Guus van Sprundel en Ingrid Kocken hebben de kascontrole uitgevoerd.

Ingrid bedankt Sjacco voor het goed bij houden van de financiën

Sjacco geeft toelichting: Met de uitgaven voor het sluitingsweekend zijn we iets in de min gegaan. Vanuit de hoteleigenaar zijn verkeerde bedragen doorgegeven i.v.m. 1 en 2 persoonskamers waardoor de rekening hoger uitviel. De club heeft dit voor zijn rekening genomen.

De kas controle voor 2023 zal worden uitgevoerd door Ronald en Anja van Marle.

6. Redactie

De redactie is nog steeds op zoek naar versterking. Roel geeft aan interesse te hebben en neemt contact op met de redactie.

7. Toercommissie (Sjacco van Kouteren)

Sjacco bedankt de leden die hebben aangegeven om toerritten uit te zetten. Voor een aantal toerritten hebben we nog mensen nodig. Kijk op de website bij de kalender welke data er nog openstaan voor een toerrit. Wil je een toerrit uitzetten, geef dit door aan de TC.

De dagen van veilig motorrijden staan gepland op 25 en 26 maart. Op de website onder het kopje nieuws staat de link waarbij je in kunt schrijven.

De tweedaagse gaat naar de Ardennen en het sluitingsweekend gaat naar hotel Sonnenblick. Binnenkort worden de uitnodigingen hiervoor verstuurd.

Door Rob worden enkele vragen gesteld:

- Waarom is de uitnodiging voor het Pinksterweekend zo laat verstuurd?
- Waarom is het maar geschikt voor 20 personen en zitten we niet in 1 huis? Rob geeft aan dat er nu maar weinig stellen mee kunnen.



WWW.GESKUS.COM

Printen
Canvas
Posters
Stickers
Banners
Drukwerk
Digitaal drukwerk
Textiel bedrukking
Relatie geschenken



De Fendertse Hoeve
Gastvrijheid ten voeten uit



De Fendertse Hoeve
Kadedijk 3
4793 GA Fijnaart

E-mail: contact@fendertsehoeve.nl
www.fendertsehoeve.nl
Tel: 0168 462491

De TC geeft aan dat de uitnodiging voor het Pinksterweekend op tijd is verstuurd. De huizen voor dit jaar zaten allemaal al vol. Er zijn nog 9 plaatsen over voor het Pinksterweekend. Dus wil je mee, geef je op bij de TC.

De TC stelt de vraag aan de leden waar gaat de voorkeur naar uit? 1 huis, hotel of meerdere huizen. Zijn er leden die ideeën hebben geef dit door aan de TC. Jan van H geeft aan dat de Enjoy hotels ook een optie zijn. TC neemt dit mee.

Notitie van de redactie: ten tijde van het maken van dit clubblad is bekend geworden dat het Pinksterweekend zoals hierboven beschreven is geannuleerd vanwege een dubbele boeking door de accommodatie.

8. Activiteiten kalender 2022 (Piet Moerland)

De openstaande toerritten zijn door de TC besproken.

Voor een clubactiviteit moet er nog een datum worden bepaald. Er wordt door de voorzitter gevraagd of er nog ideeën zijn.

Het volgende wordt geopperd: Biestheuvel, Heensche Molen, solex rijden en kleidruiven schieten. Een voorstel is om de clubactiviteit die voor alsnog in het najaar gepland staat naar voren te halen, zodat er meer mogelijkheden zijn. Ingrid en Sabina gaan samen kijken naar mogelijkheden voor een clubactiviteit bij de Heensche Molen. Dit koppelen ze terug naar Jan de J.

9. Rondvraag

Bram: Bij het sluitingsweekend heb ik gevraagd naar T-shirts van de club. Hoe staat het daarmee? Sjacco geeft dat het bij het huidige adres te duur was. Sjacco heeft een ander adres en gaat hier informeren.

Guus: Is het een idee om de contributie te verhogen? Dit met de inflatie, alles wordt duurder etc? Ook dat er meer vanuit de club kan worden bijdragen voor o.a. T-shirts van de club en het risico door de club laten dragen bij het niet vol krijgen van de accommodaties.

Het voorstel is 35 euro per persoon en voor het volgende lid op hetzelfde adres 30 euro.

Na stemming met 23 leden voor en 1 tegen wordt de verhoging van de contributie per 2024 aangenomen.

10. Sluiting door de voorzitter

Piet bedankt iedereen voor zijn/haar aandacht en het meedenken.



ACHTEROP MET THERESA

Bij wie rij je (normaal gesproken) mee achterop?

Anton van Sint Truijen

Wanneer zat je voor het eerst achterop? Hoe vond je dat?

Voor het eerst in 2022, zo'n 2,5 jaar geleden. Ik vond het geweldig! Het was wel even wennen aan de verkeersdrempels en de kopstoten bij het remmen 😊

Ik rij vaak mee achterop, want....

Zodra we vrij zijn het mooi weer is, zijn we op pad.

Heb je wel eens bij een ander clublid achterop gezeten of zou je wel eens bij iemand anders achterop willen zitten?

Nee (kort maar krachtig).

Op welke motor zou je graag een keer achterop willen zitten?

Een Harley Davidson was mijn wens.....

Op welke motor wil je absoluut niet achterop zitten?

Hierbij volgt hetzelfde antwoord als bij de vorige vraag: na 1 dag op een Harley, stapte ik er 'gebroken' af. Hahaha

Wat is je leukste herinnering achterop bij....?

Ik heb een fantastische reis door Amerika gemaakt achterop de motor bij Anton: ongelofelijk mooie natuur en een heel tof reisgezelschap.

Wat is je slechtste ervaring achterop bij.....?

Dat is dan toch weer de Harley Davidson, maar ik vind ze echt prachtig om te zien!!

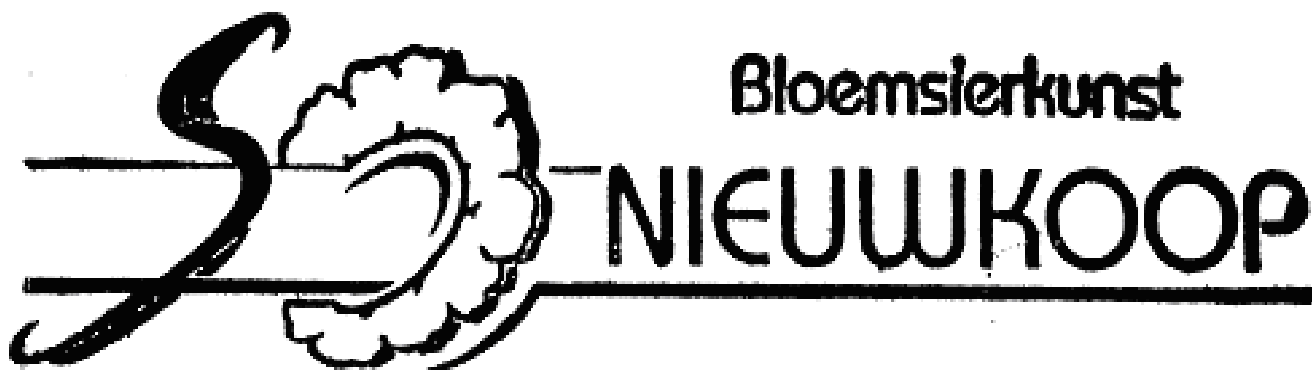
Hoe kijk je (nu) aan tegen motorrijden in het algemeen?

Super leuk! Het geeft een gevoel van vrijheid met de wind en de zon op je gezicht. Bovendien kom je op de mooiste plekjes in Nederland.

Als laatst, heb je nog tips voor onze (toekomstige) bijrijders?

Blijven zitten 😊.





Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403



 06 - 21 84 0162

 contact@dehazelaaretenendrinken.nl

 www.dehazelaaretenendrinken.nl

 Jordi van Kouteren
en Bas de Beer
Moerstraatseweg 15
4726 SP Heerle

LUNCH • BORREL • DINER •
AMBACHTELIJK IJS

NAJAARSACTIVITEIT 2022

Sinds jaren was het op 26 november eindelijk weer zo ver: tijd voor een najaarsactiviteit. Geregeld door Jan de J. en Marga (hulde) kon men kiezen uit karten, schnitzel eten en/ of bowlen.

Ik besloot me voor de hele riedel op te geven. Ik wist gelukkig dat ik niet de enige kartende vrouw zou zijn. Op dat gebied kan ik altijd rekenen op Jolanda (toch maar eens aan je motorrijbewijs gaan beginnen, Jolanda?;-)).

Eenmaal op De Stok aangekomen was het al een gezellige drukte. Even het kersverse bruidspaar feliciteren, praatje hier en daar, muntjes voor de consumpties ontvangen en dus gelijk even een drankje doen en toen konden we al op naar het karten. De eerste heat zou alleen met leden (lees stik fanatiekelingen) van de MC zijn. Er zouden nog drie personen overblijven voor een volgende heat met vier onbekenden. Jolanda en ik besloten al snel dat wij dat moesten zijn en uiteraard was Jan de J. hiervoor ook heel snel over te halen.

Dat snelheidsduivels Guus van S. en Rob op het laatste moment nog bij ons groepje aansloten hadden we uiteraard niet voorzien. Afijn, eerst een instructiefilmpje kijken.... Dat deed iedereen zo braaf dat er naderhand ook helemaal geen onduidelijkheden waren ofzo..... Zo was het geweldig om te zien dat bij de eerste ronde van 12 mannen niemand echt doorhad dat je op het scherm moest kijken in welk nummer kart je moest gaan zitten, met als gevolg een ware kartstoelendans.



Zij stoven niet weg, want dat kan helemaal niet in de eerste ronde. Dan zijn de karts aangepast dat ze niet op volle snelheid kunnen, zodat iedereen eerst de baan kan verkennen. Daarna barstte de strijd los. Ik heb wat oververhitte gezichten en onduidelijke kart clusters voorbij zien komen. Hier en daar een Chicago u turn.... Dan in zijn achteruit en weer door.

De hele bups kwam vol goede zin uit de kart en toen waren wij aan de beurt. De instructie video was zo duidelijk en goed gevolgd..... dat Rob mij vroeg: 'Hee, kan je je stoel ook verzetten?', toen ik mijn stoel wat naar achteren verschoof. Het moment kwam dat ook wij van start mochten. Er was nog een dame in het gezelschap die vast niet wist wat haar overkwam. De een na de ander schoot haar steeds voorbij. Bovendien had ze een soort knot op haar hoofd, waardoor haar helm totaal verkeerd zat. Later zou blijken dat ze de tweede heat er de brui aan had gegeven.

In de video was aangegeven dat het niet de bedoeling was om opzettelijk tegen elkaar aan te botsen. Ook Guus had dat goed bekeken, je kon gelijk merken wanneer hij achter je zat. Tikkie hier,

tikkie daar, af en toe een duw en daar ging hij. Dat hij dan met een big smile (jawel, zelfs met helm op was dat heeel duidelijk te zien) nog even een duimpje opsteekt en 'sorry' roept, komt dan eigenlijk niet heel geloofwaardig over. Ik zat achter Jolanda en het lukte me niet goed om voorbij te gaan, aangezien ik Guus' stijl niet wilde hanteren.



In de andere groep zat nog een gast met een roze trui die ook niet goed wist hoe het werkt. Die stond meer andersom dan dat hij rechtdoor reed, volgens mij. Ook hem hebben we in de tweede heat niet meer gezien. Na de eerste heat was het tijd voor een drankje en een evaluatie, om zo de tweede ronde nog beter in te kunnen gaan.

De 2^e heat van de 12 mannen.....Ik kan er een heel verhaal van maken, maar in een aantal woorden zullen jullie een idee krijgen van hoe het eraan toe ging: piepende banden, nauwelijks remlichten, kart die loskomt van de grond, blauwe hand (want geraakt door vliegende kart), Michiel de onverslagen nr 1.

De 2^e heat van ons... zoals vermeldt met 2 personen minder, dus heerlijk om een goede ronde tijd neer te zetten. Nog even voor de mensen die niet weten hoe het werk met karten: als je aankomt en 1 van de werknemers zwaait met een blauwe vlag, dan zit er iemand achter je die voorbij wil en is het de bedoeling dat je plaats maakt.

Aangezien ik wist dat dat dan zou gaan om Jan, Guus of Rob, was één van mijn strategieën in deze heat om me vooral niet zonder slag of stoot gewonnen te geven. Zoek het uit met je blauwe vlag, ik wil ze niet voorbij laten (Natuurlijk kwamen ze vroeg of laat wel voorbij, maar ik wil graag denken dat ik het ze niet gemakkelijk heb gemaakt). Ik voelde me best stoer en was heel blij dat het me (meerdere keren) gelukt is om de onbekende jongens in onze heat in te halen. Alleen had ik niet het idee dat ze dat gevoel met me deelden. De jongen in zijn zwart leren jack probeerde toch lichtelijk mijn strategie te hanteren (lees: maakte het extra moeilijk om voorbij te gaan), maar dan kwam de techniek van Guus toch heel goed van pas: binnenbocht, tikkie hier, duwtje daar en wegwezen.

Al met al hebben we veel lol gehad. Ik had het idee dat het niet alleen erg leuk was voor de deelnemers, maar ook zeker voor de toeschouwers. Ik geloof dat de nodige momenten zijn vastgelegd.

Om af te koelen konden we weer een drankje doen, in afwachting op het eten. Eenmaal terug bij de tafels bleek het gezelschap nog verder uitgebreid. Uiteindelijk kwamen we uit op rond de 36 personen.



Na het eten werden door Marga gekleurde papiertjes uitgedeeld, waarmee werd vastgesteld in welke groep je zat voor het bowlen. Dit om ervoor te zorgen dat er wat diversiteit in de groepssamenstelling zat.



Rond kwart over 8 hadden de bowlers hun mooie stappers aan en kon ook daar het geweld losbarsten. Een hoop gelach, geschreeuw en gekletst. Ik zal jullie de details besparen, maar het aantal decibellen was weer "op niveau"! We kunnen terugkijken op een zeer geslaagde najaarsactiviteit en het heeft in ieder geval één nieuw lid opgeleverd, die verder anoniem wil blijven...

Jan en Marga, super bedankt voor de organisatie en de smetteloze uitvoering!

Madelon



Motor-id

De motorzaak in Prinsenbeek

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek



ZWAANTJESDAG 2023

Naar aanleiding van de ledenbijeenkomst waarin deze dag genoemd werd, maar niemand tot op dat moment ging, is er de volgende dag een spontane Appgroep ontstaan om tot een concreet plan te komen. Op 26 maart 2023 zou een klein clubje af reizen naar Antwerpen voor een leuke dag en ook een leerzaam aspect erbij. Het is net een schoolreisje, je ging naar Amsterdam, maarrrrrr eerst het rijksmuseum bezoeken ☺. We hadden helaas twee afzeggingen. Anton en Eric, volgend jaar weer een kans.

Het weer was fantastisch ☺ en alles spoelde bijna letterlijk van je af dankzij de malse regen. Rond 9:30 werd er verzameld bij de ons welbekende gouden bogen in Roosendaal om daar te starten met koffie. Daarna zijn we, middels een Michiel aangeleverde route, binnendoor naar Antwerpen gegaan. Jan ging voor met zijn Ténéré maar hij moest toch een stukje off road ☺. Nee geintje, het was een Belgische wegomlegging. En dan raad je het wel..... Precies, er klopt weer geen hout van. Maar we kwamen aan. Ja, echt waar.

Aangekomen, eerst even opdrogen en effe wat gedronken. Michiel plaatste zijn badkuip, of camper naar eigen zeggen, tussen zijn broertjes en zusjes. Kun jij hem vinden???



Daarna de verplichte alcohol blaastest en ingeschreven. JA, blazen moest echt. Toen mochten we ons melden bij het eerst punt.

Langgggggggggggzaaaaam rijden. 10 meter en er minimaal 12 seconden over doen. Hoe langzamer hoe beter. De tweede oefening was over een natte balk rijden. Best lastig toch nog. Daarna pionnetje omzetten op een andere pion en een U-bocht maken vanuit stilstand. Dat vond Michiel best lastig met zijn camper.

Maar Michiel: oefening baart kunst. Ruud had wat problemen met zijn motor. Hij sloeg meerdere malen af, of wilde niet

starten. De motor van Ruud zei tuuuut tuuuut tuuuuuuuuuut. Ruud koos verstandig eieren voor zijn geld en dacht: "Hij loopt nu, dus ik rij naar huis!". Hij is veilig thuis gekomen weet ik uit betrouwbare bron.

Verder nog een soort rondje rijden, ringetjes verhangen en achtjes draaien. Het ging in elke oefening over beheersing en gebruik van de koppeling. Bram zijn motor hoorde je altijd als hij startte. Mooi geluid en duidelijk aanwezig met een zware roffel.

Daarna door naar het tweede deel. Dat was achtjes draaien. Eerst in een ruime acht en daarna een kleinere acht. Toen een noodstop. Ik dacht: "Ik doe het ook eens zonder ABS". Het lukte, maar met ABS remt lekkerder. Iedereen ging lekker mee en het was intussen ook al droog geworden. Das toch lekkerder. Ook nog een pionnen parcours als één na laatste oefening. De eerste keer ging rustig en foutloos. De tweede maal iets fanatieker en helaas 1 pion om. Volgens de agent had ik hem de tweede keer foutloos kunnen doen zonder die bakken erop.



Tijdens de laatste oefening hadden Jan en ik elkaar wel gevonden met rondjes rijden tussen de pionnen maar we deden het, je raadt het al, fout. We mochten alleen linksom haakse bochten draaien. En wij deden wel haaks maar zowel links als rechts en hielden elkaar in de gaten. Dat mocht niet.... flauw....

Als attentie kregen we een boekje, een doekje en een kortingsbon. En weet je wat? Wij Ollanders staan er in als voorbeeld ontdekte Michiel. Er was een foto van vorig jaar waarop sommigen zich van vorig jaar herkenden. Wat doen we het goed hè ☺.

Na het leerzame aspect zijn we binnendoor weer teruggereeden naar de Visdonck lodge te Roosendaal om nog een afzakkertje te pakken. Ter plaatse toch maar besloten om lekker naar huis te gaan.

Bram, Jan, Michiel en Ruud bedankt voor de gezellige dag!!



Gasterij 't TOLHUYS

Restaurant- catering - partyhouse - Pension



Zevenbergsepoort 43 * Klundert * Tel.:0168-402746

❖ ~ *A la carte* ~ ❖

12 uurtje broodjes
salades

Ruim terras en zicht op de motoren.

Feestje vieren?



Eet je mee?

Feestje vieren?

Openingstijden:

Wo. 10:00 t/m 17:00

Do. 10:00 t/m 17:00

Vr.: 10:00 t/m 22:00

Za.: 10:00 t/m 22:00

Zo.: 11:00 t/m 22:00

Keuken geopend voor:

Lunch 11:00 t/m 15:00

Dinner 17:00 t/m 20:00

*Informeer, op zaterdag avond, naar
beschikbaarheid in verband met mogelijke
besloten feesten.*

Iedere week een ander gerecht

voor maar € 12,50.

Nu kan iedereen lekker uit eten.

www.tolhuys.com

*Engelse
High
Tea*

**BORREL
& HAP
en Koffie
Gebak**

agroZON

ZONNEPANELEN

Uw zonnepanelen specialist in de regio!

www.agrozon.nl

Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Standermolen 10, 4751 VJ Oud Gastel



unigarant

verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



www.advangilsmotors.nl

MOTORBEURS 2023

De motorbeurs.... Het evenement waar je als motorrijder na een lange winter naar uit keek. Het begin van weer een (hopelijk) mooi motorseizoen! De nieuwste modellen bekijken, nieuwe kleding of gadgets scoren, motorreizen bekijken en wellicht zelfs een mini proefrit op het buitenterrein! Maar zeker ook, met vrienden en mede enthousiastelingen weer bij elkaar zijn om onze gezamenlijke passie voor het motorrijden te delen.



Na een paar jaar van afwezigheid vanwege corona, was het in februari 2023 toch weer zover: de motorbeurs was er weer in de Jaarbeurs in Utrecht. De website schreeuwde het weer van de daken, het nieuwste van het nieuwste met een hoop exposanten en mogelijk een record aantal bezoekers! Ieder jaar vertrekt de MC met een delegatie naar Utrecht en dit jaar was niet anders. Ondergetekende ging deze keer niet met de MC mee, aangezien hij een zoon heeft die ook geïnteresseerd raakt in motoren en motorrijden en dit ook wel eens van dichtbij wilde mee maken. Een nieuw lid in de dop? (maar eerst nog even een rijbewijs halen)

Wij hadden het idee opgevat om toch met de auto (vanwege een prive afspraak later die dag in de buurt van Utrecht) naar Utrecht te gaan. Helaas was de P&R in Westraven, waar je voor een habbekrats kan parkeren en een ticket voor de tram kunt scoren, mutjevol dus moest er wat anders worden verzonnen. De nabij gelegen woonboulevard bood uitkomst en een gratis parkeerplaats, dus konden we alsnog met de tram naar de Jaarbeurs. Dat was maar goed ook, want de hele omgeving rond de Jaarbeurs was een complete chaos! Dat het die dag druk zou worden op de motorbeurs was wel duidelijk!



Op de website (die zoveel van de daken schreeuwde...) werd het wel duidelijk dat we niet al te veel stands van de grote merken hoefden te verwachten. Eenmaal binnen viel dat inderdaad wel op. De stand van BMW bijvoorbeeld, die toch altijd garant staat voor de nodige vierkante meters, was gereduceerd tot een (voor BMW maatstaven) miezerig standje met een handjevol modellen. Andere grote merken hebben de motorbeurs helemaal links laten liggen. Dat is toch wel jammer en een domper voor velen. Je wil toch weer de laatste modellen zien en voelen, ook al zul je niet direct overgaan tot een aankoop.

Maar goed, genoeg negatief gedoe... Was er dan niets te zien? Natuurlijk wel! Kleding stands in overvloed, gebruikte motoren zover het oog reikte en een hal vol met aanbieders van reizen. Maar vooral veel mensen; heel, heel veel mensen..... Op zich is dat ook niet heel vreemd, want tijdens de corona pandemie is er een record aantal motorrijders bij gekomen in Nederland.

Dan zou je zeggen dat er voor de grote merken toch wel wat te winnen is als ze zich zouden tonen op de motorbeurs. Maar blijkbaar wegen de kosten niet op tegen de baten en laten ze verstek gaan.

Mijn zoon en ik hebben ons desalniettemin prima vermaakt en de motorbeurs staat nog steeds garant voor een gezellig dagje uit. Je moet alleen de krenten uit de pap weten te vissen en zorgen voor goed gezelschap, maar dat laatste is iets waar de MC nooit problemen mee heeft! Kijk maar naar deze foto van het spul!



Volgend jaar wordt er weer een motorbeurs georganiseerd en wel van 22 t/m 25 februari 2024. Zet het alvast in de agenda en hou de website (www.motorbeursutrecht.nl) in de gaten voor exposanten informatie e.d.

Een buurtzame
bank is een
vertrouwd gezicht
in de buurt.
Al 100 jaar.

DE ADVIESWINKEL
Wilhelminastraat 6
4793 EN Fijnaart
T 0168 - 46 36 50
E info@deadvieswinkel.nl
I www.deadvieswinkel.nl



RegioBank De buurtzame bank.
Zelfstandig Adviseur



Café Bar De Bereboot

**Het gezellige café voor al
uw feesten en partijen!**

Tot Straks!!

**Fré, Janny en Deborah Polak
Molenstraat 51, 4793 EE Fijnaart
Tel: 0168 - 462515**

OPENINGSRIT 2023

Het is dit jaar een kwestie geweest van even doorbijten, want het weer heeft zich nog niet vaak van z'n beste kant laten zien. Althans, niet voor de niet gepensioneerden onder ons. Maar het lange wachten is voorbij en de weersvoorspellingen voor het paasweekend waren helemaal niet verkeerd! En dat was ook wel te merken. De opkomst bij onze eerste verzamelplaats, zoals bijna een traditie is geworden bij Chromeburner in Nieuwkuijk, is prima te noemen. Chromeburner had ook dit jaar weer de koffie klaargezet en de (worsten)broodjes bruin gebakken. Wederom super mensen, dank jullie wel voor dit warme onthaal!

Zoals ene Guus van S al opmerkte bij de geparkeerde motoren, heeft de kentering bij MC De Fendert de afgelopen paar jaar wel aardig doorgezet. Van de op dat moment 19 geparkeerde motoren waren er maar liefst 13 van het drie letterige merk uit Beieren en het aantal hoogpoters lijkt dit jaar nog hoger geworden te zijn.



Ook lijkt er zich een trend te ontwikkelen in de gekozen kledingkleuren, of waren we hier getuige van de vorming van een afscheidingsbeweging? Bekijk de foto en oordeel zelf.

Afijn, zoals gezegd hebben we ons weer vol goede zin verzameld bij Chromeburner waar weer hartelijk handen werden geschud, knuffels werden gegeven en een occasionele kus op de wangen werd gegeven. Fijn dat we dit jaar eindelijk weer eens kunnen aftrappen zonder de Coronamaatregelen van de afgelopen paar jaar. Het is wel duidelijk dat de mensen het weer leuk vinden om elkaar eindelijk weer te zien.

Er werden wat laarzen gepast en er werd door mij persoonlijk wat informatie ingewonnen over de losse airbag vestjes die je tegenwoordig zonder bevestigingskabel kunt krijgen (alles met sensors) en die je onder je jas kan dragen. Ik ben benieuwd hoe de ontwikkelingen zich doorzetten de komende jaren, want



het ziet er zo langzamerhand echt wel uit als een te overwegen alternatief voor een losse rugprotector, borstprotector en diverse losse schouder- en elleboogprotectors in je jas.

Ton mogen we trouwens tegenwoordig rekenen tot de KTM Super Duke GT specialisten. Hij vertelde dat hem wél is gelukt waar de veringspecialist niet in geslaagd was, namelijk het verwijderen en vervangen van zijn achtervering. Ook had hij (omdat zijn motor inmiddels toch een bouw pakket was) meteen zijn scheef doorgestoken voorpoten maar weer terug op dezelfde hoogte gezet.

Er klinken geleidelijk aan wat geluiden over dat het waarschijnlijk wat eerder zal gaan regenen als was voorspeld. Dus na een korte rondvraag ging de kogel door de kerk en werden de troepen opgetrommeld. Iets eerder dan de geplande 12 uur (tegen 11u30) werden de helmen opgezet, handschoenen aangetrokken en de motoren gestart. Als klap op de vuurpijl kwam daar precies op tijd nog Rob aangekacheld, dus die kon mooi meteen aansluiten.

Met Guus van S voorop gingen we op pad en het moet alvast gezegd worden; Guus, chapeau voor het bij elkaar houden van de gehele groep tot aan de lunchstop! Op het eerste deel van de route werd de vering goed getest! Ton moet wel blij zijn geweest met zijn nieuwe achterveer. Hij was er met de lunch nog steeds bij en in goede gezondheid, dus de veer was niet zo spijkerhard als zijn vorige exemplaar.

De lunchstop was een soort van wel of niet geregeld. Er is contact geweest met de accommodatie, dus 'check'. Er is gesproken over dat we met een groep zouden komen, dus ook 'check'. De omvang was echter een probleempje aan de telefoon. Blijkbaar was een geschatte groepsgrootte van 3 of 20 man een beetje te vaag. Tssss, de jeugd van tegenwoordig...



Maar, niet getreurd, toen we eenmaal op locatie aankwamen was de keuze reuze en de gastvrijheid op traditioneel Brabants niveau! Dus we konden kiezen waar we wilden zitten (binnen of buiten) en we kregen de keuze uit vier gerechten, waar iedereen wel tevreden mee was.

Al met al, beste mensen van De Smokkelaar bij Strijbeek, super bedankt voor de gastvrijheid en het prima eten voor dit zootje ongeregeld!

Op het nog zonnige terras werd gegeten en gelachen. Er werden ook verwonderde

blikken uitgewisseld over de radarbeelden die menig weer-app op de telefoons liet zien. Het zou binnen niet afzienbare tijd een natte boel gaan worden. Helaas een kleine twee uur vroeger dan was voorspeld.

Na afgerekend te hebben werden de motoren weer gestart en werd aan het tweede deel van de route begonnen. De viel zeker niet tegen en ook nu weer heb ik weggetjes gereden waar ik nog niet eerder ben geweest.

Er hing ook een verdacht zwarte wolk in de lucht en die bleek te komen uit Etten-Leur waar een zware brand woedde en waarvoor we ook tijdens het rijden op luidruchtige wijze door onze telefoons voor werden gewaarschuwd middels een NL-Alert. Ik moet zeggen, erg comfortabel is dat geluid niet als je een helm op

je kop hebt met speakertjes erin. Pffffff. Maar goed, een gewaarschuwd mens telt voor twee en dat is beter dan nul zullen we maar zeggen.

De wegen slingeren onder onze wielen door en er zwaaien (denk ik) al wat eerder wat mensen af. Het is óf dat, óf ze rijden nog route versie 3 in plaats van versie 4. Versie 4 pakt hier en daar wat andere afslagen dan versie 3 je voorschotelt, dus je weet maar nooit.

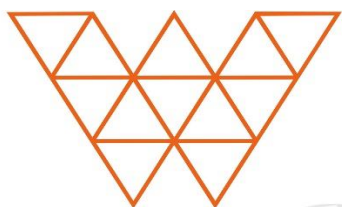
Toen we eenmaal de gemeente Halderberge schampten begon het zowaar wat te druppelen. Dit druppelen veranderde in regenen toen we onder de Mark door reden onder Zevenbergen langs. Dit hield voor mij wat te lang aan waardoor ik op een gegeven punt gedag zwaaide naar Hans die achter me reed en ik ervoor koos om de richting van mijn voorwiel 180 graden de andere kant op te draaien om vervolgens bij de fietsbrug de Mark over te steken richting huis in Zevenbergen. Ik zag in mijn spiegeltje nog iemand dezelfde keuze maken. Ik denk dat dat Anton was op zijn nieuwe toerbuffel met 1600CC.

De laatste paar kilometer van de route heb ik dus niet meegemaakt. Kan er dus ook niets zinnigs over melden.

Beste Toercommissie, super geregeld weer! Hartelijk dank voor de mooie route en de goede zorgen. Guus, bedankt voor het voorrijden en het bij elkaar houden van het cluppie (zolang dat ging). En beste clubleden, hartstikke leuk om jullie allemaal eindelijk weer te zien en te spreken. Hopelijk tot snel!

Groeten, Patrick.





**van wensen
makelaars**

Waar woondromen
uitkomen



waar passie
en dromen
samenkomen!



funda

Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl

De Graanbeurs

eten - drinken - feesten



Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart

DE MOTOR VAN MADELON

Sinds wanneer heb je je motorrijbewijs?

Sinds oktober 2016. Daarvoor heb ik, meer dan me lief is, achterop gezeten bij een Fireblade.

Welke motor rijd je nu?

Een Kawasaki Z900 en een Honda VFR.

Waarom juist deze motor?

Hiervoor had ik een CBF 600S, veel meer een toermotor. Die reed ook echt superfijn, maar qua manoeuvreren wel een behoorlijk ding. Die zou ik nooit zomaar weg gedaan hebben, maar na een flinke schuiver, was er geen eer meer aan te behalen. Na een heeeeeeele korte twijfel of ik dan nog wel motor zou gaan rijden, ben ik na een week alweer op zoek gegaan naar iets anders. Ik had interesse in een Yamaha XJ 6, maar die vond ik qua rijgedrag niet spannend. Ik heb nog even staan kijken bij een Z650, maar die is echt aan de kleine kant voor mijn postuur. Dus kwam ik automatisch uit op een Z900. Na een proefrit van pak-hem-beet 10 minuten was ik verkocht. Als je het weet, dan weet je het. Nu ben ik super blij met mijn naked bike. Hij is soepel, comfortabel, heeft genoeg pit en qua manoeuvreren veel makkelijker te hanteren dan de CBF.

De VFR is een 'oudje' over genomen van een ander lid van de club.

Heb je voorkeur voor een bepaald merk?

Dat had ik altijd wel: Honda.

Zo ja, waarom dat merk?

Honda= een allemansvriend. Dat rijdt gewoon heel erg lekker.

Wat is je droommotor?

Een BMW 1200 GS blijf ik machtig mooi vinden, maar veel te groot en log voor mij. Misschien dat er nog wel eens een BMW F 650 GS (bij?) komt. Die zijn niet erg mooi, maar wel leuk voor off road.

Op welke motor heb je altijd al eens willen rijden?

Daar heb ik geen specifieke wens in. Ik heb vorig jaar in Luxemburg op een S1000RR gezeten, maar dat is niks hè. Bijna plat op de tank en zoveel gadgets en gedoe, dat ik door de bomen het bos niet meer zie. Dat ding heeft zoveel mogelijkheden die ik van zijn levensdagen niet kan benutten. Als ik al zie wat Misja met mijn motor allemaal kan, dat haal ik er bij lange na niet uit.

Welke motoren heb je voor je huidige motor gehad?

Aangezien ik nog niet zo heel lang mee draai: alleen de CBF 600 S. Later heb ik daar de VFR bij gekocht en toen kwam de Kawa.

Op welke motor zou je nooit meer willen rijden?

Geen idee. Ik heb proefritjes gemaakt op diverse motoren. Daar zaten er soms tussen die ik niet echt spectaculair vond, maar nooit meer op willen rijden..... Voor mijn rug is het wel fijn om niet te lang op een racer te zitten. Een Harley vind ik ook niet echt aantrekkelijk, maar daar heb ik nooit op gereden.

Wat was je mooiste motormoment?

Dat is niet één specifiek moment, maar stel je voor: Je rijdt op mooie, bochtige wegen in Duitsland of Oostenrijk, er schijnt een zonnetje, je zit in een mooie flow en bent alleen met motorrijden bezig. Geen tegenliggers..... Dat is heel mooi toch.

In een oeps- momentje bij een knijpende bocht je motor platter kunnen leggen en er goed doorkomen. Op het moment zelf niet heel fijn, maar als je het hebt gedaan (en het goed af is gelopen), is dat toch een lekker gevoel.

Wat ik ook geweldig vind is dat binnen de club er altijd wel iemand is die je een tip geeft, je helpt, met je meedenkt of zorgt dat hij mijn voorrijder is, zodat ik mezelf toch net wat meer uitdaag.

Wat was je slechtste ervaring met motorrijden?

Ook dat zijn helaas meerdere momenten. Los van mijn eigen schuiver, heb ik al meerdere mensen flink onderuit zien gaan. Vorig jaar in Luxemburg nog een Belgische motorrijder die voor onze neus flink onderuit ging.

Ik snap ook echt niet dat mensen op een motor gaan rijden zonder correcte bescherming. Als ik dan weer zo'n gast op een motor voorbij zie komen in korte broek en slippers, gaan mijn nekharen overeind staan. Denk eens aan wie je van de weg moet schrapen als het mis gaat.

Hoe kijk je nu aan tegen het motorrijden in het algemeen?

Heel leuk, soms spannend , verbindend. Ik heb er ook veel beter door leren auto rijden, want je kijkt veel verder en ziet veel meer wat er om je heen gebeurt.

Heb je nog waardevolle tips voor onze motorleden inzake het motorrijden?

Nope, ben zelf nog steeds lerende.

Wil je nog iets anders kwijt?



Dat mooi paars niet lelijk is 😊.



Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN Telefoon: 0168-32

Komt u kennis maken met onze kwaliteit??



Jongmans, keurslager
Echt, je proeft het verschil!
Zevenbergsepoort 16, klundert
Tel. (0168) 40 24 39
www.jongmans.keurslager.nl

**Bij besteding
vanaf 15 euro
gratis Klundertse
stenen pop**

geldig t/m zaterdag 10 juni

REGELS IN HET BUITENLAND

Omdat wij ook graag buiten ons prachtige Nederland rijden hebben we een kort overzicht gemaakt van de ons omliggende landen en Frankrijk en Spanje. Gezien we één Europa zijn is het zo makkelijk, want alles is toch gelijk. NOT !!! 😊

We hebben hieronder geprobeerd een zo actueel mogelijk overzicht te maken van waar, welke regels gelden. Dat is bijna onmogelijk, maar we hebben ons best gedaan. We hebben wel een lijn ontdekt en die hieronder weergegeven in een schema met een aantal (naar ons idee) belangrijke zaken. Er zal vast nog iets ontbreken. Je kan eventuele boetes verkregen door jouw gedane acties NIET declareren bij de redactie 😊, want je blijft altijd zelf verantwoordelijk. Maar bij deze proberen we je te helpen.

De meest bijzondere regels vonden wij in de volgende landen:

Luxemburg: geen donker of reflecterend 1^e vizier, dit is daar verboden i.v.m. het niet kunnen krijgen van oogcontact met de berijder.

Spanje: t.a.v. je communicatieset is er een verbod op het afspelen van muziek en het voeren van telefoongesprekken. Daarnaast een verbod op gehoorbescherming. Ja, echt waar.

Ook zijn de regels in Spanje heel vaag en hangen ze bijna allemaal aan een zogenaamde kapstokwet. Slippers zijn niet verboden, maarrrr als je een ongeluk krijgt kan het wel **tegen** je gebruikt worden omdat je het voertuig minder goed kan beheersen. Lees je daarom goed in als je naar Spanje gaat !!!

We hebben meerdere sites geraadpleegd en zoveel mogelijk informatie een schema gezet.

Voor meer informatie verwijzen we naar:

Bronnen:

www.rijdmotor.nl

www.femamotorcycling.eu

www.nr1motor.nl

www.knmv.nl

www.anwb.nl



wat / land	Nederland	België	Luxemburg	Duitsland	Frankrijk	Spanje
Helmplicht	Ja met CE-keurmerk	Ja met CE-keurmerk	Ja met CE-keurmerk	Ja met CE-keurmerk	Ja met CE-keurmerk	Ja met CE-keurmerk
Kleding	geen verplichting	lange kleding geen CE-keurmerk	geen verplichting	geen verplichting	geen verplichting	geen verplichting !
Hand-schoenen	geen verplichting	Ja, geen CE-keurmerk	geen verplichting	geen verplichting	Ja met CE-keurmerk	geen verplichting !
Schoenen	geen verplichting	ja tot boven de enkel gesloten, geen CE-keurmerk	geen verplichting	geen verplichting	Ja met CE-keurmerk	geen verplichting!
1 ^e vizier	geen verplichting	geen bijzonderheden	donker 1e vizier niet toegestaan	geen verplichting	geen bijzonderheden	geen bijzonderheden

Veiligheids-vest	geen verplichting	ja voor zowel berijder als eventuele passagier	ja voor zowel berijder als eventuele passagier	ja voor zowel berijder als eventuele passagier	ja voor zowel berijder als eventuele passagier	geen verplichting !
Headset	toegestaan geen bijzonderheden	toegestaan geen bijzonderheden	toegestaan geen bijzonderheden	toegestaan geen bijzonderheden	toegestaan geen bijzonderheden	toegestaan maar geen muziek en geen telefoon gesprekken
Gehoorbescherming	niets te vinden	niets te vinden	niets te vinden	niets te vinden	niets te vinden	Verboden
EHBO set	geen verplichting	geen verplichting	geen verplichting	Ja verplicht	geen verplichting	geen verplichting
Alcohol	0,5 g/l	0,5 g/l	0,5 g/l	0,5 g/l	0,5 g/l	0,5 g/l
Verlichting voeren overdag	niet verplicht/ advies	niet verplicht / advies	verplicht	niet verplicht/ advies	niet verplicht / advies	ja verplicht
Reservebril	nee	Advies	Advies	Ja verplicht voor alle mogelijke bestuurders	advies	nee
Mag je een action / dash cam hebben	toegestaan geen bijzonderheden	toegestaan geen bijzonderheden	nee niet toegestaan	toegestaan maar met strenge beperkingen (advies niet doen)	toegestaan geen bijzonderheden	toegestaan maar met strenge beperkingen. (advies niet doen)
Mag je tussen de auto's door?	ja maar met gering snelheidsverschil 10/20 km	ja maar met gering snelheidsverschil 10/20 km	nee niet toegestaan	Nee ten strengste verboden	Nee ten strengste verboden	ja maar met gering snelheidsverschil 10/20 km
Max bebouwde kom	50 km	50 km	50 km	50 km	50/30 Km	50 km
Buiten bebouwde kom	80 km	90 km Wallonië / Vlaanderen 70 km	90 km	100 km	80/90 KM	90 km
Snelweg	100/120 km	120 km	130 km	130 km	110/130 KM	100 km
Autobahn / autostrada	nvt	Nvt	Nvt	NO Limit Ⓜ (D)	nvt	120 km



MAST MOTOREN

ZEVENBERGEN

ONDERHOUD • REPARATIE • IN & VERKOOP

van der **Weerd**

▶ administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl

MOTOGP KALENDER 2023

Datum	Land	Circuit
26 maart	Portugal	Algarve de Internation Circuit
2 april	Argentinië	Termas de Rio Hondo
16 april	Amerika	Circuit of the Americas
30 april	Spanje	Circuito de Jerez Angel Nieto
14 mei	Frankrijk	Le Mans
11 juni	Italië	Mugello
18 juni	Duitsland	Sachsenring
25 juni	Nederland	TT Circuit Assen
9 juli	Kazachstan	Sokol International racetrack
6 augustus	Engeland	Silverstone Circuit
20 augustus	Oostenrijk	Red Bull Ring - Spielberg
3 september	Catalonie	Montmelo
10 september	Misano	San Marino
24 september	India	Buddh International Circuit
1 oktober	Japan	Mobility Resort Moteqi
15 oktober	Indonesië	Mandalika International Street Circuit
22 oktober	Australië	Phillip Island
29 oktober	Thailand	Buriram
12 november	Maleisië	Sepang International Circuit
19 november	Qatar	Losail International Circuit
26 november	Valencia	Valenciana

BEVELANDER **WONINGINRICHTING**

Stijlvol Wonen!



Friesestraat 4a • Heijningen • 0168 46 24 16

WORLD SUPERBIKES KALENDER 2023

Datum	Land	Circuit
24 febr - 26 febr	Australië	Phillip Island Grand Prix Circuit
3 maart - 5 maart	Indonesië	Pertamina Mandalika Int. Street Circuit
21 april - 23 april	Nederland	TT Circuit Assen
5 mei - 7 mei	Spanje	Circuit de Barcelona Catalunya
2 juni - 4 juni	Italië	Misano World Circuit 'Marco Simoncelli'
30 juni - 2 juli	Engeland	Donington Park
28 juli - 30 juli	Tsjechië	Autodrom Most
8 sept - 10 sep	Frankrijk	Circuit de Nevers Magny-Cours
22 sept - 24 sept	Spanje	Motorland Aragón
29 sept - 1 okt	Portugal	Autódromo Internacional Do Algarve
13 okt - 15 okt	Argentinië	Circuito San Juan Villicum



ACTIVITEITEN KALENDER 2023



21	januari	Nieuwjaarsbijeenkomst
4	maart	Ledenvergadering
26	maart	Dagen Veilig Motorrijden
10	april	Paas openingstoerit
7	mei	Toerit
26 t/m 30	mei	Pinksterweekend
11	juni	Toerit
9	juli	Toerit
10	juli	Oprichtingsdag 1992
16	juli	BBQ 't Tolhuys
12 t/m 13	augustus	Tweedaagse
10	september	Toerit
17	september	Motortocht goede doel
22 t/m 25	september	Sluitingsweekend

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerrit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl