

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:

Slippen met je motor
Achter je neus aan
Club BBQ

Daar gaan we
Even voorstellen
De motor van...

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Roel Alkhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com



WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

Opzeggen lidmaatschap:

vóór 1 december bij de secretaris.

Aanmelden als vrijwilliger?

Neem contact op met een van de bestuursleden.

INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	2
INHOUDSOPGAVE	3
VAN DE REDACTIE	5
VAN HET BESTUUR.....	7
VAN DE TOERCOMMISSIE.....	8
SLIPPEN MET DE MOTOR?	10
HET ALTERNATIEVE PINKSTERWEEKEND.....	14
DE LEUKSTE ANEKDOTES VAN.....	19
ACHTER JE NEUS AAN 9 JULI 2023	23
EVEN VOORSTELLEN	26
DAAR GAAN WE!	28
DE MOTOR VAN JAN DE JONG.....	34
BBQ GASTERIJ 'T TOLHUYS	39
MOTOGP KALENDER 2024	41
ACTIVITEITEN KALENDER	42
TOERRIT REGLEMENT.....	43

WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

MADRI
TOTAALINSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720
info@madri.nl | www.madri.nl

VAN DE REDACTIE

Wat later dan gebruikelijk, ligt hier blad 2 van dit jaar voor je. Het seizoen is in volle gang, dus genoeg informatie en verslagen van leuke tripjes. We hebben weer volop leuke content.

Heb jij zelf nog iets leuks gedaan buiten de club om wat te maken heeft met je tweewieler, dan lezen we daar natuurlijk ook heel graag over.

In deze editie komt er van alles voorbij..... Het traditionele Pinksterweekend kon helaas door omstandigheden niet doorgaan. Michiel heeft hierin het voortouw genomen om alsnog weg te gaan, waardoor er toch een flinke groep is vertrokken. Patrick heeft hier een uitgebreid epistel over geschreven. Mike stelt zich voor, Jan pronkt (terecht, wauw wat een ding) met zijn mooie, nieuwe motor. We hebben zelfs 2 verhalen met een cliffhanger 😊.... Dus wordt vervolgd.

Met dit blad starten we gelijk een nieuwe rubriek. Redactie collega Roel benoemde het in het vorige blad met 'we durven het bijna niet te vragen' als werktitel. Uiteindelijk hebben we het omgedoopt tot 'de leukste anekdotes'. In deze rubriek vragen we onze adverteerders om zichzelf voor te stellen en leuke anekdotes te delen met ons. Onze trouwe adverteerder Motor-Id trapt hierbij af!

Onze Hans heeft een slipcursus (met zijwieltjes) op de motor gedaan. Wellicht passen ze daar nu de motoren aan, aan wat langere mensen die deel willen nemen 😊.



Verder ligt Mc dryver al veel te lang in de zon te bakken, dus tijd dat hij eens mee mag op avontuur. Wil je hem meenemen, laat het ons weten, dan zorgen we dat dat goed komt.

Wederom veel leesplezier gewenst. Graag willen we extra onze dank uitspreken naar de mensen die stukjes/ foto's e.d. hebben ingezonden.





Motorbanden?

www.korstbanden.nl



FIJNAART (NAAST ALDI)

OUDEMOLENSEDIJK 9

ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)

VAN BEETHOVENLAAN 9

WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN HET BESTUUR



Beste leden,

We zijn weer op de helft van het motor seizoen. Er zijn al wat activiteiten de revue gepasseerd met goede opkomsten, ook de BBQ was een goed en gezellig evenement.

Maarrrr..... we zijn er nog niet want er staan er nog een aantal op het programma zoals: de tweedaagse, toerritten, een motortocht voor het goede doel en het sluitingsweekend! Dus wees erbij, het jaar is zo om en met wachten en verzinnen zijn er geen prijzen te winnen is het gezegde.

We zijn naarstig op zoek naar leden die het bestuur willen komen versterken, dus laat je horen. Omdat we een gezellige club zijn waar ieder bij wil horen, zouden we graag zien dat er weer stukjes worden geschreven en foto's van activiteiten naar de redactie worden gestuurd, zodat we met zijn allen leuk leesvoer hebben.

Tot slot wenst het bestuur jullie een leuk, gezellig en gezond motorseizoen toe.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur



VAN DE TOERCOMMISSIE

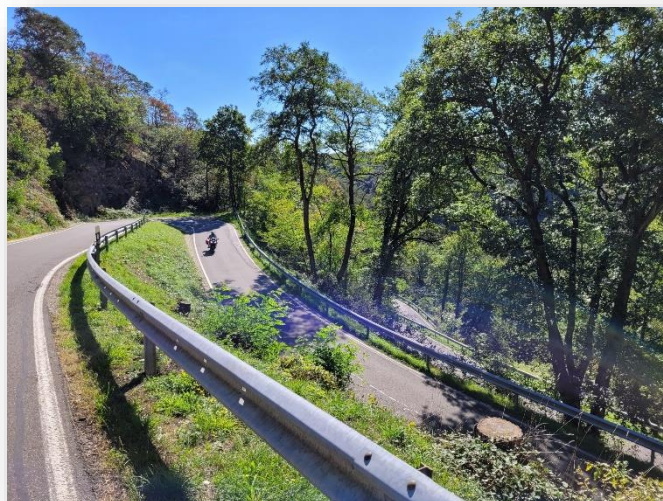
Beste clubleden,

Het motor seizoen zit er voor de toercommissie op voor dit jaar! We kunnen terugkijken op een mooie, maar zeer warme toerit die Jan en ik (Sjacco) hadden uitgezet. En natuurlijk een zeer geslaagd sluitingsweekend met mooi weer en gelukkig geen ongevallen.

Het blijft toch één van mijn favoriete activiteiten binnen de club: het sluitingsweekend. Ook waren de routes naar de Rijn zeer leuk en verrassend deze keer. De bekende plaatjes aan de Moezel heb ik net als vele clubleden al wel ontelbare keren gezien inmiddels.

Wij gaan in de toercommissie ons focussen op 2024 zodat we daar weer een mooi motor jaar van kunnen gaan maken !

Groetjes de toercommissie.
Ad & Sjacco





WWW.GESKUS.COM

Printen
Canvas
Posters
Stickers
Banners
Drukwerk
Digitaal drukwerk
Textiel bedrukking
Relatie geschenken



De Fendertse Hoeve
Gastvrijheid ten voeten uit



De Fendertse Hoeve
Kadedijk 3
4793 GA Fijnaart

E-mail: contact@fendertsehoeve.nl
www.fendertsehoeve.nl
Tel: 0168 462491

SLIPPEN MET DE MOTOR?

Voor de meesten onder ons is het woord "slippen" al genoeg om het angstzweet al op het voorhoofd te krijgen. Toch is dit ook een vaardigheid die je kunt leren! Althans, dat deed de website van VVC Adventure in Almere mij geloven.

Recent ben ik van baan veranderd en mijn ex-collega's weten natuurlijk dat ik een motorliefhebber ben, dus zijn ze met de pet rond gegaan en als afscheidscadeau hebben ze mij een motorcursus aangeboden. Hier was ik erg blij mee, hoewel ik me op dat moment wel afvroeg hoe zij mijn rijvaardigheid inschatten! De cursus bestaat uit een drietal onderdelen: Trail rijden, AVB (Algemene Voertuig Beheersing) en als laatste het slippen met de motor. Na wat gestuntel aan de zijde van VVC Adventure met hun website, heb ik me in kunnen schrijven voor een cursus op zaterdag 15 juli.

Recent hebben Talin en ik een camper aangeschaft, dus dit was ook meteen een goed excuus om een weekend met dat ding op pad te gaan naar het altijd pittoreske Almere. In de buurt van het terrein van VVC bleek een camping te liggen, dus hebben we die geboekt. Vrijdag de 14^e, zijn we rond 19.30 uur vertrokken. Ik had bij de cursus separaat een AVB-motor gehuurd, zodat ik dit niet met mijn eigen motor hoefde te doen en die dus ook niet mee hoefde. De motoren voor Trail rijden en de slipcursus zijn sowieso in de prijs begrepen.

Vrijdagavond kwamen we pas rond 21.30 uur aan op de camping en na wat schermutselingen rond de staplaats (een bejaarde vriendenclub had de ons toegewezen plek bezet), konden we om 22.00 uur een drankje doen. Op tijd naar de mand, want morgen is de grote dag!!

Die dag kwam en de weersvooruitzichten waren voor de ochtend prima, echter zou het later in de middag wel eens fors kunnen gaan regenen. Geen probleem, want de cursus was van 11 uur tot 14 uur. Aangezien ik geen eigen motor bij me had en het toch verplicht is (uiteraard) om met beschermende kleding aan te treden, heb ik in de hondenkar achter de fiets alle benodigdheden ingeladen en ben fietsend naar het terrein gegaan. Ritje van slechts 5km, maar met forse wind tegen!



Aldaar kennis gemaakt met mijn medecursisten en de instructeur, genaamd Jeff. Deze gast had een bijzondere manier van spreken, doorspekt met een ontegenzeggelijk Amsterdams accent. Dat accent kom je natuurlijk vaker tegen rond Almere, dat voorheen als slaapstad van Amsterdam bekend stond. Enniewee, we gingen dus eerst Trail rijden. Na een wandelingetje over het terrein, kwamen we bij het trailterrein aan.

Daar ontmoeten we ook de trailmotoren waarmee we gingen oefenen. Deze motoren hadden één ding gemeen, ze rookten dat het een aard had! Het bos stond in no-time blauw van de uitlaatgassen! Maar goed, dat mag de pret niet drukken. We gingen als eerste balans oefeningen doen. Al rijdend met de benen aan één kant (Amazonezit), staan op het zadel, meestappen, dat soort dingen. Toen begon het echte werk, hoewel het nooit tè gek werd. Beetje rijden over wat kleinere obstakels en manoeuvreren op een zeer smal bospad. Bij trailrijden gaat het niet om snelheid maar om behendigheid.

Na een uurtje in het bos met de rookmachines te hebben gestoeid, gingen we het asfalt op om de AVB (Algemene Voertuig Beheersing) oefeningen te doen. Voor diegene wiens rij-examen al enige tijd geleden is, dit zijn oefeningen zoals: langzame slalom, noodstop, uitwijken, snelle slalom en achtjes rijden. Jeff laat maar al te graag weten dat hij een zeer ervaren circuit rijder en instructeur is en geeft vele "anekdotes" uit zijn rijke geschiedenis als instructeur. Hij kan het echter best goed uitleggen (voor zover nodig bij deze oefeningen) en beheerst de motor ook meer dan uitstekend. De oefeningen bestaan uit de langzame slalom (ten tijde van mijn rijexamens vond ik dat de lastigste oefening, maar nu niet meer...), achtjes draaien en een noodstop. Ik kreeg een Kawasaki ER-5 als dienstdoende motor aangewezen en ondanks dat deze motor als flink wat kontjes op zijn zadel had gezien, reed en reageerde hij best prima! Dit deel van de cursus duurde een uur, was leuk, maar achteraf had ik dat uur liever extra besteed aan het slippen....

En dat brengt ons aan het laatste onderdeel van de cursus en hetgeen waar het eigenlijk allemaal om draaide. Slippen met de motor! Je wilt nooit in een dergelijke situatie komen en ik verklap jullie nu al: na mijn "cursus" wil ik dat nog steeds niet!

Het is razend moeilijk om een motor uit een slip te krijgen én op je zadel te blijven zitten áls het gebeurt. Jeff hield een lange speech over de natuurwetenschappelijke kant van het in een slip raken, terwijl hij op een lijk van een Kawasaki met zijwieltjes zat.

Deze motoren waren echt al tussen leven en schijndood en ik zou er de openbare weg niet mee op willen (uiteraard zonder de zijwieltjes...). Na uitgebreide instructie, mochten we de natgemaakte baan op.



De bedoeling was om eerst te voelen wat er gebeurt als het achterwiel blokkeert. Maximumsnelheid voor alle oefeningen was tussen de 20km/u en 30km/u. Ook voor dit soort oefeningen geldt, je moet blijven kijken waar je heen wilt, ondanks dat je instinct wellicht wat anders van je wil. Na een paar keer in de slip te zijn gegaan met het achterwiel, werd het tijd om gecombineerd te remmen. Dit is het échte werk! En dat echte werk blijkt verdomd lastig! Meerdere keren ging ik in de rondte en hebben de zijwieltjes mij gered. Ik zou hier heel stoer kunnen zeggen dat ik het na een paar keer door had en dat het toen eigenlijk als vanzelf ging, maar dat was helaas niet zo. Het bleek toch meer een kwestie van mazzel dan vaardigheid, als ik overeind bleef en de motor uit de slip kon krijgen.

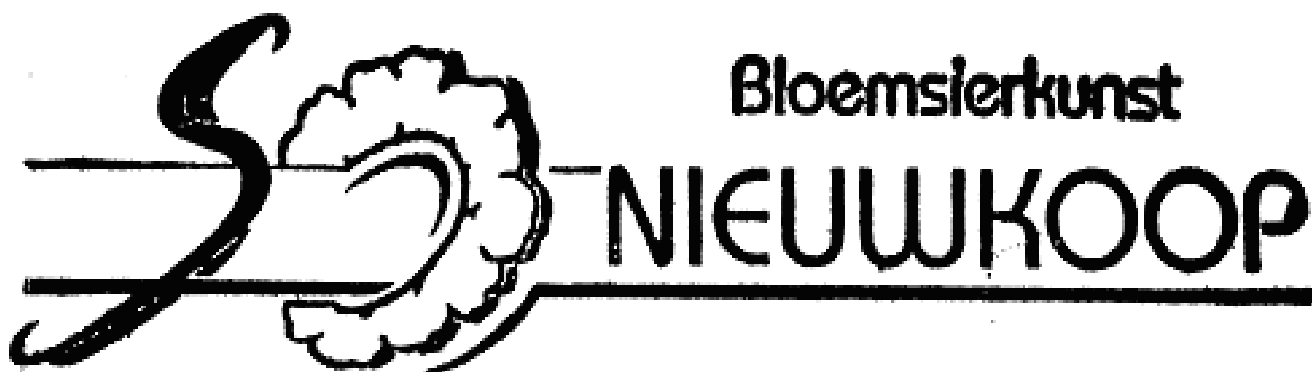


Gelukkig was ik niet de enige die er moeite mee had, hoewel medecursist Cas (een gastje van een jaar of 23) de motor wel bovenmatig vaak uit de slip kon krijgen.... (k.tjong... 😊).



Ondanks dat ik had gehoopt ook écht met een nieuwe vaardigheid naar huis te kunnen en daarmee naar jullie zou kunnen pronken, is dat niet helemaal gelukt. Toch is het een nuttige ervaring om in een beschermde omgeving dit soort situaties na te bootsen! Nogmaals, ik hoop niet dat ik ooit in een echte situatie terecht ga komen, waar ik het aan mij "geleerde" in de praktijk moet brengen, want ik weet niet of ik het in z'n eggie voor elkaar ga krijgen om op de motor te blijven zitten en na een slip heel cool mijn weg kan vervolgen!

Om 14.30u was ik terug op de camping. Later die middag kwamen een paar vrienden langs voor een BBQ, maar niet voordat we collectief in de camper een enorme regenbui hebben moeten uitzitten. 18.15u hield die bui op en om 18.20u zaten we in het zonnetje al aan de BBQ. Missie geslaagd!!



Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403



 06 - 21 84 0162

 contact@dehazelaaretenendrinken.nl

 www.dehazelaaretenendrinken.nl

 Jordi van Kouteren
en Bas de Beer
Moerstraatseweg 15
4726 SP Heerle

LUNCH • BORREL • DINER •
AMBACHTELIJK IJS

HET ALTERNATIEVE PINKSTERWEEKEND

Het was weer eens een lekker ouderwetse voorpret. Geen Corona, geen vervelende ziektes, gewoon weer eens als vanouds mee met het Pinksterweekend van MC De Fendert. De maanden tikten af en toen de weken. En daar viel toen ineens dat vervelende e-mailtje in onze digitale brievenbus; het door de club georganiseerde Pinksterweekend werd geannuleerd. Er was bij de organisatie waarbij de bungalows waren geboekt iets mis gegaan, waardoor de bungalows dubbel geboekt waren. Dat was een hele vette teleurstelling, mag ik wel zeggen. En zoals later bleek zeker niet alleen bij mij.

Ikzelf was al aan het kijken bij organisaties zoals Horizon reizen om ergens bij hun reizen aan te sluiten, maar toen viel er een mailtje van Michiel, Ad van Hooijdonk en Piet binnen. Zij waren al druk bezig geweest met het zoeken van een alternatief en hadden inmiddels al kamers gereserveerd bij een hotel in Kastellaun. Ze hadden het fantastische idee om dit aan de hele PW groep door te geven zodat die, als ze wilden, ook mee konden gaan.

Na een korte bedenkerperiode had ik besloten om ook mee te gaan en een kamer bij Hotel Rehberg was zo geregeld. En dat deden er meer! Zo kwam het zover dat we op vrijdag 26 mei met een groepje van liefst 10 mensen op pad gingen richting Kastellaun. Michiel had zich gebogen over een ruime voorraad aan routes, welke door Ad Hofman werden gecheckt op wegafzettingen en door Piet van de meest recente start- en stoppunten werden voorzien.

Verzamelen in Breda onder een prachtig zonnetje, motor volgooien en weg waren we! Het snelweg stuk was voor velen bekend terrein, weinig inspirerend natuurlijk dus niet echt veel over te vermelden. Afgezien van het feit dat zelfs daar soms stukken asfalt ontbreken uit het wegdek waar je met je motor liever niet per ongeluk doorheen rijdt. Echt bizar gewoon. Link voor auto's, maar als motorrijder kom je daar zeker niet graag mee in aanraking.



Enmaal in de omgeving van Luik pakken zich toch wat wolken samen en de temperatuur stort daardoor behoorlijk naar beneden. Handvat verwarming alleen is eigenlijk niet genoeg meer. Brrrrrr. Bij de benzinestop die in de route was opgenomen wachten we op Rob en Karen, binnen, met een warme kop koffie en een gebakje om weer een beetje op temperatuur te komen. Ik besluit hier om mijn thermo broek toch maar eens uit de koffers te plukken. Ik heb hem per slot van rekening niet voor niets meegenomen.

Na een berichtje van Rob gaan we zonder hem en Karen verder. Ze hebben ergens een verkeerde afslag genomen en gezegd dat we maar verder moeten rijden. Het zonnetje komt er inmiddels weer door en blijft voor de rest van de dag bij ons. Heerlijk weertje dus! We duiken de snelweg af en gaan vervolgens binnendoor, door de Ardennen richting Duitsland.

Elk Pinksterweekend tot nu toe had een snelle en een langzamere groep. Al snel had ik in de gaten dat ik bij de langzamere groep zou horen dit weekend. Anton bleef bij mij en hebben we op een meer toeristisch tempo van de rest van de rite genoten. We kwamen de rest wel weer tegen bij de koffie en lunch-stops. De route was erg mooi en verrassend bij tijd en wijlen. Laat ik zeggen dat ik soms wel te doen had met Ad Hofman die met zijn Panigale V4S aan dit weekend was begonnen. Slecht asfalt is tot daaraantoe, maar soms wás er niet eens meer sprake van asfalt. 😊

Anyhow; we hebben echt prachtige stukken gezien en de Moezel was ook weer erg indrukwekkend toen we hier van boven de wijnvelden op uitkeken. Man man, dit heb ik wel gemist allemaal.



Aan het einde van de middag komen we aan in Kastellaun wat, mag ik wel zeggen, er erg verzorgd bijligt en komen we bij ons hotel. Hier worden we erg gastvrij ontvangen. De eerste biertjes worden het terrasje op gedragen, waar we deze traditioneel 'in het harnas' nuttigen met de nodige sterke verhalen.

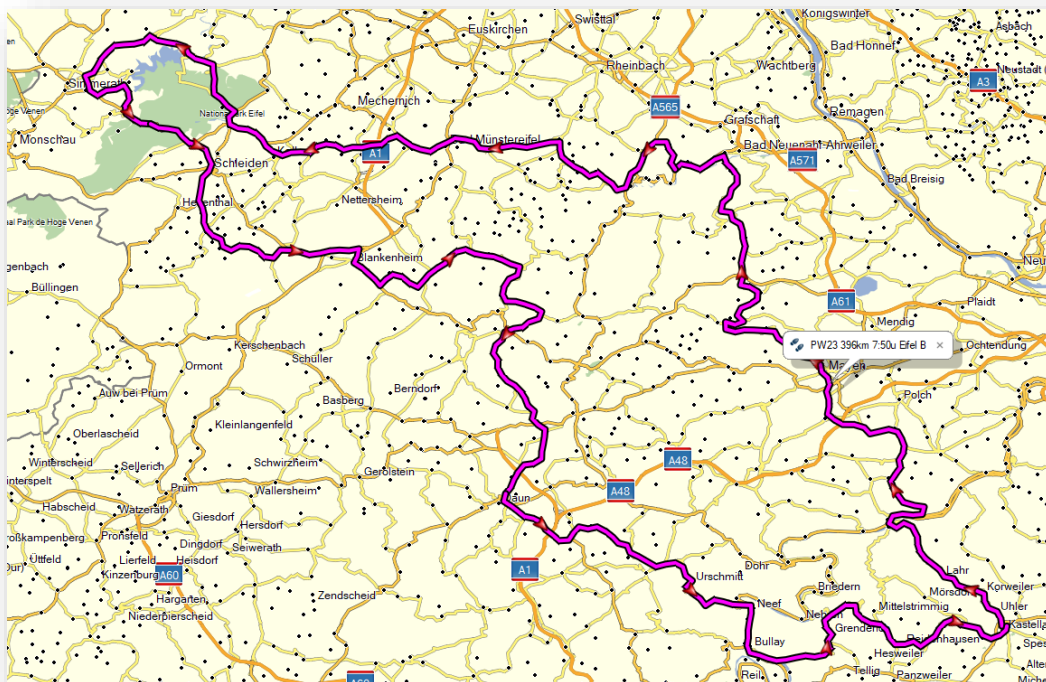
Terwijl we dit doen, komt de receptioniste vragen of, wat en hoe laat we ergens willen eten. Zij klimt dan voor ons in de telefoon om voor 10 man en vrouw ergens te reserveren.

We wassen ons en kleden ons om, om ons klaar te maken voor het avondeten bij de Badische Amtskellerey von 1670. We waren niet de enigen hier en we waren natuurlijk vocaal weer goed aanwezig. Maar zoals altijd; als het eten op tafel komt, zakt de totale geluidsproductie af tot bijna fluisterstilte. Er waren niet veel mensen meer. Of dat nou door ons kwam of door het inmiddels al wat latere tijdstip zullen we nooit weten. We hebben in ieder geval lekker gegeten hier (en veel ook). Het wordt zo langzaam tijd om de bedden op te zoeken. Sommigen lopen nog even naar de Pinkster kermis en de rest loopt richting het hotel. Morgen weer een nieuwe dag!



Dag 2; Rondje Eifel

08:00, Ontbijt en best wel een uitgebreide ook. De vandaag te rijden route wordt bepaald. Eerst wordt gesproken over de route Kaiserslautern, maar er werd een strategie voor dit weekend onthuld, namelijk van de langste naar de kortere routes door de dagen heen. I.v.m. vermoeidheid en dat soort dingen. Dus, Kaiserslautern ging even op de reservebank en viel de keuze op de langste route; die naar en door de Eifel. Tijdens dit ontbijt krijg ik veel te veel informatie die ik eigenlijk niet wil weten. Zo geeft Anton aan dat men wel even aan zijn (benzine) slangetje mag zuigen, Piet dat je om grote dingen door je keel te krijgen gewoon moet ontspannen en na het ontbijt vertelt dat ie even op zichzelf gaat zitten.



Ik rij weer met Anton samen vandaag, maar even later hangt Rob uit zijn kasteelraam en vraagt naar het te verwachten tempo bij beide groepen. Hij en Karen besluiten om gezellig met ons mee te gaan. Dus zo gezegd, zo gedaan. Met z'n vieren gaan we eropuit, er toen nog vanuit gaande dat we de anderen vast nog wel ergens bij een stop zouden treffen. Maar aangezien die de sokken er goed in hadden en van plan waren om de hele route te rijden voor het avondeten, hebben we die niet meer gezien. Wij hadden al besloten om een deel van de route op een later nog te bepalen punt af te snijden om er een wat meer relaxed dagje van te maken met de nodige stops voor koffie, thee, fris en taart! Veel taart!

We worden meteen buiten Kastellaun getraceerd op een prachtig wegdek met de mooiste bochten erin. Dat moeten we meteen wel even vieren, dus het rubber wordt even goed opgewarmd. De rit leidt ons langs van alles en nog wat, van schitterende uitzichten tot aan groeves aan toe. Groeves ja, met dat heule dikke spul waar je echt niet per ongeluk mee in aanraking wil komen. We rijden ook weer hele stukken langs de Moezel en dat is precies waar de eerste honger zich aan begint te dienen. En wat denk je, in de meeste plaatsjes is het angstvallig stil als het om de horeca gaat. Wijnproeverijen? Ja die zijn er in overvloed.



Uiteindelijk worden we verwezen naar een zekere Landgasthof Hegehof, wat ik zo voorbij schiet, omdat ik nou niet echt verwacht had dat dit bij een manege op het terrein zou zitten. Daar hebben we wat gedronken en een taartje genomen. De halve auto die tot zitbank was getransformeerd hebben we maar even gelaten voor wat het was. Hier op het terras besluiten we de route te volgen tot aan Bad Münstereifel en daar naar het zuiden richting Blankenheim door te steken om zo een stuk van de lus die eigenlijk tot Simmerath loopt, af te snijden.

Op de weg weer richting het oosten besluiten we te gaan lunchen ergens in een plaatsje Wershofen, bij Landgasthaus Pfahl (no pun intended). Zeer gastvriendelijk, bij de vraag of we een paar stoelen van een andere tafel kunnen pakken wordt het terras aan de overkant voor ons geplunderd. Lunch hadden ze niet. Maar wel taart. Wat een dilemma, eh NOT.

Na de lunch gaat het weer richting Kastellaun waar we zoals natuurlijk hoort, op het terras nog een biertje of twee, drie, vier in het harnas nuttigen. Even omkleden en op naar de Italiaan waar onze gastvrouw weer een tafel voor ons had gereserveerd. Hier blijkt dat ze nog veeeeel meer te op de kaart hadden staan dan alleen pasta en pizza. Dat smaakte allemaal zó goed dat door onze eigen linguïst Ad Hofman meteen een tafeltje werd geregeld voor de avond erna.

De kermis werd nog even bezocht en daarna was het weer richting Rehberg, waar ik bijna naartoe gerold kon worden. Man man, wat had ik veel gegeten. Maak het dan ook niet zo lekker nondeju.

Wordt vervolgd.....





Motor-id

De motorzaak in Prinsenbeek

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek



DE LEUKSTE ANEKDOTES VAN....

In deze nieuwe rubriek binnen ons clubblad zetten we één van onze adverteerders in het grootlicht



De adverteerder geeft eerst wat inside informatie over het bedrijf. Daarna krijgen we een aantal gekke vragen/ interessante situaties/ leuke anekdotes. Hierin wordt eerst beschreven wat het probleem en/ of de vraag was, indien mogelijk wordt de situatie geschetst en uiteraard volgt het antwoord.

Wim en Monique van Motor-ID trappen hierbij af.

Naam bedrijf	Motor-ID
Wat doet het bedrijf/ wat is de historie?	<p>In 2015 Is Motor-Id gestart als eenmanszaak. Dit was in het pand waar in het verleden de Ducati en Triumph dealer zat in Breda. In 2016 zijn we verhuisd naar Prinsenbeek. Wij hebben sinds 2019 een eigen (het huidige) pand kunnen betrekken om u hier te voorzien van de totale motorbeleving. Waar we trots op zijn. In 2018 is ook mijn partner Monique de Graaf in de zaak gekomen. Monique is uw aanspreekpunt in de showroom, draagt zorg voor de webshop en ondersteunt ons in het magazijn en de verkoop van nieuwe en gebruikte motoren en accessoires.</p> <p>Vanaf september 2021 hebben we versterking gevonden in Bjarne Mouws. Hij volgt de opleiding motorfiets monteur aan het Koning Willem I college. Hij maakt vast deel uit van ons team en daar zijn we zeer blij mee.</p> <p>Motor-Id heeft: Natuurlijk een modern ingerichte werkplaats. Aanhangerverhuur; zowel open als dichte varianten. Er is een webshop en natuurlijk helpen wij u graag als u op zoek bent naar iets bijzonders.</p>
Wie bent u?	<p>Mijn naam is Wim Poppelaars en ik heb Motor-id in 2015 opgericht. Vanaf mijn jeugd ben ik bezig met alles waar benzine in kan, brommers en motoren waren dan ook een groot deel van mijn jeugd. Na jarenlang werkzaam geweest te zijn in de motorbranche en racerij vond ik dat het tijd werd om mijn eigen onderneming te starten. Dat werd Motor-Id.</p>
Wat is uw functie?	Eigenaar
Hoe lang doet u dit al?	Sinds 2015

En hier komen ze.....

Situatie 1:

Vraag	Er belt een vaste klant met de vraag of we een bandje (met binnenband) kunnen omleggen die zijn zoon heeft besteld op internet, omdat ze dat zelf niet konden.
Antwoord	'Eigenlijk beginnen wij daar niet aan, maar vooruit omdat jij het bent kom er maar mee langs'. Een goede klant moet je immers altijd helpen en voor ons is het een kleine moeite.
Situatie toelichting /	Een paar dagen later verschijnen vader en zoon met de zelf bestelde spullen. Na nog wat "wijze" woorden over het kopen op internet en het beter kunnen steunen van de plaatselijke ondernemer beginnen we aan de klus, zonder nog iets te hebben gezien want alles zat mooi ingepakt. Wim maakt de doos van de binnenband open en schiet hardop in de lach. Wat blijkt namelijk: De gekochte binnenband is van het formaat kruiwagenband. Uiteindelijk heeft de klant bij ons dus alsnog een binnenband moeten kopen en heeft hij de kruiwagenband weer mee naar huis kunnen nemen. Hij heeft dus de lokale middenstand toch gesteund en zo bleek maar weer dat goedkoop uiteindelijk toch weer duurkoop is geworden.

Situatie 2

Situatie	<p>We hebben een paar jaar geleden een winteractie gehouden met als hoofdprijs een Tomtom. Na het winnende lot te hebben getrokken en een afspraak te hebben gemaakt met de geluksvogel hadden we dus een tijd en datum om er een leuk moment van te maken. Op de afgesproken tijd was er echter in geen velden of wegen een winnaar te bekennen. Wel ging op de afgesproken dag rond het tijdstip waarop de afspraak was, de telefoon.</p> <p>Na het opnemen van de telefoon bleek het de gelukkige winnaar te zijn met een ongebruikelijke vraag: "Wim, kan jij mij ophalen samen met mijn motor? Ik sta hier op de Moerlakenbrug."</p> <p>Natuurlijk is dat geen probleem. Op de vraag waarom kregen we het volgende antwoord: "Ze hebben me net aangehouden en ik mag niet meer verder rijden. Ik dacht, ik ga nog even snel worstenbroodjes halen op de weg naar jullie dus zo gezegd zo gedaan, maar ik zag dat ik al aan de late kant was dus ik heb even lekker doorgetrokken. De pech was echter dat op dat moment de politie met een laser gun op de brug stond. De klant reed waar hij 50 mocht 151. Gevolg in eerste instantie: Rijbewijs kwijt en niet meer verder rijden dus. Maar het verhaal is gelukkig met een sisser afgelopen en een happy end want: Door een vormfout had de geluksvogel zijn rijbewijs binnen een week weer terug en hij had ook nog de TomTom, met max snelheidsindicator 😊.</p> <p>De worstenbroodjes waren heerlijk en naderhand hebben we er nog regelmatig smakelijk om gelachen.</p>
Antwoord	Hierop hebben wij geen antwoord, maar wel een advies. Bezint eer ge begint.....en TomTom wacht wel.

Situatie 3

Vraag	'Help, mijn lampje op mijn dashboard blijft knipperen. Kunnen jullie mij helpen?'
situatie	Een paar weken geleden gaat de telefoon bij Motor-Id, zoals die ,gelukkig, wel vaker gaat. De klant begint een heel verhaal waaronder: " Wim, jij hebt toch bij de laatste beurt mijn batterij van mijn sleutel toch

	<p>vervangen?". Ons antwoord: "Ja, dat heb ik gedaan, want hij was bijna leeg. Maar waarom?", vraagt Wim.</p> <p>De klant antwoord: "Mijn lampje in mijn dashboard blijft branden en op vakantie haperde de sleutel een paar keer, dus toen heb ik zelf bij de pomp maar weer een nieuwe batterij gekocht waarna dat probleem getackeld was. Maar mijn lampje brandt nog steeds en wil niet uit."</p> <p>"Vreemd", zegt Wim, "ik snap het niet maar kom even langs dan kijk ik er direct naar als je er bent". Dus zo gezegd, zo gedaan en daar kwam de klant aan met zijn motor. Wim zegt nog: "Heb je zelf al in je gebruiksaanwijzing gekeken?" (oftwel: RTFM: Read.The.Fucking.Manual.)</p> <p>"Nee", zegt de klant eerlijk, met het schaamrood al op zijn kaken, "dat doe ik eigenlijk nooit". Je had het gezicht van Wim moeten zien en later die van de klant. Wat bleek: het betreffende lampje gaf aan dat de telefoon gekoppeld was met de motor 😊. Dit bewijst maar weer eens dat soms het boekje open doen en lezennnnnnn een ritje naar de garage bespaart.</p>
toelichting	<p>Dit bewijst maar weer eens dat soms het boekje open doen een ritje naar de garage bespaart. Ons advies is dan ook Read The Fucking Manual voor dat je gaat bellen naar de garage. Als je er dan niet uit komt, kom gerust langs en we helpen je met alle plezier</p>

Wat wilt u verder nog kwijt?

Motor-ID verzorgt naast een goede onderhoudsservice aan uw motor een kwalitatief hoogwaardig totaalpakket van onderdelen en accessoires. De webshop bestaat uit artikelen waar wij als Motor-ID zelf voor 100% achter staan en u eerlijk advies in geven als u dit vraagt. Wat voor motorrijder je ook bent: Motor-id wil voor jou het startpunt zijn van elke veilige rit.

Met een motor waar je je één mee voelt. Motor-Id geeft u de zekerheid dat het onderhoud tot op de newtonmeter goed zit.

Er wordt bij Motor-ID gelukkig regelmatig gelachen, want een dag niet gelachen is een dag niet geleefd. We zijn in de gelukkige omstandigheid dat we doen wat we graag doen!!!

Een sportieve motor groet en graag tot ziens,

Van Wim, Monique en
Bjarne,
Motor-ID Prinsenbeek



Gasterij 't TOLHUYS

Restaurant- catering - partyhouse - Pension



Zevenbergsepoort 43 * Klundert * Tel.:0168-402746

❖ ~ *A la carte* ~ ❖

12 uurtje broodjes
salades

Ruim terras en zicht op de motoren.

Feestje vieren?



Eet je mee?

Feestje vieren?

Openingstijden:

Wo. 10:00 t/m 17:00

Do. 10:00 t/m 17:00

Vr.: 10:00 t/m 22:00

Za.: 10:00 t/m 22:00

Zo.: 11:00 t/m 22:00

Keuken geopend voor:

Lunch 11:00 t/m 15:00

Dinner 17:00 t/m 20:00

*Informeer, op zaterdag avond, naar
beschikbaarheid in verband met mogelijke
besloten feesten.*

Iedere week een ander gerecht

voor maar € 12,50.

Nu kan iedereen lekker uit eten.

www.tolhuys.com

*Engelse
High
Tea*

**BORREL
& HAP
en Koffie
Gebak**

ACHTER JE NEUS AAN 9 JULI 2023

Wij, Ronald en ondergetekende, hadden vakantie. We hadden niets gepland of geboekt. Omdat we een keer naar de Mozesbrug wilden en omdat er dus een toerit in de agenda van de club stond, zijn we maar een weekendje naar Zevenbergen gegaan om het een en ander te combineren. Dus vrijdag vertrokken naar Zevenbergen. Op zaterdag zijn we naar Fort Roovere geweest en daar



over de Mozesbrug gelopen

en de Pompejus toren beklommen.

Zondag waren we op tijd bij de startplaats: McDonalds in Vuren
De anderen waren daar al, te weten:



Bas S

Jan v H

Jan d J

Jan v S

Ad vd K

Anton v St T

Guus B

En ja, toen kwam er nog iemand uit de kop van Noord-Holland aan:

Aart v M

Het weer was eigenlijk te mooi.... te warm zelfs, maar we mogen niet klagen: motorrijden is tenslotte afzien werd er gezegd.....

Dus rijden maar 'achter je neus aan' en ja, wat komt er dan allemaal zo terecht in je neus? Lekkere gezonde lucht en geuren: diesel- en benzine dampen, fijnstof (alle stofjes van a t/m z), landelijke geuren, riviergeuren tijdens de oversteken per pontje



En ja, dan is het zomaar tijd om te lunchen bij Gasterij Zondag in Garderen.



Na de magen gevuld te hebben zijn we weer verder gereden en tja, dan is de rit zomaar weer voorbij, nog even met zijn allen een ijsje gegeten.

Daarna tanken en iedereen gedag zeggen en op huis aan.
We waren gelukkig net voor de regenbui thuis.

Bas, bedankt voor het maken van deze rit, soms reden er racefietsers in de weg, maar verder waren het mooie wegen die goed 🏍️ te rijden waren.

Groet van bakkeniste, Anja



agroZON

ZONNEPANELEN

Uw zonnepanelen specialist in de regio!

www.agrozon.nl

Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Standermolen 10, 4751 VJ Oud Gastel



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding

unigarant

verzekeringen

- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



www.advangilsmotors.nl

EVEN VOORSTELLEN

Hallo allemaal,

Na de recente MC-BBQ in Klundert van 16 juli is mij gevraagd of ik iets over mezelf wil vertellen....Nou, ik ga het proberen ☺.

Ik ben Mike Leijger, 53 jaar en sinds april dit jaar lid van MC de Fendert. Ik woon nu sinds 2 jaar bij mijn vriendin Miriam in Breda en daarvoor geruime tijd in Zevenbergen. Ik werk voor SBI, een Trader in smeermiddelen en specialiteiten voor internationaal zeegaande schepen.

Ik ken MC de Fendert al enige tijd via mijn vriend Anton en via Guus van Streetbikes. Tot zo'n 24 jaar geleden werkte ik voor Yamaha Motor Nederland en kwam toen al bij hem en zijn compagnon Hans bij hun motorzaak in een dijkhuis, voormalig sigarettenwinkel, op de Molenstraat in Fijnaart met een showroom aan de voorkant en een werkplaats in de kelder.

Ik heb vanaf m'n 18^e tot m'n 30^e jaar altijd motor gereden. Dit begon met een Yamaha XJ600S en daarna een Kawasaki ZXR750R. Van 1989 tot 1999, toen ik bij Yamaha werkzaam was, heb ik echt van alles gereden. Van Scooter (YP250 Majesty) tot Chopper (Wild Star) en van Toermotor (XJR1200) tot Racer (de fameuze R1) en werkelijk alles wat daar nog tussen zit.

Wanneer is het weer begonnen:

Vrienden van mij gingen vorig jaar met Pinksteren een paar dagen toeren in de Eifel. Ik had zin om mee te gaan en heb toen van Anton een motor mogen lenen (zijn blauwe BMW F800S). Ik kreeg toen weer een beetje de smaak te pakken. Mijn vriendin zei begin dit jaar; "Joh, als je het nou toch zo leuk vindt koop je toch gewoon weer zo'n ding"! Ik dacht van: 'Goh, ik weet zeker dat niet alle vrouwen dit tegen hun vent zeggen ☺'.

Ik ben toen gaan kijken voor een BMW R1200GS en een Yamaha TDM900. Dit, omdat ik wat meer rechtop wil zitten, maar omdat ik ook van een motor verwacht dat ie goed remt en stuurt. Afgelopen maart kwam ik een mooie GS op het spoor en zie, daar istie dan. Koffertjes, navigatie en beugeltjes erop en gaan! Ik heb er inmiddels al 2 tochten met de MC en wat eigen tripjes op zitten en hoop dat er nog vele mogen volgen.



Ik wens iedereen een mooi en veilig motorseizoen toe en tot ziens bij de volgende rit. Bij mij staan er inmiddels al 2 in de planning. De 2-daagse half augustus en de Slot-rit eind september.

Tot snel !!

Groetjes, Mike



Café Bar De Bereboot

**Het gezellige café voor al
uw feesten en partijen!**

Tot Straks!!

**Fré, Janny en Deborah Polak
Molenstraat 51, 4793 EE Fijnaart
Tel: 0168 - 462515**

DAAR GAAN WE!

We hebben er veel over gepraat, het is er tot nu toe nooit van gekomen, maar nu is het dan toch zover. Op naar Oostenrijk samen met Guus van Sprundel; en samen is dan met Ad van de Klundert.



Door omstandigheden iets later dan gepland, maar op 16 juli gaan we dan toch.

De dag ervoor hebben we de motoren op de kar gezet bij Guus, zodat we op de dag van vertrek alleen maar aan hoeven te pikken en direct kunnen gaan.

Bij het vastzetten van de motoren hebben we allebei al een beetje het gevoel van "yes". We spreken af om zondag om 3:40 uur in de Fendert te zijn en aan te pikken en te gaan.

Wel vroeg hoor, maar "LET'S GO".

Om de twee uur wisselen we van stoeltje, zodat de vermoeidheid niet gaat toeslaan en tegelijkertijd is het wisselmoment mooi voor de nodige cafeïne. Die afspraak werkt goed en de reis verloopt voorspoedig tot een klein stukje voor de grens van Oostenrijk waar het tot stilstand komt. Er is een ongeval op de Autobahn bij een wegwerkzaamheden, dus daar staan we....



Google Maps geeft een vertraging van 2,5 uur aan en geeft een snellere route met maar 1 uur vertraging. We kijken elkaar aan en zeggen "doen"! Achteraf was het niet de beste keuze, omdat er meer mensen zo over dachten en we uiteindelijk toch nog 2,5 uur vertraging opliepen.

Ach ja, we hebben het geprobeerd.

Uiteindelijk het hotel gebeld met de vraag tot hoe laat we konden eten en direct maar besloten onderweg te eten, zodat we op het gemak door konden.

Dit bleek wel de juiste keuze te zijn, want uiteindelijk komen we pas rond 21:00 uur aan bij hotel Gailberghöhe in Kötschach. (Mocht je overwegen naar Oostenrijk te gaan 😊).

Inchecken en de motoren afgeladen, biertje gedronken en op naar bed.



Dag 1:

Als een blok geslapen en van het wekkertje pas wakker dus dat was nodig 😊.

Nog niet helemaal wakker, maar uitgerust sta ik beneden waar Guus al rond loopt te parlevinken.

Eerst maar eens lekker ontbijtje wat echt goed voor elkaar is in het hotel. Mooi buffet met volop keuze, vers eitje en een bakkie koffie voor het verder wakker worden. We kijken elkaar aan en de smile op allebei die smoeltjes zegt al genoeg. We besluiten de eerste dag richting Italië te gaan en berekenen de route, maken het ontbijtje af en hup naar boven om het pak aan te gaan trekken. In de route van vandaag zit een 2052 meter hoge pas die ons van Oostenrijk naar Italië brengt. Passo Stalle geheten die aan de Italiaanse kant zo smal is dat er middels een stoplicht stijgend en dalend verkeer wordt gereguleerd.



We starten de motoren en rijden naar het begin van de route met vanaf het hotel al gelijk het bochtenparadijs in. Het wordt een mooie en warme dag maar de foto's hierna geven hier een goede indruk van.



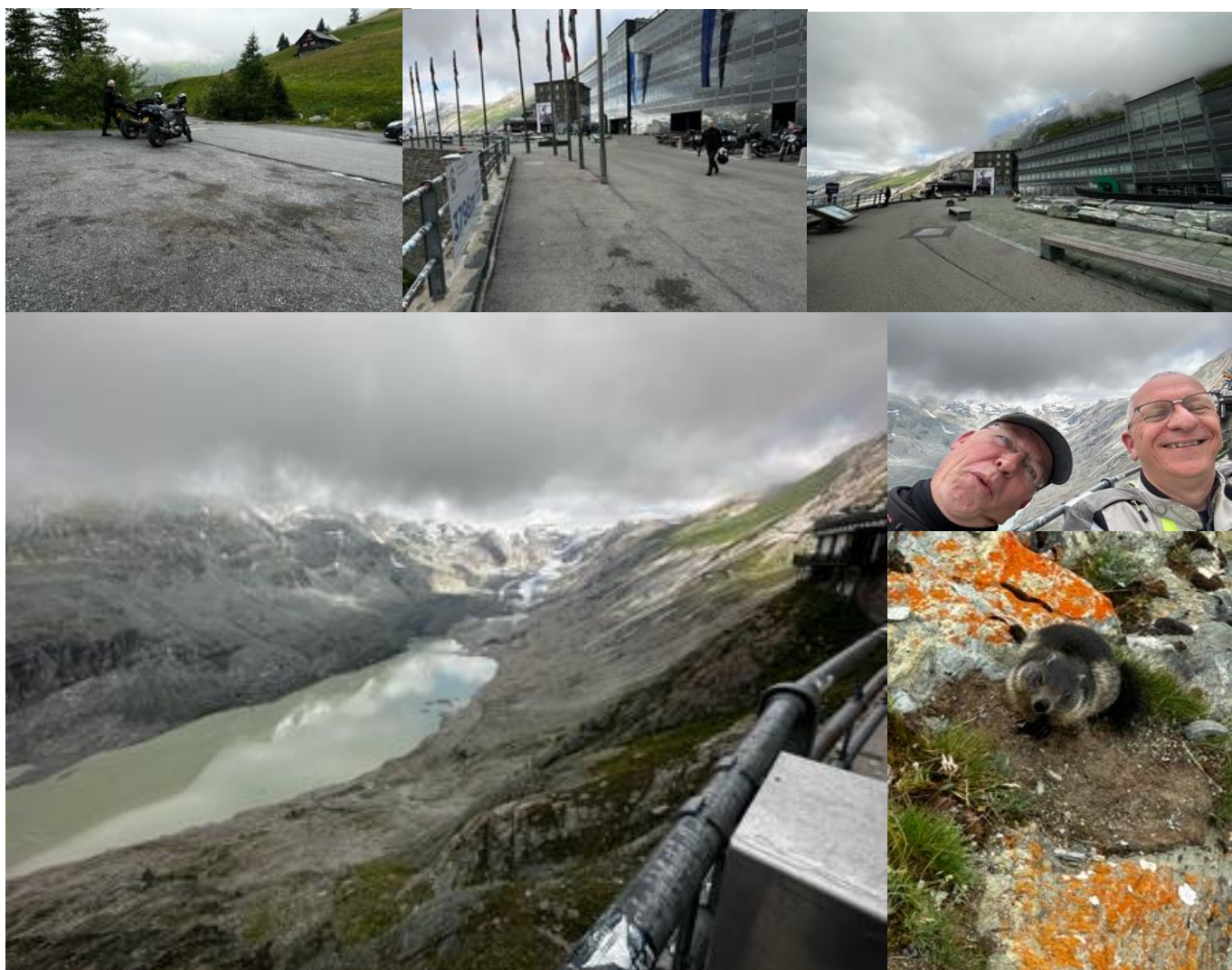


En na een dag lekker sturen over prachtige wegen met geweldige vergezichten die je op de foto probeert vast te leggen (maar wat niet altijd lukt) is het weer tijd voor een heerlijk biertje in het hotel.

Dag 2:

Na goed overleg bij een prima maaltje gisteravond hebben we besloten dag twee te gaan besteden aan een rit richting de Großglockner. Eerst ontbijt en omdat we toch vroege vogels zijn, maar besloten om om 8 uur te vertrekken. Opstappen en gaan, maar wat opvalt is dat het weer wel wat minder is.

Dat de Grossglockner in de wolken lag is jammer, maar de gletsjer hebben we wel gezien; veel is er niet meer van over trouwens.





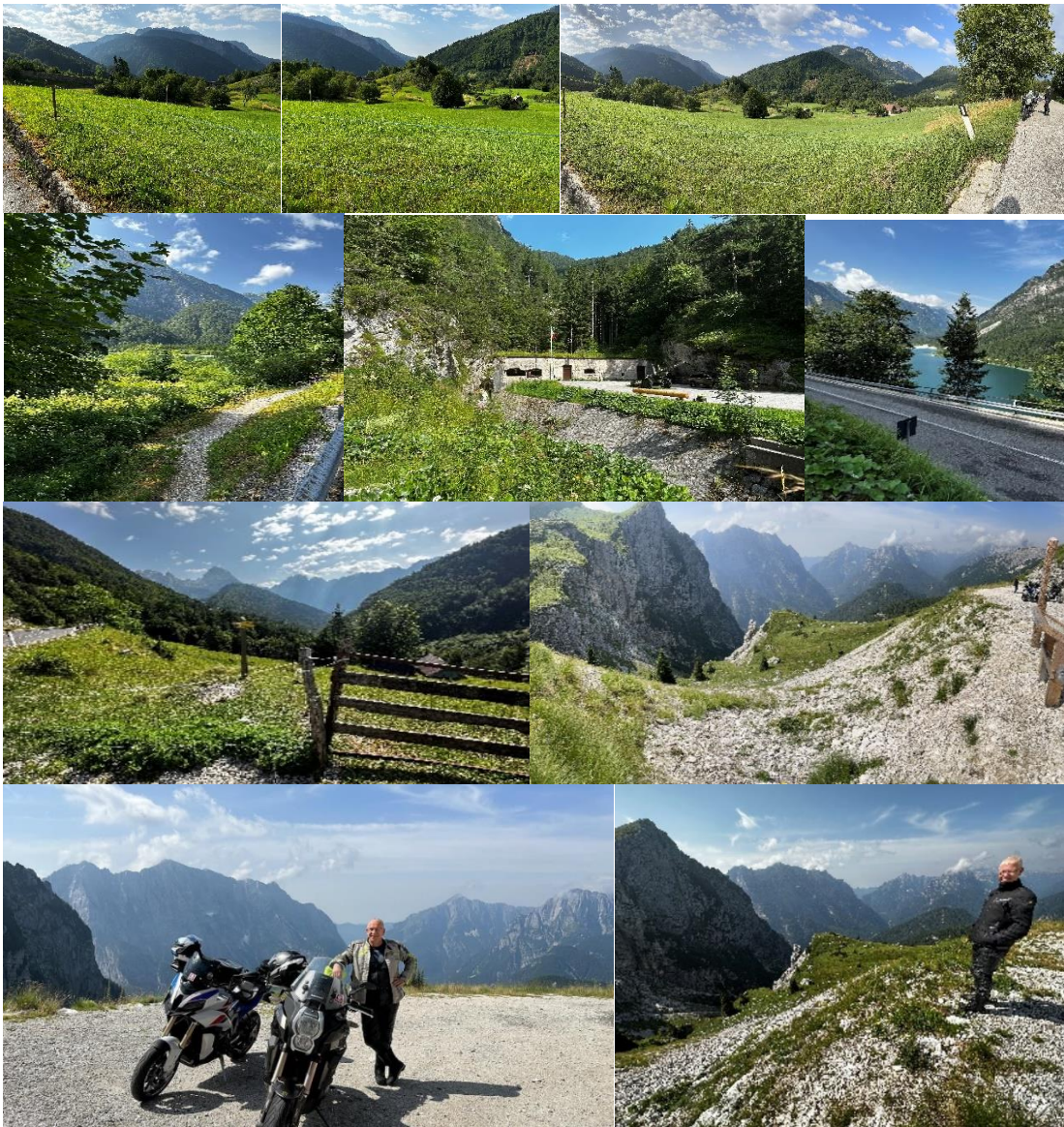
En omdat we er toch zijn hebben we ook de Edelweisspitze maar gelijk meegenomen, met een hoogte van 2571 meter en een klein kronkelweggetje met kinderkoppies. Ook weer een aparte ervaring. Druk was het er wel, want veel plek om de motor te parkeren was er niet meer.



En ja, na zo een dag sturen wordt het natuurlijk met een vertrouwde foto afgesloten, want die hebben we, vonden we zelf ook, vandaag weer verdiend 😊.

Dag 3:

Vandaag wordt het de andere kant van het gebied en trekken we Slovenië in. Vanaf het hotel gaan we eerst nog een stukje door Italië en op de grens Italië - Slovenië treffen we onze eerste pas, de Passo Pramollo. Echt een geweldige pas met mooie kronkels en vergezichten om vervolgens in Slovenië het Triglav nationaal park in te rijden. Hier hebben we genoten van de geweldige stuurwegen en de natuur. Uiteindelijk zijn we aan het einde van deze dag overvallen door noodweer en hebben we zelfs de route moeten afbreken, omdat er bomen over de weg lagen. Terug in het hotel waren onze kleren inmiddels weer droog en hebben we de dag dus toch goed kunnen afsluiten.



En afsluiten doen we natuurlijk in het zonnetje met een heerlijk biertje.

Wordt vervolgd.....



MAST MOTOREN

ZEVENBERGEN

ONDERHOUD • REPARATIE • IN & VERKOOP

van der **Weerd**

► administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl

DE MOTOR VAN JAN DE JONG

Sinds wanneer heb je je motorrijbewijs?

Sinds 1990 gehaald in Roosendaal, dit was vroeger de sporthal 'De Leden'.

Welke motor rijd je nu?

BMW GS1250 Trophy

Waarom juist deze motor?

Da ken ik nie uitleggen dat moet je ervaren en voelen, GS staat voor Gelände/Straße wat onverharde weg en asfalt betekent, zegt al genoeg denk ik.

Heb je voorkeur voor een bepaald merk?

Jawel, BMW

Zo ja, waarom dat merk?

ik hou van die Duitse degelijkheid hahaha

Wat is je droommotor?

Ja, die heb ik al

Op welke motor heb je altijd al eens willen rijden?

Nou ik zal je zeggen... ik heb een dagje op die van Guus v Sprundel gereden: de BMW XR 1000. Ik was bijna om, want die rijdt toch ook heel lekker hoor.

Welke motoren heb je voor je huidige motor gehad?

Suzuki 450L, Yamaha Virago 750, Yamaha Bulldog BT1100, Honda CBF1000, BMW GS1200 Triple Black, BMW GS1200 Exclusive en nu BMW GS1250 Trophy.

Aan welke motor denk je het liefst terug?

Waar ik veel plezier op heb gehad was de Yamaha Bulldog BT1100. Ik had er 2 Bos uitlaten onder die een heel mooi geluid gaven, leuke Pinksterweekenden met MC de Fendert mee gehad.

Op welke motor zou je nooit meer willen rijden?

Dat heb ik niet, dat was de periode en het moment, dus geen slechte ervaringen.

Wat was je mooiste motormoment?

Heb je even, dat zijn toch wel de Pinkster-/sluitingsweekenden en de 2- daagse ritten met MC de Fendert en de vele toerritten vanaf 2003. Enduro rijden in België en niet te vergeten de opkik toer 2021.

Wat was je slechtste ervaring met motorrijden?

Dat zijn de oeps momentjes, en dat ik net mijn nieuwe Honda CBF 1000 van een steenpadje dat omhoog liep in Luxemburg liet glijden. Hij gleed een halve meter met als gevolg krassen op de kuip, een deuk in de uitlaat en de voetrem die krom was. Gelukkig liep ik geen schrammetje op, heb hem toen maar ingeruild voor een GS waar je wel zulke paadjes mee kunt nemen hahaha.

Hoe kijk je nu aan tegen motorrijden in het algemeen?

Heerlijk!! De vrijheid, de beleving, het samenzijn met mensen met dezelfde passie, de leuke ritten op plaatsen komen waar je normaal niet zou komen.

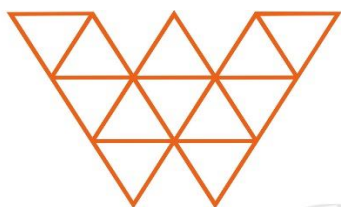
Heb je nog waardevolle tips voor onze motorleden inzake het motorrijden?

Rij voor je eigen beleving en veiligheid en geniet er van.

Wil je nog iets anders kwijt?

Wees lief voor elkaar.





**van wensen
makelaars**

Waar woondromen
uitkomen



waar passie
en dromen
samenkomen!



funda

Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl

De Graanbeurs

eten - drinken - feesten



Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart

Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN Telefoon: 0168-32

Komt u kennis maken met onze kwaliteit??



Jongmans, keurslager
Echt, je proeft het verschil!
Zevenbergsepoort 16, klundert
Tel. (0168) 40 24 39
www.jongmans.keurslager.nl

**Bij besteding
vanaf 15 euro
gratis Klundertse
stenen pop**

geldig t/m zaterdag 10 juni

BBQ GASTERIJ 'T TOLHUYS



Ook dit jaar was er weer de jaarlijkse barbecue van de club. Dit jaar was hij bij het, sorry 😊 >'t Tolhuys in Klundert op 16 juli gepland. Iedereen was van harte welkom en het was zeer ruim van te voren gecommuniceerd met de leden, zodat iedereen er rekening mee kon houden. Ze kwamen dan ook uit alle delen van het land, Noord-Holland was vertegenwoordigd, maar Harderwijk was ook van de partij. Er was dan ook een aardig opkomst van tussen de 30 à 40 personen.

De weergoden waren ons goed gezind en het weer was dan ook tot laat in de avond aangenaam met een prettige temperatuur en weinig wind.

Wat opvallend was dat er, zover de redactie kon nagaan, niemand op zijn of haar benzine slurpende stalen ros was. Sommige waren stoer op de fiets. Sommige daarvan waren elektrisch. Niet te verwarren met de elektrische motor. Maar het merendeel was met de auto zodat er één chauffeur was en de ander(en) kon drinken.

Bij binnenkomst kreeg je drie munten voor de drank van de club. Bijkopen kon uiteraard tegen betaling. De BBQ was heerlijk en goed verzorgd. Er was vis, saté en er waren worstjes, kleine biefstukjes en nog enkele soorten heerlijk vlees van de BBQ. Uiteraard waren er daarnaast ook diverse soorten salades, smeersels en brood. Er werd veel gelachen en gesproken met elkaar. Sjacco kon vertellen over zijn tocht door Spanje. Anton kwam net terug van Goodwood. Er werd gesproken over de toertocht van de week ervoor. Michiel kon zijn verhaal over de Alpen vertellen. Samengevat: het was weer een gezellige avond, die zeker weer mag voorkomen volgend jaar.



BEVELANDER **WONINGINRICHTING**

Stijlvol Wonen!



Friesestraat 4a • Heijningen • 0168 46 24 16

MOTOGP KALENDER 2024

PROVISIONAL

2024 MotoGP™ CALENDAR

1 QATAR GP 8 th MAR - 10 th MAR LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT	7 CATALAN GP 24 th MAY - 26 th MAY CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA	13 AUSTRIAN GP 16 th AUG - 18 th AUG RED BULL RING - SPIELBERG	19 AUSTRALIAN GP 18 th OCT - 20 th OCT PHILLIP ISLAND
2 PORTUGUESE GP 22 nd MAR - 24 th MAR AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE	8 ITALIAN GP 31 st MAY - 2 nd JUN AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO	14 ARAGON GP 30 th AUG - 1 st SEP MOTORLAND ARAGON	20 THAI GP 25 th OCT - 27 th OCT CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT
3 ARGENTINA GP 5 th APR - 7 th APR TERMAS DE RÍO HONDO	9 KAZAKHSTAN GP 14 th JUN - 16 th JUN SOKOL INTERNATIONAL RACETRACK	15 SAN MARINO GP 6 th SEP - 8 th SEP MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI	21 MALAYSIAN GP 1 st NOV - 3 rd NOV SEPIANG INTERNATIONAL CIRCUIT
4 AMERICAS GP 12 th APR - 14 th APR CIRCUIT OF THE AMERICAS	10 DUTCH GP 28 th JUN - 30 th JUN TT CIRCUIT ASSEN	16 INDIAN GP 20 th SEP - 22 nd SEP BUDDH INTERNATIONAL CIRCUIT	22 VALENCIA GP 15 th NOV - 17 th NOV CIRCUIT RICARDO TORMO
5 SPANISH GP 26 th APR - 28 th APR CIRCUITO DE JEREZ - ÁNGEL NIETO	11 GERMAN GP 5 th JUL - 7 th JUL SACHSSENRING	17 INDONESIAN GP 27 th SEP - 29 th SEP PERTAMINA MANDALIKA INTERNATIONAL CIRCUIT	Reserve Event: Hungary - Balaton Park Circuit
6 FRENCH GP 10 th MAY - 12 th MAY LE MANS	12 BRITISH GP 2 nd AUG - 4 th AUG SILVERSTONE CIRCUIT	18 JAPANESE GP 4 th OCT - 6 th OCT MOBILITY RESORT MOTEGI	

Een buurtzame
bank is een
vertrouwd gezicht
in de buurt.
Al 100 jaar.



DE ADVIESWINKEL
Wilhelminastraat 6
4793 EN Fijnaart
T 0168 - 46 36 50
E info@deadvieswinkel.nl
I www.deadvieswinkel.nl

RegioBank De buurtzame bank.
Zelfstandig Adviseur

ACTIVITEITEN KALENDER

We hebben uiteraard nog niet alle data binnen. De data die we hebben staan hieronder vermeld.

14	oktober 2023	najaarsactiviteit
	maart	Ledenvergadering
24	maart	Dagen Veilig Motorrijden
1	april	Paas openingstoerit
	mei	Toerit
17 t/m 21	mei	Pinksterweekend
	juni	Toerit
	juli	Toerit
10	juli	Oprichtingsdag 1992
	augustus	Tweedaagse
	september	Toerit
	september	Motortocht goede doel
	september	Sluitingsweekend

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, gaag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerrit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl