

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:



Even voorstellen.... Bram en Roel
De motor van Corné
Tweedaagse

Proefrit Misja
Menukaart
Sluitingsweekend

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Mike Roks

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com

WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

Opzeggen lidmaatschap:

vóór 1 december bij de secretaris.

Aanmelden als vrijwilliger?

Neem contact op met een van de bestuursleden.



INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	2
INHOUDSOPGAVE	3
VAN HET BESTUUR.....	7
VAN DE TOERCOMMISSIE	8
EVEN VOORSTELLEN	9
DE MOTOR VAN CORNÉ KUIPERS.....	11
TWEEDAAGSE 2022	15
EVEN VOORSTELLEN	19
PROEFRIJDEN	20
MENUKAART 4-09-2022	23
SLUITINGSWEEKEND 2022	31
MOTOGP KALENDER 2023 (OVb)	39
WORLD SUPERBIKES KALENDER 2023 (OVb)	40
ACTIVITEITEN KALENDER 2023 (OVb)	42

WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

MADRI
TOTAAL INSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720
info@madri.nl | www.madri.nl

Van de redactie

Voor jullie ligt de laatste editie van de Uitlaatklep. Inmiddels is het alweer diep in de winter, de dagen zijn kort, de temperatuur is ook niet om over naar huis te schrijven en veel van onze geliefde motoren zijn in een winterslaap gebracht.

We kunnen echter terugkijken op een geweldig motorjaar! Het mooie weer begon al vroeg dit jaar en strekte zich uit tot ver in de herfst! Naast het aantal door de toercommissie geplande ritten, zagen we ook vaak genoeg spontane initiatieven voorbijkomen om gezamenlijk een mooie ronde te maken! Kortom, er is volop genoten van het prachtige motorweer en elkaars gezelschap!

In het jaar zijn weer de gebruikelijke evenementen geweest, zoals het Pinksterweekend, Tweedaagse en het sluitingsweekend en hebben sommige diehards zich weer kunnen laven aan de vele kilometers tijdens de Opkiktoer. Er is voor ieder wat wils. En dat maakt onze club tot een cluppie waar iedereen zich thuis voelt!

De redactie kijkt ook tevreden terug op 2022. We zijn er hopelijk in geslaagd om weer een aantal leuke edities in elkaar te knutselen en langs deze weg bedanken we iedereen die zijn of haar steentje heeft bijgedragen in de vorm van verslagen of andere kopij. Wij hopen dat we komend jaar ook weer kunnen rekenen op jullie inzet en creativiteit! Mocht je denken, "dat is niks voor mij om zo'n stukje te schrijven", dan kunnen we jullie uit de droom helpen. We hebben van meerdere clubleden gehoord, dat het een leuke bezigheid is om de herinneringen op papier te zetten.



Overigens kunnen we bij de redactie nog wel wat hulp gebruiken! Lijkt het je leuk om jouw bijdrage te leveren aan het clubblad, neem dan contact met ons op via het emailadres: redactiemcdefendert@gmail.com Je bent meer dan welkom!!

Groet,
De redactie

BARBERSHOP



Langenoordstraat 112
Zevenbergen
T 0168-324444

WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL



FIJNAART (NAAST ALDI)

OUDEMOLENSEDIJK 9

ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)

VAN BEETHOVENLAAN 9

WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN HET BESTUUR

Van het bestuur

Het laatste kwartaal...

Afgelopen jaar was het eindelijk weer het gewone normaal zonder corona restricties voor onze activiteiten.

Het sluitingsweekend van afgelopen september in Olsberg was weer druk bezocht/bereden door ongeveer 28 personen; zowel oud als nieuwe leden. Zo zie je maar weer dat ons clubje steevast mooi stabiel blijft groeien. Deze mooie trip was weer goed geregeld en uitgezet door de toercommissie waarvan hulde!

De najaarsactiviteit in de, voor ons nieuwe, locatie Playdome Roosendaal is met een grote opkomst door iedereen leuk ontvangen; van karten en/of bowlen tot het schnitzels en drank verorberen.

Nog even en we gaan het jaar 2022 weer bruisend uit. De Nieuwjaars receptie staat dan gepland op 21 januari bij de Berenboot in Fijnaart voor een gezellig samenzijn.

De algemene ledenvergadering is dit jaar gepland op 4 maart in de Fendertse Hoeve en we hopen natuurlijk op een grote opkomst van jullie allen. Alvast data om weer te noteren!

Tenslotte wensen wij als bestuur alle leden, hun familie, vrienden en huisdieren een fijne kerst en jaarwisseling toe en zien we jullie graag weer in goede gezondheid in 2023!

Bestuur van MC de Fendert

Ps. Vergeet niet je contributie voor 2023 op tijd te betalen s.v.p..



McDryver kijkt ook al uit naar het nieuwe jaar.....

VAN DE TOERCOMMISSIE

Beste leden,

2022 zit er weer op.

We hebben een mooi toerjaar achter de rug met mooie toerritten, meerdaagse ritten en andere activiteiten. We zijn als TC blij met de invulling van de ritten door leden.

We hebben weer wat gastrijders mee gehad die daarna lid zijn geworden.

Het pinksterweekend was op een bekende locatie en goed bezocht. We hebben weer een mooie tijd gehad in België. Voor het komend jaar gaan we naar een nieuwe locatie die wel wat kleiner is en waarbij er dus niet zoveel plaats zal zijn als anders. De drukte bij het boeken van een mooie locatie waren we deze keer helaas niet voor.

Het tweedaagse weekend was ook weer goed bezocht. Ook dat is een mooi weekend geworden met prima weer en dito gezelschap.

Vanaf hier, door naar het sluitingsweekend wat ook dit jaar goed is bezocht. Dit keer gingen we naar een nieuw hotel, waar ze eerst nog even aan ons MCers moesten wennen. Toen we eenmaal begrepen werden is het toch goed gekomen en hebben we te horen gekregen zeker voor een volgend jaar weer welkom te zijn. Maar weer eens met de collega TCers kijken wat het moet gaan worden.

Samengevat: een mooi motor jaar, nagenoeg geen ongelukken en veel blije gezichten tijdens en na de ritten. Daar doen we het voor tenslotte.

Iedereen die heeft bijgedragen aan de ritten of zijn interesse heeft getoond, bedankt hiervoor.

Rest ons als TC iedereen fijne feestdagen en een goed en veilig 2023 te wensen.

Groetjes van jullie TC



EVEN VOORSTELLEN

Hallo allemaal.

Mijn naam is Bram Huisman. Ik ben woonachtig in Strijen. Sinds afgelopen december ben ik lid van Mc de Fendert.

Met de motorclub MC de Fendert ben ik in aanraking gekomen via mijn collega, Anton van Sint-Truyen.

Ik ben in de afgelopen jaren al enkele keren met jullie op motortocht geweest en heb hiervan erg genoten.

Mijn eerste motor was een Yamaha xj600, die werd gevolgd door een VFR 750 en daarna volgende nog enkele Fireblades. Met het klimmen der jaren ben ik op zoek gegaan naar een 'zit- rechtop' motor en dat is een Ducati Multistrada geworden. Ook hiermee heb ik veel plezier gehad en mooie reizen gemaakt.

Vijf jaar terug ben ik in de buurt van Bruinisse van de Duc afgereden en toen dacht ik dat ik nooit meer zou motorrijden. In het herstelproces daarna dacht ik om een oude GS te kopen om zo toch weer wat te proberen qua motorrijden. Het is uiteindelijk een wat jongere GS geworden.

Met de motor heb ik al heel veel reizen gemaakt naar en door de Pyreneeën, Dolomieten , Vogezen, Duitsland en Luxemburg. Afgelopen zomer ben ik met een kameraad naar Het Picos de Europa gebergte in Spanje geweest.

Afgelopen sluitingsweekend was het heel gezellig en heb ik Anton nog wat aanwijzingen gegeven met het vervangen van de aandrijfriem, zie foto.



Hopelijk maken we nog veel leuke tripjes met elkaar, ik kijk er in elk geval naar uit.

Hartelijke groeten Bram.



Printen
Canvas
Posters
Stickers
Banners
Drukwerk



Digitaal drukwerk
Textiel bedrukking
Relatie geschenken

WWW.GESKUS.COM



De Fendertse Hoeve
Gastvrijheid ten voeten uit

De Fendertse Hoeve
Kadedijk 3
4793 GA Fijnaart

E-mail: contact@fendertsehoeve.nl
www.fendertsehoeve.nl
Tel: 0168 462491

DE MOTOR VAN CORNÉ KUIPERS

Sinds wanneer heb je je motorrijbewijs?

Sinds 1995

Welke motor rijd je nu?

BMW S1000XR 2021

Waarom juist deze motor?

Hij werd me van harte aanbevolen door een gerenommeerd club lid. Nadat ik voor de 2^e keer een proefrit had gemaakt leek alles op z'n plek te vallen. Hij is super comfortabel, gaat af als een jekko, stuurt als een malle en remt als een idioot. Hij is voorzien van alle denkbare opties en ook nog een beauty om te zien. Ik ben er super tevreden over.

Heb je voorkeur voor een bepaald merk?

Nee hoor, het is maar net of het model en de specificaties me aantrekken. Ik heb inmiddels al veel merken gereden.

Wat is je droommotor?

Een droommotor heb ik niet echt, maar ik vind een Ducati Panigale v4s corse nog steeds wel een erg hoog porno gehalte hebben. Echter gaat het comfort op mijn leeftijd ook al serieus invloed hebben op de aankoop.

Op welke motor heb je altijd al eens willen rijden?

Ducati Desmosedici

Welke motoren heb je voor je huidige motor gehad?

Yamaha FZR 750, Suzuki GSXR 1100, Kawasaki ZX 9R, Yamaha YZF R1, Honda VTR SP1, Aprilia RSV Mille met seatpipes, Aprilia RSV 1000 R, Honda CBR 1000RR Fireblade, Ducati 1198 S, KTM 1290 superduke R (2017), KTM 1290 superduke R (2020),

En ja, kom maar op met de reacties: ook nog (het waren drie mooie weken 😊) een Harley Davidson softtail custom die helemaal verbouwd was. Echt een nekkendraaier, maar ook een ruggenbreker.

Aan welke motor denk je het liefst terug?

Dat zijn er 2: Aprilia RSV mille met de seatpipes en de Ducati 1198 S. Omdat ik ze beide zo super mooi vind.

Op welke motor zou je nooit meer willen rijden?

Omdat hij zo ontzettend slopend was voor mijn rug, gaat dat de Harley worden.

Wat was je mooiste motormoment?

Ik denk toch dat dat de keren waren toen ik nog maar net motor reed en naar de TT ging kijken. De motoren onderweg, de beleving, de gedeelde passie en de race maakten toen heel veel indruk.

Wat was je slechtste ervaring met motorrijden?

Dat zijn toch in het algemeen de momenten dat je geconfronteerd wordt met de kwetsbaarheid en de gevaren van motor rijden.

Hoe kijk je nu aan tegen het motorrijden in het algemeen?

Ik vind het nog steeds net zo gaaf als de dag dat ik er mee begon. Ik geniet van de techniek als die perfect werkt, het uiterlijk en poetsen daarvan, het praatje met een mede hobbyist .

Ik kan nu, in tegenstelling tot vroeger, ook genieten van de omgeving als je lekker aan het rijden bent. Bovenal vind ik het super ontspannend; even een momentje om je hoofd leeg te maken van de dagelijkse rompslomp.


Heb je nog waardevolle tips voor onze motorleden inzake het motorrijden?

Geniet op je eigen manier van het motorrijden en rijd het tempo waar jij je comfortabel bij voelt. Laat je vooral niet opjutten, dat levert niets goeds op. Oohw ja, ga eens proefrijden op een XR, haha.

Wil je nog iets anders kwijt?

Ik vind MC de Fendert een super leuke club en ik wens iedereen nog veel plezier en veel mooie motor momenten toe.



 **Bloemsierkunst**
NIEUWKOOP

Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403



 06 - 21 84 0162

 contact@dehazelaaretenendrinken.nl

 www.dehazelaaretenendrinken.nl

 Jordi van Kouteren
en Bas de Beer
Moerstraatseweg 15
4726 SP Heerle

LUNCH • BORREL • DINER •
AMBACHTELIJK IJS



**GOED
GEWOONTE**
interieurontwerp en -styling



Wil jij een sfeervolle woning, met een verrassend interieur dat uitstraalt wie jij bent?

Bij mij ben je aan het juiste adres voor:

- indeling van je ruimte
- kleuren
- meubels
- vloeren, wand- en raambekleding
- verlichting

Ik ontwerp jouw "goed gewoonte" zodat jij je echt thuis voelt in je huis

Eline Troost
06-36374934
www.goedgewoonte.nl
info@goedgewoonte.nl

TWEEDAAGSE 2022

Ten tijde van dit schrijven (maandag) zijn we net getrakteerd op een mals buitje regen. Zeg maar rustig een flinke bui! Dat is voor het eerst sinds weken dat er weer eens wat regen is gevallen. Dat betekent dus ook dat we een droge Tweedaagse hebben gehad! Niet alleen droog, maar ook bijzonder warm! Dit jaar viel de Tweedaagse op 13 en 14 augustus en hij voerde ons naar Nijmegen. Berg en Dal om precies te zijn. Zo'n 23 leden hadden zich voor dit evenement aangemeld. De toercommissie had weer een rit in elkaar gezet en om maar meteen de complimenten tevoorschijn te halen: het waren 2 prachtige ritten! Ik vind dat we ons als club gelukkig mogen prijzen dat we mogen rekenen op een dergelijke toercommissie! Namens iedereen: nogmaals dank!

Het verzamelen was deze keer bij een andere vestiging van de keten met de gouden M. Dit keer in Dordrecht. Goed aan te rijden voor iedereen en dus een mooi vertrekpunt! Om 09.30u waren de meesten daar aangekomen en werd er (uiteraard luidruchtig) met elkaar gekletst. De gloedje nieuwe motor met zijspan van Ronald en Anja trok enorm veel belangstelling van eenieder en het moet gezegd: het blijft een imponerend gevaarte. Er waren enige leden die Ronald en Anja nog niet eerder met het zijspan hadden zien opereren en die waren danig onder de indruk hoe hard je eigenlijk met zo'n bakbeest kunt rijden!



Na de koffie (rond 10u) werd het toch echt tijd om te vertrekken. Onder het toezien van een aantal vroege klanten, zette de colonne zich in beweging. De verwachting was dat de groep zich snel in kleinere groepjes zou opsplitsen, maar dat bleek in de praktijk niet op te gaan! De sliert bleef min of meer goed bij elkaar en zo reden we dus verder. Al snel kwamen we op mooie wegen die overigens bijzonder rustig waren! Dat was niet zo gek, want alleen 'die hards' waagden zich met deze temperaturen op de weg met een motor of een fiets. Normaal moet je je door een woud aan fietsers manoeuvreren op de dijkjes die we reden, maar er waren nu nagenoeg geen vriendelijke medeweggebruikers die ons vrolijk tegemoet zwaaiden met een uitgestoken middelvinger! Wat een verademing! Tijdens deze rit en met name de eerste dag, werden we ook gefêteerd op een aantal, wat een clublid noemt, mini-cruises. Het gerucht ging de ronde dat de pontjes uit de vaart waren genomen doordat de waterstanden in heel Nederland al dagen extreem laag waren, maar het bleek dat ze allemaal nog voeren gelukkig. Er waren voor ons nauwelijks wachttijden bij deze pontjes, zelfs niet voor een groep van zo'n 20 motoren! Ad van de Klundert

manifesteerde zich meermaals als de moederkloek over de groep en betaalde in één klap het reisgeld voor iedereen! Later werd dit op heel handige manier d.m.v. een QR-code en een tikkie verrekend. Met name de schipper en zijn kompanen waren erg blij met dit initiatief. Zo vraten wij de kilometers tot de eerste koffiestop. Daar waar we normaal neerstrijken op het terras, gingen we nu collectief naar binnen, want de airco stond daar op standje brullen! Er werd koffie besteld, maar natuurlijk ook "iets erbij"! Appeltaarten zijn normaal gesproken gebruikelijk, maar nu ontdekten een aantal mensen ook de ijskaart! Dat is met dit weer natuurlijk fantastisch! De "ijsjes" bleken forse coupes te zijn en konden bijna voor een maaltijd

doorgaan. Maar dat mocht de pret niet drukken! Wat wel eventjes de pret drukte, was het moment dat we weer naar buiten gingen in de hitte en de motorpakken weer dicht deden voor de komende kilometers! Met al dat moois waar we aan voorbij reden, was dat leed gelukkig ook weer snel vergeten.

Bij één van de andere pontjes werd een balans opgemaakt. Er was een snackbar-achtig etablissement aan de andere kant van de rivier en daar hadden een aantal mensen wel oren naar. Anderen wilden liever nog even doorrijden. Hier werd dus wel een tweedeling gemaakt in de groep. In het snackbar etablissement was efficiëntie ver te zoeken en een simpel broodje ham-kaas, duurde een eeuwigheid om te maken. Ook heeft ondergetekende meermalen moeten aangeven dat iemand toch echt een frietje had besteld en dat je dat wel in het vet moet gooien om het te bereiden.... Zucht.... Na deze verkwikkende lunch werden de motoren weer de sporen gegeven en werd er koers gezet naar het hotel in Berg en Dal. Een prima hotel met een mooi uitzicht over het dal. Het traditionele biertje in het harnas sloegen we deze keer maar over omdat het zo f***ing heet was! Iedereen wilde maar één ding en dat is zo snel mogelijk uit het motorpak en in de korte broek met slippers. Op het terras werd kwartier gemaakt door wat tafels bij elkaar te zetten en de stoelen strategisch onder de parasols te plaatsen. Eindelijk kon het bier gaan vloeien en dat was geen minuut te vroeg. Het werd al snel zeer gezellig en iedereen was lekker met elkaar aan het kletsen met de nodige decibellen natuurlijk. Het toeval wilde dat een collega van Patrick en Christiaan ook met zijn vrouw in het hotel verbleven!



Zoals afgesproken, werd ons om 20:00 u verzocht om naar de eetzaal te gaan voor het diner. Voorafje met carpaccio, een hoofdgerecht met de keuze tussen vlees of vis en een heerlijk kersenijs dessert. Prima te nassen! We hadden wel medelijden met de overige gasten die in de eetzaal zaten. Zij maakten nauwelijks geluid en toen kwam MC de Fendert binnen. De decibel meter gaf een

respectabele 93dB aan, hetgeen toch 7 of 8 dB minder is dan bijvoorbeeld het sluitingsweekend! Chapeau dus! Na het eten werd er uiteraard nog een biertje of 2 op het terras gedronken en verzandden we in de discussie "dames": wel of geen borsthaar bij een man?" Deze discussie werd door Eric aan geslingerd. Laten we zo zeggen: de uitslag is onbeslist.

De vraag rees: hoe laat kunnen we ontbijten morgen? Antwoord van het hotel was helder. Óf de shift van 07.30 uur, óf de shift van 09.30 uur. Gezien de tijd die we nodig hadden voor de rit terug, opteerden we voor 07.30 uur. Welterusten!

De nacht was warm en er was geen airco op de kamer (althans niet die van ons), maar toch heb ik redelijk geslapen. De volgende ochtend meldde iedereen zich min of meer fris en fruitig aan het ontbijt. De koffers/tassen werden gepakt en weer op de motoren gehangen en onder een stralend zonnetje gingen we weer op pad. Ook hier weer hetzelfde fenomeen als zaterdag, de club bleef (in eerste instantie) behoorlijk bij elkaar! De rit voerde voor een deel door Duitsland en er waren wat meer provinciale wegen dan de zaterdag. Maar we kregen ook de nodige kleine weggetjes en prachtige dorpjes voor de kiezen. Echt genieten dus! Vandaag hadden we maar één pontje en ook die voer gewoon! In Tienray streken we neer bij een fraaie ijssalon, waar we de koffie met uiteraard "iets erbij" gebruikten. Toen we aankwamen liep er ook net een familie langs en het kleine jongetje had zeer veel interesse in de motoren. Hij werd ook direct voor het blok gezet door zijn vader die hem vroeg aan te geven welke motor hij het mooiste vond. Een onmogelijke keuze natuurlijk en de kleine man hield ook wijselijk zijn mond....

Op naar de volgende stop en dat was uiteraard de lunch. Uiteraard niet voordat we weer een prachtig stukje Nederland konden zien. Het tempo zat er leuk in en eenieder kon naar hartenlust rijden. De lunch was in een dorpje waar ik de naam van kwijt ben, maar het was uitstekend geregeld en de gerechten waren lekker! Een tijdje na de lunch zijn Talin en ik afgehaakt en via de snelste route naar huis gereden. De meesten hebben echter de rit volbracht tot het eindpunt.

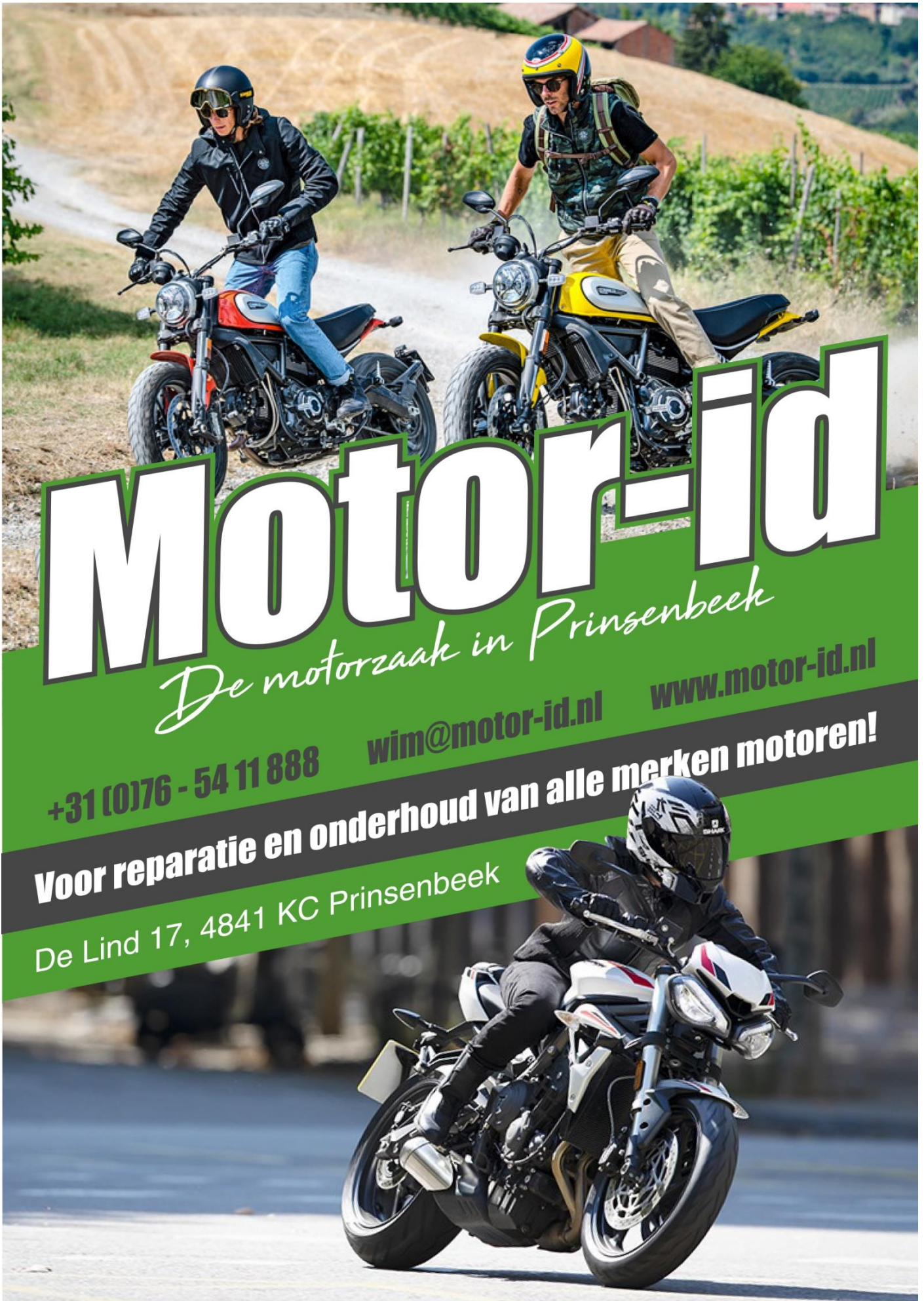


Langs deze weg wil ik iedereen nogmaals danken voor weer een fantastische tweedaagse! Speciale dank gaat uit naar de organisatoren, zonder wie dit allemaal niet mogelijk zou zijn! Namens iedereen die mee is geweest: enorm bedankt!!

Groet,

Hans Tienhoven





Motor-id

De motorzaak in Prinsenbeek

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek

EVEN VOORSTELLEN

Beste Allemaal,

Er is mij gevraagd om mij voor te stellen.

Mijn naam is Roel Alkhoven, ik ben 51 jaar en ik woon in Zevenbergen samen met mijn vrouw, dochter en zoon.

Ik ben gestrikt door Patrick. Ik zocht een gezellige club met mensen met een gemeenschappelijke hobby. Patrick attendeerde mij op MC de Fendert, omdat het er wel gezellig was en ontspannen aan toe ging. Mijn eerste kennismaking was tijdens de toerit naar 'De Kleine Wereld' in Wageningen. Voor de tweede kennismaking ben ik aangehaakt bij de najaarsactiviteit met het karten, schnitzelhappen en bowlen. Patrick heeft niet gelogen en ik heb het tot nu toe als gezellig en welkom ervaren. Dank jullie wel daarvoor.

Ik ben vorig jaar (2021) weer opgestapt op een GSA uit 2009, die ik langzaam steeds meer naar mijn smaak maak. Ik heb hiervoor (lang geleden) op een BMW r80/7 gereden. Deze heb ik toen met pijn in mijn hart verkocht. Maar het bleef toch jeuken om weer te gaan rijden. Ik ben dus een heropstapper. Omdat ik geen spijt wil hebben van dingen die ik niet heb gedaan, heb ik het rijden toen weer opgepakt en ik heb er geen seconde spijt van gehad. Intussen rijdt mijn vrouw ook met grote regelmaat mee achterop. Ze vindt dit heerlijk en vaak is dat een van ónze momentjes.



Qua rijder ben ik een sportieve toerrijder en rijd ik het hele jaar door zolang ze niet strooien (sorry Ad). Ik hoop het komende jaar iedereen wat beter te leren kennen en leuke momenten te hebben met jullie. Ik wil jullie via deze weg reeds prettige feestdagen en een gezond en gelukkig 2023 toe te wensen.

Groetjes, Roel

PROEFRIJDEN



Zoals vele van jullie weten, heb ik de blauwe Fireblade al zolang iedereen zich kan herinneren. De laatste jaren heb ik al heel wat mooie motoren voorbij zijn komen in de club. Madelon heeft een Kawa die ik als zeer leuk speelgoed beschouw, dus probeer ik die nogal eens in te pikken. Genoeg redenen om toch eens wat verder te kijken naar een potentiële tweewieler, waardig genoeg om de blade te vervangen.

Ik heb hierover al meerdere malen met Guus gesproken en hij heeft aangeboden om toch echt eens een keer op zijn XR te gaan rijden. Gewoon om eens te ervaren hoe het is. Ik was zeker van plan om hier eens gebruik van te maken, ware het niet dat er al wat anders op mijn pad kwam..... Let wel: het pad dat we een beetje aangepast hebben.

Van de zomer gingen we samen lekker een paar dagen naar Friesland, zonder motoren. Ik had mijn oog laten vallen op een BMW HP2 en onze route richting bestemming zodanig aangepast dat we iig langs drie motorzaken kwamen. Complete uitrusting mee in de auto... je weet maar nooit. Twee van die motorzaken hadden een HP2 staan. In de eerste motorzaak stond een mooie, maar daarvan vond ik de prijs te hoog liggen. In de tweede motorzaak lag de prijs een stuk lager, maar was wel duidelijk te zien waarom dat was. Helaas veel beschadigingen, zonde van zo'n mooie motor.



Uiteindelijk kwamen we bij de derde motorzaak. Logisch dat er nauwelijks tweedehands motoren te vinden zijn.... die staan gewoon allemaal hier. Een winkel vol, zowel boven als beneden en naast de winkel nog genoeg aanbod in de loods. In de winkel alles gerangschikt op merk.

Ze hadden geen HP2, maar wel een rode Fireblade uit 2019 en een S1000RR waar ik graag een proefrit op wilde maken. Ze stonden beide boven in een strakke line up, dus ik was eigenlijk bang dat een proefrit er vandaag niet in zou zitten. Het was echter geen enkel probleem. Ze zouden de motoren naar beneden halen en met ongeveer een kwartiertje zou ik een proefrit kunnen maken. Dit werd echter iets langer, aangezien beide accu's de geest gegeven hadden, maar daar werd zo snel mogelijk iets aan gedaan.

Als eerste was de Fireblade aan de beurt. Het was even zoeken naar een route, aangezien ik heg noch steg wist daar in Havelte. Helaas was deze ervaring een tegenvaller. Mijn houding was zodanig dat ik mijn hoofd teveel in een hoek moest houden, waarbij ik soms wat wazig werd in mijn zicht. Geen succes dus.

Madelon was bij de motorzaak gebleven en hoorde daar buiten (het was mooi weer en er stonden buiten grote picknicktafels) de nodige motorpraat aan. De



mannen daar waren verbaasd dat ze toch wel iets van motoren af wist.

Op naar de proefrit op de BMW.... Tja, wat moet ik daar nog over zeggen. Inmiddels weten de meeste van jullie allang waar de keuze op is gevallen. Een super mooie motor met van alles erop en eraan. Op de terugweg van Friesland hebben we hem opgepikt en een paar dagen daarna ging hij gelijk mee naar Luxemburg. Daar heb ik heerlijk gereden. Op dag drie ben ik tussendoor ergens gestopt om te wisselen van motor met Madelon..... vond ze leuk 😊.



Madelon zei nog dat ze nu in ieder geval niet meer bang hoeft te zijn dat ik de Kawasaki inpik. Daar moet ze niet zo zeker van zijn, want ook dat blijft een leuk ding. Voor degene die het zich al hebben afgevraagd: hoe zit het met de blauwe blade.... Geen zorgen. Die is er gewoon nog.

Groetjes, Misja en zijn secretaresse 😊.



Gasterij 't TOLHUYS

Restaurant- catering - partyhouse - Pension

~ WELKOM ~ *~ A la carte ~*
Restaurant

Engelse
afternoon tea

Lunch

Eet  je mee?

Feestje vieren?

en Koffie
Gebak

Feestje vieren?

Openingstijden:
Wo. & Do. 10:00-17:00
Vr. & Za. 10:00-22:00
Zo. 11:00-22:00
(Keuken tot 20:00)

GASTERIJ 'T TOLHUYS
Adres Zevenbergsepoort 43
4791 AD Klundert
E-Mail hettolhuys@outlook.com
Internet www.gasterijtolhuys.nl
Tel. 0168 402746

agroZON

ZONNEPANELEN

www.agrozon.nl

Uw zonnepanelen specialist in de regio!



Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Kadedijk 80, 4793 GD Fijnaart

T : 06 – 244 64 175 | E : info@agrozon.nl



unigarant
verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



www.advangilsmotors.nl

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl

MENUKAART 4-09-2022

Waarom een menukaart?

Het doel van een menukaart is dat je kan kiezen: in dit geval laten we jullie de keuze om te kiezen uit de twee verslagen, gemaakt door de uitzetters van deze rit.

Natuurlijk staat het jullie vrij om meerdere keuzes te maken en al deze onzin te lezen.

Hoofdgerecht 1: Goed gevulde goulashsoep met wellicht (meer dan) een snufje zout. Niet te grote portie i.v.m. mogelijke (op)startproblemen.

Dit is het verslag van de toerit van 4 september jl uitgezet door Hans Volbeda en Guus Bieber. Allereerst spreken we ons respect en waardering uit voor de redactieleden: Hans en Madelon. Je zal toch maar elke keer weer moeten lopen te bedelen bij iedereen of er leden zijn die een stukje willen schrijven voor ons clubblad.

De ene keer lukt het omdat je een nieuw lid kan overtuigen dat het gebruikelijk is in de club om dit te doen. De andere keer omdat je het verbale en non-verbale "plieesssssss" van Madelon geen weerstand kan bieden.

Omdat één van de redactieleden de tocht mee reed hebben we Madelon die bedeltocht bespaart door gelijk aan te geven dat wij óók dat zouden verzorgen (noot van de redactie: we zijn jullie zeer erkentelijk). Nou ja, Guus had dat aangegeven en ik kreeg de opdracht een deel van het verslag te schrijven. Maar eerlijk gezegd doen we het graag, want zo'n toerit met alles erop en eraan is dagenlang dikke voor-, tijdens- en napret. Omdat we als voorrijders elk een andere groep hadden, zetten we er steeds even bij wie wat geschreven heeft

Voor de toercommissie is het altijd de vraag of het lukt om alle routes binnen het seizoen weer voor elkaar te krijgen. Ik had Ad gezegd dit te willen doen voor vier september. Direct daarna heb ik Guus Bieber (tevens lid van de pantoffelbende) gebeld en gezegd dat ik ons had opgegeven voor die rit. Guus begon te grinniken en zei 'dat tie dat een leuk idee vond'. Tijd zat.

Ad van de Klundert had gevraagd om een keer een tocht wat meer naar het Noorden uit te zetten. De eerste poging was geen succes. Die rit ging wel naar het Noorden, maar voor een gemiddelde snelheid van 23 km p/u zouden we de handen niet op elkaar krijgen. We hebben ons verontschuldigd bij alle mensen waar we over het erf hebben gereden en samen hebben we een heerlijke uitsmijter weggewerkt.

De tweede versie zag er al veel beter uit. Guus en ik hebben delen ervan afzonderlijk nagedreden wanneer we tijd hadden en na het rijden hebben we weer

aanpassingen gedaan. We hadden afgesproken deze rit uiteindelijk samen nog een keer op een zondag te rijden. Op die manier konden we zien of de route klopte, welke "koffie en gebak stops" er open waren ennnnn..... een beetje buikgevoel krijgen over hoeveel wandelaars, fietsers en hondenbezitters het gore lef hebben om zich op onze route te begeven. Dit 'proefritje' vond plaats op 21 augustus.



Nu had ik paar dagen ervoor 7 kiezen laten trekken. De rit hebben we uiteindelijk dan ook maar met de auto gereden. Ik sturen en Guus met de TomTom en pen en papier op schoot. Dat ging op zich prima. Vraagt Guus op een gegeven moment of ik tampons had gegeten?! Dat bleken de draden van de hechtingen te zijn.

De route beviel ons samen goed. Het had eigenlijk van alles wat: leuk en afwisselend landschap en niet te vergeten hele stukken die toch in aanmerking zouden komen voor het MC De Fendert kwaliteitsstempel. Tenminste als ik kijk naar het aantal mensen dat ons zelfs in ons autootje al attendeerden op les één van de verkeers-regelaar.



Hoe dan ook, we hebben alle onnodige op- en afritten eruit kunnen halen. We kwamen er achter dat een aantal pontjes niet voeren door te laag water en dat er een stuk dijk van zo'n 20 kilometer was afgesloten. Guus en ik konden later, aan de hand van de aantekeningen, de route naar een definitieve versie omgooien.

In de dagen naar 4 september hebben we ook de nodige voorpret gehad. Via mailwisseling hebben we "Onze Kerk", "Opa Piet" en Hotel "De Wereld" op de hoogte gehouden van het verwachte aantal deelnemers. Dat aantal konden we bijhouden omdat we appjes kregen van wie er mee ging. Guus hield een lijst bij en dat was niet altijd eenvoudig als de ene Edwin meldt dat hij niet de andere Edwin is maar volgens hem wel allebei de Edwins meegaan. What the f..... als Guus het maar snapt, toch?

Snelle Jelle als ik kan zijn op de mail had ik uiteindelijk doorgegeven: 'Een man of 20. Je kent ze wel van die mannen voor een bak koffie met een goed stuk appeltaart'.

Geen wonder dat bij "Onze Kerk" de eigenaar met een bediende bij elk aankomende motor gelijk naar buiten rende met een giga stuk appeltaart met slagroom. Later bij "Opa Piet" precies hetzelfde. Die bij "Opa Piet" werd zelfs beetje chagrijnig omdat hij erop had ingekocht. Ik heb hem Guus zijn mailadres gegeven met de mededeling dat die de klachtenafhandeling van toerritten deed 😊 Guus schrijft zijn eigen stukje en zal dat zeker anders verwoorden haha....

De aanvoer van al die appelpunten had wel het voordeel dat mijn neef Bert er al gelijk achter kwam dat hij zijn chirurgische "bijspuit" koffer was vergeten. Omdat de route dicht langs zijn woonplaats liep, heeft hij later even een uitstap gemaakt om in Kerkdriel weer aan te sluiten.

Ja, en zo kon het gebeuren dat op 4 september zich er zo'n 22 motoren verzamelden in Hooge Zwaluwe. Een geweldige opkomst op de dag dat er zowel MotoGP als Formule 1 in Zandvoort live was te volgen. Wat een super locatie om ook nog eens een keer te gaan eten.

De hey's en hoi's waren niet van de lucht bij elke motor die aankwam. Alleen afgewisseld met heul heul veul wowwww's toen Misja parkeerde met een schitterende BMW S1000RR in M-kleuren. Wat een beest zeg. Schitterende fiets!!

Op één van de laatste toerritten met een pontje erin (de route van Bas geloof ik) had Guus van Sprundel voor iedereen de pont betaald. Top!! Maar later duurde het een kwartier om dit met muntjes en wisselen weer te verrekenen. Dat vond ik armoedig zeg. Dus heb ik de penningmeester gebeld en geregeld dat de club de pontjes betaalde. "Stuur maar een tikkie" zei Sjacco.



Ik had dus voorafgaand aan de rit enkele belangrijke mededelingen:

- Dat we een Roel in ons midden hadden (die inmiddels lid is geworden).
- Dat de pont dus geregeld was. De enige voorwaarde voor de pont was dat je er dan wel gelijk met een voorrijder op stond.
- Dat er dus 2 voorrijders waren. Eén met oog voor de omgeving, wilde je daar aansluiten dan moest je achter Guus. Wilde je het risico lopen twee neukende kabouters aan die vijverrand niet gezien te hebben, dan kon je bij mij aansluiten.

Hierna gingen de helmen op en werd de fanfare gestart. Als voorrijder heb ik even in mijn spiegel gekeken en zag een sliert motoren achter mij. Eigenlijk had ik geen idee wie er achter mij zaten. Gelukkig biedt het toerreglement dan uitkomst en hoefde ik alleen degene achter mij in de gaten te houden. Dat bleek mijn neef Bert te zijn.

Bij een stop-momentje heb ik nog even gevraagd of het goed ging zo en ik hoorde alleen: 'mooi tempo'. Dat heb ik dus maar vastgehouden, met als gevolg dat bij de eerste pont aanvankelijk even alleen mijn neef en ik er stonden. Later hoorde ik dat de groep een beetje uit elkaar was gevallen en in Guus zijn stukje lees ik dat zijn groep groter was geworden. 'It is what it is', maar bij "Opa Piet" was de vaste groep compleet en had iedereen het super naar zijn zin.

"Opa Piet" was een leuke stop; een beetje de achtertuin van Lucky Bas. Jammer van al dat appelgebak. Uiteindelijk de jassen weer aan enniets. Wil die fiets van mij niet starten. Gewoon wel



ronddraaien maar totaal niet starten. En dan merk je hoe waardevol zo'n collectief geheugen van De Fendert is. Ongekend hoeveel goede raad voorbij komt... 'Joh dat is een geintje. Dat is gewoon de sleutel van iemand anders', 'Hans je moet ff 100 meter afstand nemen en dan de sleutel er opnieuw in. Dan leest tie de sleutel opnieuw'.

Al snel nam Bas het voortouw om mijn taak als voorrijder over te nemen en de groep ging weer op weg. Misja bleef bij mij en na 20 minuten dan toch maar BMW-service gebeld die een sleepdienst en vervangend vervoer regelde. Ik

denk dat we een half uur verder waren toen we het toch nog een keer probeerden. Stotterend (alsof ie verzopen was geweest) kwam er weer leven in, dus hebben we snel de sleepdienst afgebeld. Ik naar huis en Misja ging in de achtervolging van de groep. Met zo'n fiets kan dat niet lang geduurd hebben 😊. Misja bedankt hé.

Op de app heb ik kunnen volgen dat iedereen een goede dag heeft gehad. Leuk om te doen. Wie het nog niet een keer gedaan heeft (nee, niet dat...): zet een keer een rit uit. Zoek een maatje en als je net zoveel lol hebt bij het uitzetten als Guus en ik gehad hebben, dan zou je bijna inschrijven als vaste uitzetter..... bijna....

Hans V.



Café Bar De Bereboot

**Het gezellige café voor al
uw feesten en partijen!**

Tot Straks!!

**Fré, Janny en Deborah Polak
Molenstraat 51, 4793 EE Fijnaart
Tel: 0168 - 462515**

Hoofdgerecht 2: Stoofpotje van Iers mals Rundvlees, geserveerd met spruitjes en een vleugje GS.

Route

Route Hotel de Wereld Wageningen

Redactie

Hans en Madelon, dit verslag krijgen jullie al van ons zonder te vragen (noot van de redactie: jullie zijn geweldig).

Vorbereiding

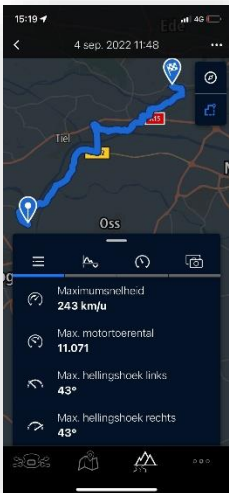
Het is weer zover, voor ik het in de gaten heb ben ik weer mede eigenaar van het uitzetten van een route. Wat een fantastische manipulator die ene van de Daltons.

De eerlijkheid gebiedt mij te zeggen dat dit altijd wel gepaard gaat met veel humor en gelach.

Voordat we tot deze route kwamen hebben we eerst drie andere routes geprobeerd.

Die ene van de Daltons denkt dat, als je in zijn programma twee plaatsen in toetst, het programma dan kiest voor bochtige wegen en er vanzelf een mooie route ontstaat. Totdat je hem gaat rijden: wegen zo smal dat je er nog maar net met een GS op past, wegopbrekingen die 6 maanden duren, veeboten die niet varen omdat er geen water meer staat. Wat een avontuur. Ze weten in het land dat we komen hoor, want bij de voorverkenning stonden de mensen al aan de kant te gebaren dat we langzamer moesten rijden. Moet je nagaan, de voorverkenning was met een Opel drie cilinder 900 cc. Wat een gang kan je daarmee maken.

We konden net een stel pruttelaars bijhouden, deze reden op Amerikaanse tweecilinders (we zullen het merk niet noemen) met achterop hun topkoffer een pluche teddy bear (het moet niet gekker worden).



Verslag

Zondag 4 september om half 10 verzamelen we voor de kerk van Hooge Zwaluwe. Uiteindelijk hebben we het voor elkaar en hebben we een leuke route in elkaar gezet (denken wij).

We worden ontvangen met koffie en appelgebak en tegen 10 uur

neemt die ene van de Daltons het woord.

Hij begint met: 'Mannen en vrouwen, ik hou geen speech, maar we hebben wel enige informatie die we willen delen.

Gezien de opkomst hebben we bedacht om twee groepen

te maken. De ene groep rijdt achter mij aan met als doel zo snel mogelijk de route te rijden en zo min mogelijk van de omgeving te zien. De tweede groep rijdt met een lid van de pantoffelbende mee en hier kan je genieten van de natuur en de wippende tuinkabouters.

Oh ja, voegt hij dan nog toe, onze motorclub betaald de pont (niet onbelangrijk in deze crisis)'.
Je dacht: 'Blijft het hier maar bij', maar nee hoor, het werd inderdaad een speech van 20 minuten. Die ene van de Daltons had allang de aandacht niet meer, want het merendeel van de rijders had hun helm al op en stond al bij de motorfiets.

De rijders die van de natuur wilde genieten, sloten bij die van de pantoffelbende aan.

Het merendeel sloot aan bij de Dalton en ging voor het zo min mogelijk zien van de omgeving.

Om jullie een impressie te geven hiernaast een log bestand van de rit.



Het was dan niet de vraag óf hierbij iedereen aangehaakt bleef, maar na hoeveel minuten mensen zouden afhaken.

Al snel merkte de pantoffelbende op dat de groep steeds groter werd en er meer rijders wilden genieten van de route, de natuur en de kabouters.

We hadden een tussenstop bij Opa Pietje, een gezellig restaurantje waar je een versnapering kon nuttigen. De pantoffelbende kwam natuurlijk weer op een slakkengang aanzetten en werd door een Dalton lid aangesproken. 'Joh, ik heb de eigenaar gezegd dat we met 20 man komen en dat we wel appelgebak lusten'. De eigenaar had fors appelgebak ingeslagen, maar niemand van mijn groep wilde appelgebak hebben, omdat ze al waren volgepropt in de kerk. Dat wordt weer een klachtenprocedure.

De foto hiernaast wordt een historische foto die in de archieven van de club bewaard gaat worden.

Want Johnny (bijnaam Mother Fucker) en Nihal gaan stoppen met motorrijden en dit was hun laatste rit. Wij gaan ze zeker missen, al is het alleen al het taalgebruik van die 'mother fucker' en zijn keuze van bijzondere motorfietsen.

Wat eigenlijk niet thuishoort in het verslag, de meesten zullen er overheen lezen, maar bij vertrek van Opa Pietje wilde de motor van een van de Daltons niet starten. Hilarisch en wat er ook geprobeerd werd dat ding was niet aan de praat te krijgen. Bas, die bekend staat als een goede voorrijder, pakte de rol over (want 'the show must go on' zeggen de fransen) en de route werd vervolgd.



Misja, die trouwens een prachtige BMW R1000RR heeft, zag zijn kans schoon en bood aan om bij de pechvogel te blijven wachten, zodat hij opgehaald kon worden door de sleepdienst. De wachttijd werd gebruikt om er maar eens goed in te wrijven dat het tijd werd voor een andere motorfiets voor die Dalton.

Na een mooie rit komen we aan bij Hotel de wereld. Voor de leden die geen geschiedenis op school hebben gehad wat historische informatie.

Tussendoortje: kletskopij met chocolade saus en een vleugje geschiedenis.

Hotel de Wereld kent een rijke geschiedenis. De eerste geschriften maakten in 1669 al melding van het toenmalige logement 'De Waerelt'. Het deed toen voornamelijk dienst als pleisterplaats voor reizigers die

oostwaarts trokken. Later diende 'De Waerelt' als stopplaats van de stoomtrein tussen Utrecht en Arnhem. Een deftig hotel waar voornamelijk gasten van de Universiteit van Wageningen graag verbleven. Ook de leden van Mc de Fendert zien het hotel de Wereld als voornamelijk gasten.

MONUMENT VAN VREDE EN VRIJHEID

Op 5 mei 1945 trof Foulkes de Duitse kolonel-generaal Blaskowitz in de huidige 'Grote Capitulatiezaal' om te onderhandelen over de overgave. Prins Bernhard was hierbij als bevelhebber van de Binnenlandse Strijdkrachten aanwezig. De Duitsers bleken bereid te capituleren en daarmee werd Hotel de Wereld in 1945 een 'monument van vrede en vrijheid'.

In dit hotel hebben we de lunch genuttigd.



Via een mooie route kwamen we aan bij de Goudreinet waar we een drankje hebben genuttigd. Onderweg werd er via een seatbag met hoge snelheid spullen uitgedeeld (wat raar). Voor het eerst kwamen we daar een elektrische BMW GS Adventure tegen, die illegaal gebruik maakte van een Tesla lader.

Wij willen de penningmeester van de motorclub bedanken voor de financiële bijdrage. Ook de leden die meegereden hebben, omdat ze er een leuke dag met veel humor van hebben gemaakt.

Met dank aan:

Volcmar, Louisa, Misja, Madelon, Johnny, Nihal, Bert, Ybo, Hans, Edwin, Edwin, Roel, Tom, Piet, Michiel, Patrick, Anton, Bas, Ron, Bram, en Willem.

De leuke reacties hebben ervoor gezorgd dat wij volgend jaar weer een rit zullen organiseren, uiteraard met de financiële steun van de motorclub.

Guus B.

CHROMEburner MOTORGEAR

STALLEN



SCAN ME



WAT KIES JIJ?



SCAN ME

DOORRIJDEN

STALLEN OF DOORRIJDEN?

Wat kies jij? Doorrijden bij extreem lage temperaturen of zorg je ervoor dat jouw motor veilig en warm opgeborgen staat te wachten voor de eerste zonnestralen in het voorjaar? Wat je ook beslist, wij hebben de juiste gear voor je! Check onze website of kom langs in onze winkel.

CHROMEBURNER.NL

+31 73 200 80 20 • Touwslager 10 • 5253 RK Nieuwkuijk • Nederland

CHROMEBURNER
MOTORGEAR

SLUITINGSWEEKEND 2022

De redactie van de Uitlaatklep zocht nog iemand die een stukje wilde schrijven over het sluitingsweekend, en heeeeeeel toevallig had mijn vrouw al een boekje en pen voor me meegenomen.

*Vrijdag 23 september was de start van het sluitingsweekend
We hebben die dag lekker gereden.
Hotel was goed.
Zaterdag deden we een rondrit, we hebben weer lekker gereden.
Zondag deden we weer een rondrit.
Ook weer lekker gereden.
Maandag was de laatste dag, lekker gereden en wat regen gehad.*

Dreiwielers

*Vrijdag 23 september was de start van het sluitingsweekend.
Toen zijn wij vroeg opgestaan.
En toen moesten we wel 500 km rijden.
En toen kwamen we bij het Hotel.
En toen waren we de laatste.
En toen gingen we eten en naar bed.
En toen was het zaterdag.
En toen hebben we motorgereden.
En toen weer terug in het Hotel.
En toen was het gezellig.
En toen gegeten en naar bed.
En toen op zondag weer motorgereden.
En toen weer terug naar het Hotel.
En toen was het weer gezellig.
En toen weer lekker gegeten en naar bed.
En toen was het maandag en gingen we weer naar huis.
En toen hadden we nog regen.*

Dreiwielers



Kijk bovenstaande teksten zijn een manier om een verslag te maken van het sluitingsweekend. Is het leuk? Nee, is het boeiend? Nee, dat moet en kan anders.

Ik heb de afgelopen jaren geleerd van Hans V. uit Harderwijk dat, als je een verslag wilt schrijven, je gebruik moet maken van steekwoorden of steekzinnen.

**Café de Snor
Joker 2020
GHB daar kom je niet vanaf
Kattendrollen uitknippen
Db meter
Horecamatrassen**

Dit zijn een aantal steekwoorden van vrijdag 23 September, de dag dat het sluitingsweekend van MC de Fendert aan zou vangen. We hadden de week voor vertrek de routes ontvangen van de toercommissie, de aanrijroute was voor ons niet heel logisch omdat wij vanuit het Hoge Noorden komen. Daarom hadden wij een eigen route die in de buurt van Arnhem de grens passeerde. En met wij bedoel ik onze zonen Aart (Aprilia RS 660), Bas (Suzuki V-strom 650) en Anja en ik met onze nieuwe zijspancombinatie (Suzuki GSX 1300R Hayabusa – Speed 2000).

Maurice L. uit Olst zou onderweg bij ons aansluiten. Ik stelde voor om bij AC Zevenaar te verzamelen, maar Maurice wilde liever bij Café de Snor in 's-Heerenberg afspreken.

Ver weg van de stinkende snelweg en lawaai was zijn reden. Wat ons betreft prima, Café de Snor lag op de route, zagezegd zo gedaan.



Ware het niet dat terwijl wij buiten op het terras van het café onze koffie dronken er voor het terras een vrachtwagen met draaiende motor stond die bouwmaterialen aan het lossen was. Een gesprek was haast niet mogelijk en frisse lucht was zeker niet aanwezig.

Daarna heerlijk gereden, wij moesten nog wel even wennen aan onze nieuwe combinatie.

Was ons eerste grote trip en wat een power heeft zo'n Suzuki! Echt niet gezond..... Het laatste deel van de route reed Anja en ik mocht genieten vanuit het zijspan. Het ging Maurice net ff te langzaam en

die ging er vandoor.

Aangekomen in Hotel Bigger Hof in Olsberg waren wij (bijna) de laatste. Volgens mijn teller hadden we 522 km gereden, volgens de teller van Aart was het maar 499 km. Het geluidsvolume dat geproduceerd werd door de 21 aanwezige clubleden was van verre te horen. En dat zou later die avond alleen maar meer worden, het volume dan. We kregen onze kamersleutels, ging niet helemaal vanzelf. We hadden 3 bedden voor vier personen.

De hoteleigenaar bleef stoïcijns, legde de sleutels neer en liep weg. Na wat geharrewar en ruilen van kamers onderling was dat ook geregeld. Bedankt Bompa.

Eerst biertje doen en dan douchen zat er niet in, de bediening (dame Simone) was niet zo gediend van aan tafel zitten met je motorkleding aan. Dan maar douchen, eerste indruk van de ontvangst door het Hotel was voor ons nou niet zo..... Gedoucht en aangeschoven bij de overige clubleden, wat mij direct opviel was dat iedereen naar zelfde geurtje rook. De standaard hotelshampoo dus.

WIFI-code was: joker 2020, ik vermeld het maar even, anders heb ik niks aan dat steekwoord.

Het diner was serieus dik voor mekaar. Soep met een bal. Rindvleisch met jus. Aardappelkroketten met snijbonen en spek. Het dessert was versierd met wietblaadjes, tenminste zo zagen ze eruit volgens een kenner aan tafel. Die wist tevens te melden dat je van GHB gebruik nooit meer afkomt, waarvan acte. Het geluidsniveau steeg met de minuut, er werd meer dan 100 Db gemeten. De andere gasten in het restaurant vroegen al snel om een andere plek of waren al gevlucht.

Het werd mij ook ff te gek, ik zocht de bar op waar Sjacco van K. en Jan van S. al zaten.

Biertje en rust. Even later schoof Ron K. ook aan. Maar toen er meer clubleden de bar binnenkwamen werden die vriendelijk doch dringend verzocht om weer terug te gaan naar de eetzaal. Simone was bang dat de gasten in de bar ook zouden



vluchten. Aan de bar hoorde ik een verhaal over kattendrollen uitknijpen. Er was iemand die zijn mini gehoorapparaat een tijdje geleden kwijt was geraakt, gevallen op de grond blijkbaar en als speeltje gebruikt werd door de kat. Het vermoeden bestond dat de kat het gehoorapparaatje had opgegeten. Dit clublid heeft 2 weken lang elke dag in de kattenbak drollen staan uitknijpen op zoek naar zijn gehoorapparaat.

Er kwam die avond nog een term voorbij waarvan ik nog nooit gehoord had, Horecamatrassen. Daarmee werd kwaliteitsmatrassen bedoeld, weer wat geleerd voor het slapen gaan.



Rondrit
Omleidingen
Bulgaarse koffie
Tankdop
BBQ
Stop/startstelsel
Keukenbrand

Zaterdag 24 september, de dag waarop we onze eerste rondrit zouden rijden. De keuze was reuze, wat enige twijfels bij de clubleden opriep. Welke wordt het? Opvallend was het wel hoe rustig het aan het ontbijt was, qua geluidsniveau. Wij besloten om de zuidelijke route van 269 km te gaan rijden. Achteraf een zeer goede keuze, was een mooie en lekker doorgaande route om te rijden. We reden grotendeels door niet toeristische gebieden wat betekent dat er aan Horeca weinig te vinden was. Rond koffietijd vonden we toch nog een Landhotel, zag er donker uit en geen mens te bekennen. Even gevoeld aan de voordeur en die was los. Helmen af en met wat kabaal naar binnen gegaan. We deden zelf maar het licht aan, en gingen zitten. Na wat wachten op de eigenaar, die schrok dat er gasten waren, kregen we toch onze koffie en thee. Stuk gebak erbij maakte alles weer goed.

SERVICE OP ELK FINANCIËEL VLAK!

AANKOOPMAKELAAR
BANKZAKEN
 BELASTINGAANGIFTE
FINANCIËLE PLANNING
 BUDGETBEGELEIDING
HYPOTHEKEN
 KREDIETEN
PENSIOENEN
 SCHEIDINGSBEMIDDELING
VERZEKERINGEN
 ONTSLAGBEGELEIDING



DE ADVIESWINKEL
 henk reedijk b.v.

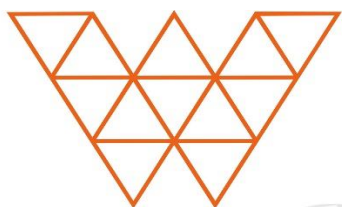
Wilhelminastraat 6
 Fijnaart

RegioBank
Zelfstandig Adviseur

www.deadvieswinkel.nl

HENK REEDIJK
 WFT-PENSIOENADVISEUR

MARLENE VISSER
 FFP GECERTIFICEERD FINANCIËEL PLANNER



**van wensen
makelaars**

Waar woondromen
uitkomen



waar passie
en dromen
samenkomen!



Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl

De Graanbeurs



eten - drinken - feesten

Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart

Even later verschenen de Daltons (minus 1) en Ad van H. Minus 1 was Bert V. die vandaag pas zou aansluiten bij de groep. Iets met een examen Het navigatiesysteem gaf helaas 2 keer een wegafsluiting aan. De eerste hebben we genegeerd, geen idee waarom maar we zijn om de afzetting heen gereden. Van asfalt werd het slecht asfalt en werd het onverhard met keien zo groot als bloemkolen. 2 km lang Toen we weer asfalt onder de banden kregen was de opluchting groot. Maar niet voor lange duur, na enkele honderden meters werd het weer onverhard. Uiteindelijk kwam daar ook een einde aan, ik was blij om op 3 wielen te rijden tijdens dit stukje. De lunch hadden we in een Kebab Donner restaurant waar het goed eten was. Er werd gevraagd of we nog koffie wilden, ze hadden wat bijzonders. Bulgarse koffie! Tja, je moet toch alles een keer geprobeerd hebben hè.



Na de lunch kwam de 2^e omleiding al snel op de route. Aangezien ik enig bekendheid had met het gebied waar we reden, stelde ik voor om de omleiding te volgen en niet tegen willens en wetens proberen de originele route te volgen. Ik zag namelijk dat de omleiding over de mooiste wegen liep. Daar was geen woord aan gelogen, was 1 groot circuit.

We werden op tijd afgevlagd en reden de parkeerplaats op van ons hotel. Daar hing een stevige benzinelucht, er waren meerdere mensen die stonken naar benzine. Bleek dus dat Anton van S. T. na het tanken zijn benzinedop niet of niet goed had dichtgedaan. De vulopening van zijn BMW F800 zit achter op de motorfiets, hij had niks in de gaten. Zijn mederijders wel degelijk, die werden bij elke rechterbocht getrakteerd op een golf benzine!

Ons was een BBQ beloofd door de eigenaar van het hotel. Kan niet anders zeggen, HELEMAAL TOP! Het grillen werd door het personeel zelf gedaan in de keuken van het hotel.



We moesten alleen nog maar de moeite te nemen om het op te eten. Dat grillen in de keuken was wel een dingetje nog, tijdens een sanitair uitstapje van mij kwam ik terecht in de hal richting keuken, die stond echt meer dan blauw, hoorde mensen schreeuwen in de keuken, Ik zou ik niet zijn als ik even mijn neus om de deur stak om te zien wat er aan de hand was. Werd met stevige drang verwijderd uit de gevarezone van de keuken waar ik nog wel de eigenaar van het hotel hysterisch heen en weer zag hollen en een personeelslid met een soort van brandblusser er achteraan, ging niet helemaal goed denk...

O ja Als je in de USA een Honda Goldwing huurt zit daar een stop/start systeem op. Vermeld het maar even anders heeft dat steekwoord geen zin gehad.

Eieren en schrikken
Water en wc
Kentekenplaat
Piet
Wietroken is voor negers
Obstler
Simone

Zondag 25 September, de dag van de 2^e rondrit. Ontbijt was weer dik in orde, alleen de eieren waren wat lastig te pellen. Maar toen Erik van den B. beneden was en even had gekeken in de eierenschaal ging het al een stuk beter, iets met laten schrikken

De route van vandaag was 1 groot feest, echt alles zat erin. Doorgaande wegen, bochtige stukken, haarspelden, flinke hoogte verschillen, kruip door sluipt door stukjes, noem het maar op. Was ook perfect weer, droog en zonnig en niet te warm, algemeen droog wegdek.

Ruim 300 km gereden en met plezier. Enige wat ons bijgebleven is, is een stop bij een fout eettentje, eten was prima hoor. Maar sanitair behoorlijk matig, kwam meer water uit de drukknop als je die aanraakte dan dat er in de spoelbak liep, gatver! Dat moest ons weer overkomen.



We waren op tijd terug bij het hotel, ondanks dat de route stukje langer was dan gisteren. Eind goed al goed, hoewel Maurice L. ff een minder momentje had gehad. Die was zijn complete kentekenplaat was verloren. Die baalde ervan dat ie voortaan met een 1 eentje op zijn plaat moest rondrijden. Het eten was weer goed voor elkaar, niks op aan te merken. Verhalen aan tafel werden ook steeds mooier en interessanter. De voorzitter was ook goed op dreef, ook na 10 bier weet ie alles. Wietroken is voor negers hoorde ik iemand aan tafel verkondigen. Een dubbele Obstler is goedkoper dan 2 enkele bestellen.

Na afloop van het diner kwam Simone de cheffin bij ons aan tafel staan. Ik vreesde al het ergste maar viel bijna van mijn stoel van verbazing. Wat ik begreep had ze nog nooit zo n nette en keurige groep motorrijders gehad. Niks dan lof van haar aan ons. We waren alleen wat lawaaiig, maar dat hoefde ze ons niet te vertellen ha ha ha. Zo konden we allemaal tevreden naar bed.

Maandag 26 September was de huisreis gepland voor de clubleden. De dag begon droog maar in Nederland kregen de mensen te maken met veel regen. Anja en ik konden daar niet over meepraten, wij hadden nog 2 weken vakantie. We vertrokken na afloop van het sluitingsweekend richting de Oostzee en Polen. Het was erotisch weer, zwoel en tikje warm.

Dreiwielers.



van der **Weerd**

► administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl

BEVELANDER **WONINGINRICHTING**

Stijlvol Wonen!



Friesestraat 4a • Heijningen • 0168 46 24 16

MOTOGP KALENDER 2023 (OVB)

Datum	Land	Circuit
26 maart	Portugal	Algarve de Internation Circuit
2 april	Argentinië	Termas de Rio Hondo
16 april	Amerika	Circuit of the Americas
30 april	Spanje	Circuito de Jerez Angel Nieto
14 mei	Frankrijk	Le Mans
11 juni	Italië	Autodromo del Mugello
18 juni	Duitsland	Sachsenring
25 juni	Nederland	TT Circuit Assen
9 juli	Kazachstan	Sokol International racetrack
6 augustus	Engeland	Silverstone Circuit
20 augustus	Oostenrijk	Red Bull Ring - Spielberg
3 september	Catalonie	Circuit de Barcelona- Catalunya
10 september	San Marino	Misano World Circuit Marco Simoncelli
24 september	India	Buddh International Circuit
1 oktober	Japan	Mobility Resort Motegi
15 oktober	Indonesië	Mandalika International Street Circuit
22 oktober	Australië	Phillip Island
29 oktober	Thailand	Chang International Circuit
12 november	Maleisië	Sepang International Circuit
19 november	Qatar	Lusail International Circuit
26 november	Comunitat Valenciana	Ricardo Tormo Circuit

WORLD SUPERBIKES KALENDER 2023 (OVV)

Datum	Land	Circuit
24 febr - 26 febr	Australië	Phillip Island
3 maart - 5 maart	Indonesië	Mandalika
21 april - 23 april	Nederland	Assen
5 mei - 7 mei	Spanje	Circuit de Barcelona Catalunya
2 juni - 4 juni	Italië	Misano
30 juni - 2 juli	Engeland	Donington Park
28 juli - 30 juli	Tsjechië	Most
8 sept - 10 sep	Frankrijk	Magny-cours
22 sept - 24 sept	Spanje	Aragon
29 sept - 1 okt	Portugal	Portimao
13 okt - 15 okt	Argentinië	San Juan



Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15

4762 AE ZEVENBERGEN Telefoon: 0168-32

Komt u kennis maken
met onze kwaliteit??



Jongmans, keurslager
Echt, je proeft het verschil!
Zevenbergsepoort 16, klundert
Tel. (0168) 40 24 39
www.jongmans.keurslager.nl

ACTIVITEITEN KALENDER 2023 (OVV)

21	januari	Nieuwjaarsbijeenkomst
4	maart	Ledenvergadering
26	maart	Dagen Veilig Motorrijden
9	april	Paas openingstoerit

Er is nog geen info beschikbaar over de toerritten

Hetzelfde geldt voor andere activiteiten

Volgend clubblad is meer info beschikbaar.

Toerit reglement

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, gaag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl