

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE:

Verslag ALV 2019
Uit de oude door: Verslag ALV 1994
Samenspel in de file
Aan de ketting: Smeerboel



Motorbeurs 2019: Hoe was het?
Preview Asjemmenou toerit
De motoren van Louise
Gas erop tegen kanker

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Madelon Smit

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Algemeen bestuursleden:

Ad van de Klundert

Jan de Jong

Jolanda Ettema

Volcmar Vreugdenhil

Contact: Info@mcdefendert.nl

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Jan van Holsteijn

Sjacco van Kouteren

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Madelon Smit

Patrick Roessel

Contact: Redactie@mcdefendert.nl



WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Opzeggen lidmaatschap:

Aanmelden als vrijwilliger?

2

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

vóór 1 december bij de secretaris.

Neem contact op met een van de bestuursleden.

INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	1
INHOUDSOPGAVE	3
VAN HET BESTUUR	5
VAN DE REDACTIE.....	7
VAN DE TOERCOMMISSIE	9
ALGEMENE LEDENVERGADERING MC DE FENDERT 16-3-2019.....	10
MOTORBEURS 2019	15
AAN DE KETTING.....	23
DE MOTOR(EN) VAN LOUISE	27
SAMENSPEL IN DE FILE.....	29
DAG VAN DE MOTORRIJDER.....	33
EEN NIEUWE LENTE, EEN NIEUW MOTORSEIZOEN	33
GAS EROP TEGEN KANKER	35
ASJEMMENOU?.....	38
UIT DE OUDE DOOS.....	41
MOTOGP KALENDER 2019	43
WORLD SUPERBIKES KALENDER 2019.....	45
ACTIVITEITEN KALENDER 2019	46
TOERRIT REGLEMENT	47



Eetcafé en feestzaal met een zonnig terras

*De
Fendertse
Hoeve*



Gastvrijheid ten voeten uit

www.fendertsehoeve.nl

VAN HET BESTUUR

Beste Leden,

Wat is het als bestuur van de motorclub fantastisch om een nieuw motorseizoen in te gaan na zo'n enorme opkomst tijdens de Algemene Leden Vergadering. Medebestuurders, redactie, toercommissie, maar vooral onze MC de Fendert leden,..

BEDANKT VOOR DEZE GEWELDIGE OPKOMST !!

We kunnen dus gerust zeggen dat de ALV een zéér geslaagde avond is geweest !! Gezamenlijk met de honderdvijftig tinten grijs leden van het 'bokkenpotenoverleg' hebben we terug mogen kijken op een mooi en bijna schadevrij 2018. Onze eigen voorzitter Piet Moerland werd geheel onverwachts onderscheiden met een officiële beker en eeuwige roem voor zijn jarenlange bijdrage aan memorabele (oeps) momenten!



Helaas hebben we afscheid moeten nemen van Johnny de Munter als bestuurslid. Uiteraard willen we hem héél erg bedanken voor zijn jarenlange inzet voor de motorclub! Jolanda Ettema zal de functie van bestuurslid overnemen. We heten Jolanda dan ook hartelijk welkom als bestuurslid en hopen dat ze er net zoveel plezier aan beleefd als de rest van de bestuursleden.

Samen voorop in de strijd



De ALV heeft deze editie ook een serieus tintje gehad,...maar dan wel een positief serieus tintje! Een aantal van onze leden (Hans Volbeda, Guus van Sprundel, Ingrid Kocken, Guus Bieber en Rob de Jong) zijn een initiatief gestart om geld in te zamelen voor het KWF. Zij dragen het KWF allemaal, door eigen ervaringen een warm hart toe en zetten zich vrijwillig in financiële middelen te verzamelen om het KWF te ondersteunen en hiermee uiteindelijk deze rotziekte de wereld uit te bannen. Ze gaan dit doen onder de stichting 'gas er op tegen kanker'. E.e.a. is in oprichting en verdere informatie volgt later. Het bestuur en de toercommissie waarderen dit soort acties enorm en zullen de initiatiefnemers ondersteunen indien nodig tijdens hun eerste evenement in de loop van dit jaar.

Verder is er op veler verzoek gekeken naar nieuwe MC-de Fendert kleding. We hebben gekeken naar betaalbare, duurzame kwaliteitsmaterialen. De kleding is tijdens de ALV niet alleen massaal door de leden gepast maar ook besteld !! De diversiteit in T-shirts voor dames en heren alsmede de softshell jassen blijken nu al een succes. De bestellingen zijn ondertussen de deur uit en we hopen iedereen die zijn bestelling geplaatst heeft zo spoedig mogelijk te kunnen verblijden met zijn of haar aankoop.

Al met al kunnen we dus gerust zeggen dat we met z'n allen een positieve start hebben gemaakt naar een nieuw motorseizoen.

Namens het bestuur,

Iedereen een veilig, mooi en schadevrij motorjaar !!



BARBERSHOP



Langenoordstraat 112
Zevenbergen
T 0168-324444

WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL



FIJNAART (NAAST ALDI)

OUDEMOLENSEDIJK 9

ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)

VAN BEETHOVENLAAN 9

WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN DE REDACTIE



Na een aantal flink natte en grijze wintermaanden was het in februari ineens zover; het was droog, de wegen waren pekelvrij en zelfs het zonnetje liet zich een paar dagen van zijn allerbeste kant zien. De hoogste tijd om toe te geven aan die kriebels en de motor onder zijn afdekhoes vandaan te halen. Bijna elk weekend in februari leende zich er wel voor om een motorritje te maken. Dus voor ondergetekende was dat zoals altijd die eerste keren, een rustig tripje naar Middelharnis om even de draai weer te pakken te krijgen én om een bakje cappuccino te scoren. En, kan ik rustig zeggen, we waren niet de enigen op de weg op twee gemotoriseerde wielen. De horeca werd wreed uit z'n winterslaap gerukt en moest ineens de terrasjes klaar zetten...in februari!

En zo was het ineens zover dat er, ruim voordat er naar de motorbeurs werd gegaan, al meerdere ritjes waren gereden. En dat ik bijna spijt had dat ik deze keer beurskaarten mét treinkaartjes had gekocht. Want ook op die zondag was het zo'n mooi weer dat het beursbezoek onderdeel had kunnen zijn van een mooi motortochtje. Maar, ik zeg bijna omdat ik deze keer voor het eerst zou meegaan met de mennekes en vrouwkes van de club. En dat was wel heel erg gezellig hoor. 's Ochtends om 8:00 verzamelen op station Zevenbergen en dan mooi rond openingstijd aankomen bij de jaarbeurs in Utrecht. En dan pas in de avond na een lekker hapje eten in Utrecht weer terug. Dan wordt het toch ook alweer gauw 12 uur voordat je thuis bent. Leuke dag gehad zo. Bedankt!

Het bezoekje aan de motorbeurs van 2019 zal bij mij overigens vooral de boeken in gaan als "Gezellig". Want zo met z'n allen naar de beurs heeft wel wat dat voor herhaling vatbaar is. De beurs zelf viel mij en Hans overigens wel tegen. We misten echt de nieuwe modellen van de weggebleven fabrikanten en importeurs wel. Je kunt voor dit jaar beter een lijstje maken met wie er wél was komen opdrijven dan wie er schitterden door afwezigheid, want die eerste lijst is erg genoeg een stuk korter. De hal was zo leeg, dat er proefritten werden gehouden in de hal zelf in plaats van buiten. Verderop in het blad zijn de belevenissen van een aantal van onze leden op die dag terug te lezen. Overigens was het wel duidelijk dat er voor ons als redactie wel een taak is weggelegd voor dit jaar. We zullen toch echt eens voor jullie moeten proeven aan hoe het nou is om met elektrische motorfietsen op stap te zijn. Dus die staat al op onze to-do list van 2019.

In februari werd ook het eerste vinkje op de motorsportkalender weer gezet. Volgens traditie was de WSBK race op Philip Island in Australië weer de aftrap van een mooi motorsport seizoen. De recorder mocht weer worden ingesteld en in alle vroegte sloop ik naar beneden om de beelden terug te kijken van de zeer geslaagde eerste meters van helden als Alvaro Bautista, Jonathan Rea, Alex Lowes, Michael van der Mark en Leon Haslam. Er werd met het mes tussen de tanden gestreden om elke centimeter op het mooie zonovergoten asfalt van het circuit van Philip Island.

En inmiddels is de MotoGP ook weer gestart en zijn de eerste protesten alweer aangetekend verstuurd naar Dorna. Dus de fabrikanten staan daar weer op goede voet met elkaar en zorgen ook buiten de baan voor spektakel. De finish van die eerste race in Qatar was overigens een exacte kopie van die van het jaar 2018. Echt bizar als je de beelden naast elkaar ziet. Kijk maar eens op deze [link](#), of scan deze QR code met je mobieltje.



De algemene ledenvergadering stond voor 16 maart op de agenda en dus zit deze er ook alweer op. De opkomst was echt super dit jaar! Het was een gezellige en geslaagde avond. Het is altijd leuk om iedereen weer te zien na zo'n lange winterstop. Onze eigen verkiezingen zitten er weer op en we mogen dit jaar Jolanda verwelkomen in het bestuur. Jolanda vervangt Johnny, die na jaren trouwe dienst afscheid heeft genomen van zijn functie in het bestuur.

Rest mij jullie alleen nog een geweldig motorseizoen toe te wensen en hou de glimmende kant boven hè!

De Graanbeurs

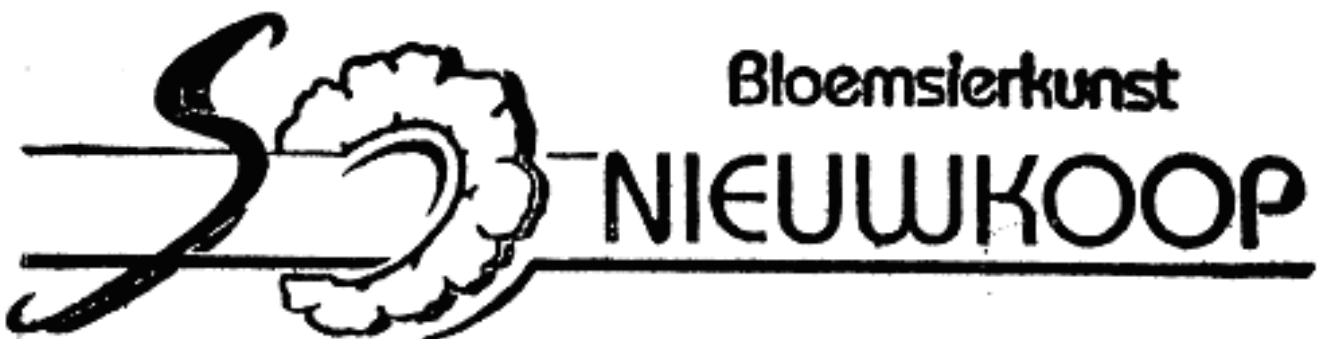


eten - drinken - feesten

Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart



Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403

VAN DE TOERCOMMISSIE

Beste leden, het echte seizoen 2019 gaat beginnen. De ALV is achter de rug en kunnen we nu echt van start!

Alle toer evenementen zijn inmiddels geboekt of lopen de inschrijvingen nog. De tweedaagse is net na de ALV geopend echter lopen de inschrijvingen nog niet storm.

Het afgelopen seizoen was een mooie seizoen met het beste weer wat een motorrijder zich mag wensen. Alhoewel je soms weer wel eens hoorde dat het te warm was 😊 😊.

Alle ritten zijn ingevuld op de rit van 4 augustus na. Mocht iemand nog interesse hebben in het uitzetten van een route meld je dan aan, de TC zou hiermee erg geholpen zijn.

Pinksterweekend gaan we naar een nieuwe locatie wat het ook weer een beetje spannend maakt maar we gaan er weer een top weekend van maken.

De opening van het seizoen beginnen we bij onze adverteerder Chromeburner. Ze zijn verhuisd naar een nieuwe locatie dus reden te meer om langs te gaan.

Verder willen we al onze leden een mooi tour seizoen wensen met veel veilige en mooie kilometers met elkaar of alleen. Graag willen we jullie vragen jullie belevenissen op te schrijven en met de reactie te delen zodat we een beeld krijgen van hoe mooi onze belevenissen zijn binnen de club.

Alvast bedankt voor weer een geweldig tourjaar.

Jullie TC.

Jan van H, Sjacco en Ad van de K.





Café Bar De Bereboot

**Het gezellige café voor al
uw feesten en partijen!**

Tot Straks!!

**Fré, Janny en Deborah Polak
Molenstraat 51, 4793 EE Fijnaart
Tel: 0168 - 462515**

ALGEMENE LEDENVERGADERING

MC DE FENDERT 16-3-2019

1. Opening door de voorzitter

2. (Her)verkiezingen

Piet Moerland	36 ja, 2 nee
Jan de Jong	37 ja, 1 nee
Ad van de Klundert	33 ja, 5 nee
Jolanda Ettema	39 ja

3. Goedkeuring notulen vorige vergadering

Geen bijzonderheden.

4. Mededelingen

Sinds mei vorig jaar moeten we voldoen aan de AVG, hiervoor hebben we een privacy reglement opgesteld. Dit is vorig jaar naar de leden toe gecommuniceerd. Iedereen heeft hem via mail ontvangen.

Gegevens van de leden mogen niet met derden (niet-leden) gedeeld worden, dus let hierbij vooral op wanneer je een mail naar alle leden wilt verzenden. Je mail lijst moet dan up-to-date zijn, is dit niet het geval: dan kan je de informatie altijd via het bestuur verspreiden.

5. Financieel jaarverslag 2018 (penningmeester Sjacco van Kouteren)

Ad en Jolanda hebben de kascontrole uitgevoerd. Het clubblad heeft winst gedraaid. Er moet rekening gehouden worden met aanbetalingen die gedaan moeten worden voor het huren voor een huis voor het pinksterweekend. Daarom is het wel handig om een bedrag 'reserve' te houden. Kascontrole voor 2019 zal uitgevoerd worden door Petra en Barry.

6. Jaarverslag van de redactie (Patrick Roessel)

De redactie is kostendekkend geweest. Voor 2019 is het wel een uitdaging om dat zo te houden. Er zijn 3 nieuwe adverteerders nodig om het clubblad in deze hoedanigheid te kunnen behouden. We willen jullie dus vragen om eens goed om jullie heen te kijken voor potentiële adverteerders. Hier mag je zelf navraag voor doen, maar je kan het ook bij de redactieleden aangeven, zodat die het verder op kunnen pakken.

Het laatste clubblad van 2018 was goed gevuld. De redactie wil in het bijzonder Jan van Holsteijn en Ronald van Marle bedanken voor het insturen van de stukjes. Dit zijn twee leden die altijd wel stukjes aanleveren.

Graag zou de redactie meer input van de leden willen, qua schrijven van stukjes, maar ook voor assistentie in andere dingen zoals spellingscontrole / ideeën/ oid. Een prangende vraag hierbij is (vooral aan het begin van het seizoen): Wie zou verslagen/ stukjes aan willen leveren (vrees hierbij niet voor taalgebruik, daar kan de redactie bij helpen)?

Voor vragen of aanmelden van stukjes kan je je richten tot Patrick, Hans of Madelon

7. Mededelingen Toercommissie (Ad van de Klundert)

Het is een goed toerjaar geweest, met nagenoeg geen ongevallen. Er zijn wat kleine aanpassingen gedaan aan het toerreglement, dit is rondgestuurd via de mail. De leden hebben er tijdens de vergadering geen vragen over.

31 maart is de eerste activiteit: DVM, oftewel Dagen Veilig Motorrijden, georganiseerd vanuit de Antwerpse politie. Dit is goed om je motor skills weer even onder de knie te krijgen na het winterseizoen. De opbrengst van dit evenement gaat naar het goede doel. Wil je hierbij mee, geef het even door aan Ad van de Klundert.

De eerste toerrit (2e paasdag) van dit jaar start bij (de nieuwe locatie van) Chromeburner. Informatie hierover volgt uiteraard.

Het pinksterweekend zit vol, er staan mensen op de reservelijst.

De tweedaagse gaat richting de achterhoek. Hier zal eerdaags een mail over gestuurd worden.

Sluitingsweekend is met een dag verlengd, omdat er, de afgelopen jaren, steeds meer mensen een dag eerder gingen.

De toerrit van 4 augustus is nog niet vergeven, de vraag is hierbij of iemand hem uit wil zetten.

8. Activiteiten kalender 2019 (voorzitter Piet Moerland)

Deze stond vermeldt in het laatste clubblad van vorig jaar.

De toerrit van 7 juli zal heel speciaal zijn, hiervoor werd het woord gegeven aan het bestuur van stichting 'Gas erop tegen kanker'. Dit bestuur bestaat uit: Guus Bieber, Guus van Sprundel, Ingrid Kocken, Rob de Jong en Hans Volbeda.

In 2012 zijn een aantal van de leden van de MC begonnen met het 'Groot Bokkenpoten Overleg' (GBO), zo benoemd vanwege de grote bokkenpoten die bij de koffie genuttigd werden. Uit dat overleg kwamen diverse benoemingen en gekkigheden voort.

Er wordt nog even aangehaald dat onze voorzitter (bijnaam Piet McCoy) vroeger heel breed was, zodat er bij de afslag Fijnaart een speciale rijstrook speciaal voor hem geplaatst is. Piet krijgt tijdens deze vergadering zijn eigen bokaal (Mc de Fendert lid van het jaar: Piet Moerland voor zijn totale oeuvre) weer terug.

Helaas is het GBO mettertijd gesneuveld door omstandigheden, waarvan kanker de belangrijkste is. Hieruit ontstond het idee om zich in te gaan zetten tegen kanker, omdat iedereen het wel kent vanuit zijn/ haar directe omgeving.

Het bestuur wil hiermee iets blijvends doen, met jaarlijkse evenementen. Daar komt aardig wat bij kijken, waarbij ze stukje bij beetje aan het uitzoeken zijn in welke volgorde ze alles gaan opzetten/ regelen (inschrijven KVK, statuten, sponsoring ed).

Voor 2019 willen ze in ieder geval een grote toerrit organiseren en de bestuursleden van de stichting hebben het bestuur van de MC gevraagd of er een datum uit het toerreglement geprikt kan worden. De datum die geprikt is: 7 juli. Dus zet deze datum allemaal in je agenda. Uiteraard

kan je meerijden, maar er zal veel hulp nodig zijn: onder andere koffie/ thee schenken, met navigatie helpen/ omgaan, helpen met parkeren ed om de dag zo goed en vlekkeloos te laten verlopen.

Wil je helpen: geef het aan bij de leden van het bestuur van de stichting.

De stichting moet eerst nog eea aan formaliteiten regelen en houden ons als leden van MC de Fendert op de hoogte van de ontwikkelingen.

<http://www.gaseroptegenkanker.nl>

9. Kledingactie

Sjacco en Volcmar hebben een organisatie in Roosendaal gevonden voor het leveren van de kleding. Er zijn op dit moment pasmodellen aanwezig voor zowel heren als dames, dus na de vergadering kan er gekeken en gepast worden.

De heren shirts hebben een t-shirt met ronde of V-hals en er zijn 2 type shirts (vwb kwaliteit). De dames shirts hebben een v-hals. De shirts zijn zwart en krijgen een (wit) bedrukt logo op de linkerborst en een logo op de achterkant.

Op de jassen (zwart) zal het logo (wit) geborduurd worden. Hierbij kan gekozen worden voor alleen en logo aan de voorkant (linkerborst) of een logo aan voor- en achterkant.

Bestellingen kunnen door gegeven worden bij Volcmar of Sjacco.

10. Rondvraag

Jan van Holsteijn geeft aan dat het lastig kan zijn om als naam MC te voeren, omdat die nogal slecht te boek staan. De officiële naam is Motorclub de Fendert. Het is afgekort voor de kleding.

Marga vraagt of het mogelijk is om voor de mailing van het pinksterweekend wat voorbeelden voor hotels in de buurt van het huis waar vertoefd wordt gestuurd kan worden. Dit voor de mensen die nog niet zeker weten of ze vrij kunnen krijgen of te laat zijn met inschrijven. De TC zal deze vraag meenemen voor de volgende TC vergadering.

11. Sluiting door de voorzitter



goed bekeken 'n klasse beter



klanten
vertellen

**RAMEN - DEUREN - SERRES
ZONWERING - LICHTSTRATEN
OVERKAPPINGEN**

Bohaco Den Bosch | bohaco.nl
Orthen 24-26 | T 073 644 64 03

OOK IN: WAALWIJK - MEIJEL - WEERT - GELEEN

Bohaco[®]
ramen deuren serres zonwering

MOTORBEURS 2019

Net als ieder jaar, stond ook dit jaar de motorbeurs weer op het programma. Het officiële begin (of officieus, 't is maar net hoe je 't bekijkt) van het motorseizoen. Voor velen hét moment om alle mooie nieuwe dingen te bekijken, nieuwe modellen van dichtbij te zien en te voelen (ik heb het hier over de motoren trouwens...) én natuurlijk het eerste echte uitje in het jaar van MC de Fendert! Kortom, reden genoeg om collectief weer naar Utrecht af te reizen!



Maar klopt dat ook? Het gerucht ging namelijk dat een hoop importeurs verstek zouden laten gaan, hetgeen echt een aderlating zou zijn voor de beurs. Helaas bleek dit gerucht de waarheid. Met gemengde gevoelens meldde een delegatie zich op het station van Zevenbergen om met eigen ogen te zien hoe de beurs overeind blijft, of juist niet....

Zoals altijd was de treinreis naar Utrecht al reden genoeg om mee te gaan naar de beurs. Ondanks het on-Christelijke uur, zat de stemming er meer dan in en zo wordt het reizen met het openbaar vervoer een feestje. Op de beurs was het, ondanks alle hectiek over het wegblijven van importeurs, goed druk. We begonnen in een hal waar vele motorreizen werden aangeboden en stuitte direct op een interessant aanbod van een Nederlands stel die een motorhotel in Frankrijk uitbaten. Ik denk dat zij op enige klandizie van MC de Fendert kunnen gaan rekenen in de toekomst.



De hallen waar normaal gesproken alle importeurs staan, toonden een wat meer triestere aanblik. Er was het nodige moois te zien, maar de echte grootsheid was er wel een beetje vanaf. Da's jammer, maar er bleek nog genoeg te beleven! Zo struinden wij de hele dag over de beurs, waarbij sommigen wat kochten. Om één of andere reden zijn de systeemhelmen in opkomst....?

Na de beurs moet er natuurlijk gegeten worden. Hadden we op de beurs natuurlijk ook al gedaan, maar je moet het niveau wel een beetje voortzetten tot je weer thuis bent... En natuurlijk weer met de

trein naar huis! Kortom, wederom een geslaagde motorbeurs, hoewel we vrezen voor de toekomst als er door de organisatie niet met een oplossing gekomen wordt om meer importeurs weer terug te lokken de Jaarbeurs in....

Volgend jaar gaan we gewoon weer en kijken wel wat ons dan voorgeschoteld wordt. Een paar leden hebben de vragen die de redactie had gevraagd beantwoord en dat verslagje kun je op de volgende pagina's lezen.

1. Met welk doel ging je naar de motorbeurs?

Michiel Jansen:

Een gezellige dag met de motorclub en en de (beperkt aanwezige) nieuwe modellen te bezichtigen.

Sjacco van Kouteren:

Gewoon een gezellig dagje uit met vrienden van de Mc. Lekker een pilsje drinken en brommers kijken en slap ouwehoeren

Patrick Roessel:

Altijd leuk om de sfeer te snuiven daar. En deze keer met een paar clubleden mee, met de trein jawel, dus een mooi lange gezellige dag in het vooruitzicht.

Hans Tienhoven:

Motorbeurs is het officiële begin van het seizoen! Gezellig met de club op pad, beetje rondneuzen, biertje doen en veel te dure hamburgers eten.



2. Wat wilde je beslist zien?

Michiel Jansen:

De bar

Sjacco van Kouteren:

Euhhh, afgezien van de dames in strakke leren pakjes? Mooie brommers natuurlijk!!! En volle glazen bier!!

Patrick Roessel:

Hmmm. Niet echt iets speciaals eigenlijk. Het was sowieso wel spannend wat er voor nieuwigheden te zien zouden zijn.

Hans Tienhoven:

Aangezien ik net een nieuwe brommer heb, niet iets speciaals. Ik ging meer voor de accessoires. Een Sena helm met alle communicatie apparatuur van hetzelfde merk ingebouwd, wilde ik graag zien. Maar niet aangetroffen helaas.



3. Was er nog een verrassing voor je?

Michiel Jansen:

Nee, helaas was het van te voren bekend dat er maar weinig fabrikanten aanwezig zouden zijn dat is wel jammer.

Sjacco van Kouteren:

Ja, ze hadden het al aangegeven dat er minder importeurs stonden van motorfietsen. Maar zo weinig?

Patrick Roessel:

De hal met organisatoren van motorreizen en motorhotels was dit jaar volgens mij erg goed bezocht. En ik ben toch wel nieuwsgierig geworden naar de locatie en omgeving van [motorvacances.nl](https://www.motorvacances.nl).

Hans Tienhoven:

Bij gebrek aan motor aan grote merken, werd de aandacht een beetje verlegd richting de accessoires en reizen. Daaraan geen gebrek!!

4. Heb je nog iets gemist?

Michiel Jansen:

Ik had nog wel even bij de supermotard demo op het buitenplein willen kijken, maar dat is er helaas niet meer van gekomen.

Sjacco van Kouteren:
Niet dat ik weet.

Patrick Roessel:

Jazeker. Ik miste toch echt wel wat fabrikanten hoor. Zonde dat er zo weinig aanwezig waren. En dan als vervanging bijvoorbeeld elektrische scooters neerzetten? Nee, geen goede ontwikkeling. Ook viel de afwezigheid van enkele grote dealers op.

Hans Tienhoven:

De grote merken hebben het af laten weten. Ik ben bang dat het volgend jaar een nog grotere kaalslag gaat worden.



5. Wat maakte het meeste indruk?

Michiel Jansen:

De bar

Sjacco van Kouteren:

De prijzen van het bier (maar dat weet je van tevoren).

Patrick Roessel:

Ehm, ik durf het bijna niet te zeggen, maar een erg mooie uitvoering van een RnineT. Oh, en die drie mafkezen in die metalen bal kooi. Erg spectaculair!

Hans Tienhoven:

BMW stand was zoals altijd weer indrukwekkend. Ook de peperdure MV Agusta was het aanzien meer dan waard!



6. Wat viel tegen?

Michiel Jansen:



Motor-id.nl

De motorzaak
in Prinsensbeek!

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

Motor-id | Vianendreef 93a | 4841 LE Prinsensbeek
www.motor-id.nl | wim@motor-id.nl | 076 54 11 888



Met hele lage verwachtingen van de motorbeurs kan het niet tegenvallen, het was gewoon een hele gezellige dag.

Sjacco van Kouteren:

Zoals ik al zei, dat er zo weinig importeurs stonden.

Patrick Roessel:

Ja, de beurs in z'n geheel eigenlijk wel. Ze moeten er toch iets gaan verzinnen anders gaat het denk ik niet heel lang meer duren voordat ze kopje onder gaan.

Hans Tienhoven:

Omdat er zoveel grote namen niet waren, is de gehele beurs een beetje een domper. Gelukkig gingen we met een topgezelschap op pad en daar doe je het natuurlijk ook voor!!

7. Hoe beviel de motorbeurs in 't geheel genomen?

Michiel Jansen:

Zelfde als andere jaren, als de trend zich voort zet is het misschien wel leuker om volgend jaar gezamenlijk naar een andere beurs te gaan.

Sjacco van Kouteren:

Gezellig, maar dat komt voornamelijk door ons clubje waar we mee op pad waren. Altijd lachen.

Patrick Roessel:

Zie hierboven.

Hans Tienhoven:

Ondanks dat er vele oude bekenden niet waren, blijft het een leuke beurs om rond te kijken.

8. Heb je nog iets gezien wat je wil gaan kopen? Of heb je iets gekocht?

Michiel Jansen:

Behalve aan de bar niets nee.

Sjacco van Kouteren:

Zo'n Ducati Multistrada 950 is een mooie brommert, zeker geïnteresseerd in voor in de toekomst. Ook zagen we een leuk motor hotelletje in zuid- Frankrijk, iets voor volgend jaar??

Patrick Roessel:

Haha, dit keer is het bij een paar bussen kettingspray gebleven. Vrij onschuldig dus.



Hans Tienhoven:
Niets gekocht! Wilde info over de nieuwe Sena helm met ingebouwde communicatie unit, maar die was niet te vinden...



9. Ga je volgende keer weer?

Michiel Jansen:
Mogelijk, als er een leuke groep gaat heb je in ieder geval een leuke dag.

Sjacco van Kouteren:
Ik denk het niet als er niet meer motor importeurs komen. Komen toch ook voor om nieuwe brommers te kijken.

Patrick Roessel:
Ja, waarschijnlijk wel. Al zal het dan wel weer met dit cluppie zijn. Gewoon voor de gezelligheid met petrolheads op stap!

Hans Tienhoven:
Yep, voor een dagje met een leuke club als MC de Fendert, maak ik graag tijd!



10. Als je de organisatie van de motorbeurs een advies zou kunnen geven, wat zou dat zijn?



Michiel Jansen:

In ieder geval er voor zorgen dat alle grote fabrikanten aanwezig zijn en zorgen dat er wat leuke demonstraties worden gegeven.

Sjacco van Kouteren:

Meer motorimporteurs laten komen! Zodat we weer ouderwets nieuwe modellen kunnen bewonderen. En kwalitatief betere eet tenten neerzetten.

Patrick Roessel:

Zet het wat later in het jaar. Een zeer een paar BBQ en vreettenten buiten. Dan wordt het voor velen denk ik een mooi ritje en heb je meer activiteit rondom en van de bezoekers zelf.

Hans Tienhoven:

Wellicht als de timing van de beurs anders wordt dat de grote merken zich dan wel weer laten zien. Dat zou de beurs op de langere termijn kunnen redden. Anders zie ik het somber in...

agroZON

ZONNEPANELEN

www.agrozon.nl

Uw zonnepanelen specialist in de regio!



Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Kadedijk 80, 4793 GD Fijnaart

T : 06 – 244 64 175 | E : info@agrozon.nl



unigarant
verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



www.advangilsmotors.nl

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl

AAN DE KETTING

Ik hoor de vraag zo links en rechts wel eens voorbij komen; Moet ik nou aan de binnenkant of aan de buitenkant van de ketting spuiten? Dat gaf mij het idee om er eens wat dieper op in te gaan. In dit artikel gaan we (tot op zekere hoogte) in op het wel en wee van de ketting en tandwielen van je motorfiets. Ja, en ik weet het BMW rijders, daar hebben de R bezitters van jullie niks mee. 😊

Allereerst is het smeren altijd een mooi moment om eens te kijken hoe het met de tandwielen en de ketting gesteld is. Dus als je toch op je hurken zit en even iets meer tijd ervoor neemt, weet je dat ook weer.

Hoe is het met mijn tandwielen?

Nou is het voor de meesten van ons wat lastig om te kijken hoe het voorste tandwiel erbij staat, maar tandwiel dat het hardst slijt, is het voorste tandwiel, dus het is wel de moeite om daar elk seizoen wel eens een keer naar te kijken. Het vervangen dien je per set te doen, dus voor- en achter tandwiel inclusief ketting.

Als bij het voorste tandwiel de punten van de tanden aan de bovenkant nog mooi plat zijn en de 'hellingen' aan beide zijden van de tand qua verloop nog vergelijkbaar zijn, dan is er met je tandwiel nog niks aan de hand. Als ze er als haaievinnen uitzien of als een werpster (scherpe punten), dan is dat dus een slecht teken en is het de hoogste tijd om een nieuwe set te monteren.

Op de afbeelding het verschil tussen een nieuw voor-tandwiel links en een versleten tandwiel rechts.



Hoe is het met mijn ketting gesteld?

Kettingen hebben de eigenschap dat ze uit kunnen rekken, en dus gesteld moeten worden in de loop van hun leven. Wat daarbij in het achterhoofd moet worden gehouden is dat ze gedurende de eerste kilometers oprekken en dus even opnieuw gesteld moeten worden na de eerste paar honderd kilometers, maar daarna zou er niet vaak meer aan gesteld moeten worden.

Als het einde van het kettingleven zich aandient zul je merken dat er ineens vaker te zien is dat de ketting slap komt te hangen en dus vaker gesteld moet worden.



Daarnaast is het is het zo dat als je aan de achterkant van het achterste tandwiel de ketting vastpakt, je deze niet naar achteren zou moeten kunnen bewegen. Is dit wel het geval, dan moet de set worden vervangen.

Er kunnen in de loop van tijd ook harde stukken in je ketting ontstaan. Sommige schakels scharnieren dan niet meer zo goed. Dit kun je makkelijk constateren. Verdraai je achterwiel steeds een stukje en controleer dan aan de onderkant van je ketting hoe slap/strak je ketting staat. Zit hier verschil in dan ben je waarschijnlijk aan een vervanging toe.

Als je er niet zeker van bent, rij dan even bij onze adverteerders langs. Die controleren het graag voor je. Veiligheid boven alles!

Als laatste: Controleer of de borging van de ketting nog heel is. In je ketting zit altijd een schakel waarmee het ene uiteinde aan het andere uiteinde is 'gelinkt'. Vaak te herkennen aan een kleurtje. Deze types komen niet los. Maar bij sommige kettingen zit een borgveertje waarmee wordt gezorgd dat de uiteinden stevig aan elkaar vast blijven zitten. Een kapotte borging kan voor heel veel ellende zorgen.



Ketting schoonmaken / ontvetten

Het is aan te raden om elke seizoen wel een keer of twee je ketting echt helemaal schoon te maken, omdat gedurende een seizoen veel stof en zand blijft plakken aan je ketting.

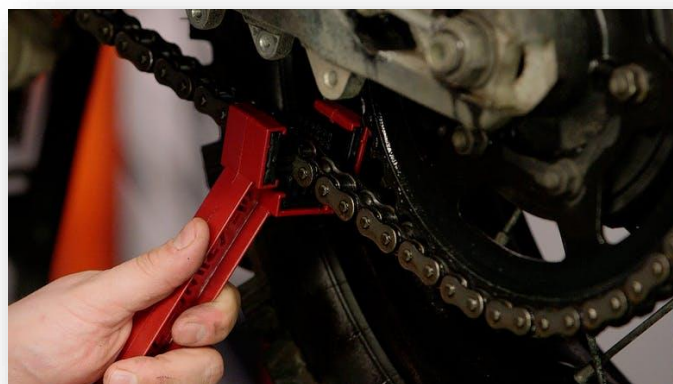
Het soort ketting dat je hebt is daarbij wel bepalend hoe voortvarend je daarmee aan de slag kunt. Je hebt kettingen waarbij de schakels staal op staal ten opzichte van elkaar scharnieren en je hebt de zogenaamde O-, X- en Z-ring kettingen. Bij deze laatste categorie zie je dat er tussen de scharnierpunten van de schakels een ruimte zit. In deze ruimte zitten de ringen die het (bij fabricage aangebrachte) vet vastgehouden en het vuil buiten houden. Deze ringen zijn niet bestand tegen zomaar elk soort reinigingsmiddel, dus houd daar rekening mee. Ook afsproeien met een hogedruk spuit is link, want je kan het vet er per ongeluk uit sproeien. En met smeren kun je het niet opnieuw aanbrengen op die plaatsen!

Tip 1: Zet je motor op de onderbok als je die op je motor hebt, of bok hem op met een paddock-stand. Dan is dit een klusje van een paar minuutjes.

Tip 2: Koop een setje dunne klus-handschoenen met een rubberen handpalm voor de grip. Dat scheelt in je hele motorseizoen een heleboel zwarte handen en nagels. Ook bij het smeren van de ketting en het schoonmaken van je wielen.

Tip 3: Koop een rol poetsdoek, want je bent sneller door je oude T-shirts en handdoeken heen dan je denkt of koop een speciaal ervoor gemaakte borstel zoals op de afbeelding.

Tip 4: Lampenolie is een goedkoop middel dat ongevaarlijk is voor alle kettingtypen.



Ketting smeren

Na elke schoonmaakbeurt moet je je ketting wel weer smeren. Er zijn zoveel verschillende mogelijkheden dat het te veel wordt om ze hier te noemen. Vraag bij je motorzaak naar het smeermiddel dat het beste bij jou en je ketting past. Zo heb je bijvoorbeeld het echte kettingvet in een pot, maar ook de -tig

verschillende merken kettingsprays. En je wilt natuurlijk het liefst een smeermiddel dat zo min mogelijk van je ketting af slingert als je aan het rijden bent. Oh en natuurlijk heb je ook nog de automatische kettingsmeer systemen, welke je op je motor kunt zetten en met de druk op een knop of automatisch smeermiddel op je ketting aanbrenge.

In de regel wordt aangeraden om elke 300KM (dubbel bij O-, Z-, X-Ring kettingen) je ketting te smeren. Persoonlijk smeer ik mijn ketting om de twee (langere) ritten, kijk ik altijd naar mijn ketting of deze niet droog oogt en smeer ik deze sowieso altijd even na een rit in de regen of na een motor schoonmaakbeurt waarbij de tuinslang is gebruikt. Want roest wil je niet (waarschijnlijk is dat al op korte termijn reden voor een nieuwe ketting) en de schakels moeten goed kunnen blijven scharnieren ten opzichte van elkaar.

Waar smeren?

En dan nu de vraag waar dit artikel mee begon: Moet je de ketting aan de binnenkant of aan de buitenkant smeren? Nu komt het verschil tussen normale 'staal op staal' scharnierende kettingen en O-, X-, Z-Ring kettingen om de hoek kijken. Een normale ketting moet je flink invetten, waarbij je bij een Ring ketting spaarzamer kunt omspringen met het smeermiddel. Immers hebben we net gelezen dat deze Ring kettingen hun eigen vet vasthouden. Maar tegen de roest is het altijd goed om ook deze kettingen regelmatig vet te houden.

Het aanbrenge zelf doe je aan de binnenzijde van de ketting, aan beide scharnierpunten van de ketting. En zoals gezegd ook in de rest om de boel te beschermen tegen de roest. Daar waar de ketting over het tandwiel gaat, zal het smeermiddel door het tandwiel ook naar buitenkant van de rollen worden gedrukt. En let wel op waar je spuit. Je banden hebben het niet nodig! 😊



En that's it. Eventueel te ruim aangebracht vet met een doekje afwegen, opstappen en rijden maar!

CHROME BURNER MOTORGEAR

WIJ ZIJN VERHUISD!

WE HETEN JULLIE GRAAG WELKOM
IN ONZE NIEUWE WINKEL IN NIEUWKUIJK.
DE KOFFIE STAAT KLAAR EN IS NOG
LEKKERDER DAN VOORHEEN!


FUN STARTS HERE.







ONZE OPENINGSTIJDEN ZIJN:

MAANDAG:	09:00 - 18:00
DINSDAG:	09:00 - 18:00
WOENSDAG:	09:00 - 18:00
DONDERDAG:	09:00 - 18:00
VRIJDAG:	09:00 - 21:00
ZATERDAG:	10:00 - 17:00
ZONDAG:	GESLOTEN



 Touwslager 10
5253 RK Nieuwkuijk

 www.chromeburner.nl
 info@chromeburner.com

 [chromeburnermotorgear](https://www.facebook.com/chromeburnermotorgear)
 [instagram.com/chromeburner](https://www.instagram.com/chromeburner)

DE MOTOR(EN) VAN LOUISE

Na enige lichte, psychologische druk vanuit de redactie van dit prachtige motorblad ben ik uiteindelijk overstag gegaan en heb toegezegd om mijn 'motor-verleden' met jullie te delen in de rubriek 'de motor(en) van.....'

Ik ben dus Louise, voor intimi van de motorclub gewoon LOES ! Helaas voor jullie heb ik niet zo'n spectaculair motor-verleden als velen van jullie, maar ik zal m'n best doen om datgene zo zoet en smeug mogelijk te brengen.

Mijn eerste 'motorliefde' was een Kawasaki ZX9-R,... zwart metallic met paarlemoer accenten, prachtig glimmende, gepolijste velgen, een nog prachtiger kontje met daaronder twee seatpipes..... Ze was echt prachtig !! Echter er waren drie vervelende problemen;

1. De motor was niet van mij maar van m'n echtgenoot
2. Het was een éénzitter, dus ik kon niet eens mee achterop
3. Ik had nog géén motorrijbewijs

In rap tempo heb ik toen m'n motorrijbewijs gehaald en ben op zoek gegaan naar een motor voor mezelf. Na een aantal keren een motor te hebben gehuurd kwam uiteindelijk de dag waarop ik tegen de motor aanliep die tegen mij schreeuwde "neem mij, neem mij" !! Een Suzuki GSX 600F. Glimmend stond ze te flirten met me en ik was op slag verliefd. Na een snelle onderhandeling stond ik zo'n 10 minuten later buiten en had ik mijn eerste motor gekocht !



Zo trots als een pauw, maar trillend als een rietje stapte ik op de afgesproken datum op 'mijn' motor om de eerste kilometers te maken,....dat was ff wennen zeg maar.

De Suzuki GSX 600F is een lange motorfiets. Comfortabel wat rijden betreft maar een (voor mij) te hoog zwaartepunt. De motor was hierdoor te zwaar voor mij waardoor ik er niet echt heel ontspannen mee kon rijden. Voor de liefhebbers en geïnteresseerden, het is de allerbeste motor die er op dit moment te koop is, en hij is **weer** beschikbaar bij Streetbikes !!

Toen mijn echtgenoot besloot om een nieuwe motor bij Streetbikes te kopen besloot ik mijn kans te pakken..... Hij een nieuwe Fireblade en ik de Kawasaki ZX9-R !! Ik had 'de deal' al helemaal voorbereid in mijn hoofd dus hij kon géén kant meer op !! Vrouwen blijven tenslotte de baas thuis,...toch...!?

Zo gezegd zo gedaan,....van de Suzuki GSX 600F werd in besloten kring en met gepaste muziek afscheid genomen.... En toen had ik eindelijk mijn eigen motorliefde in de vorm van een ZX9-R helemaal voor mij alleen !!

Zo 'gek' als velen van jullie heb ik avonden in de garage gezeten en met een kop koffie en een poetsdoek mijn 'liefde' gepoetst en gestreeld.... De tank, kuip en kontje gepoetst, de druppeltjes kettingvet van de velgen verwijderd tot ze weer stralend klaar stond voor m'n volgende motorrit.



Mooie en fijne kilometers heb ik mogen maken met deze fantastische motor, echter zoals velen van jullie komt er een dag waarom je graag 'wat rechter op' wil gaan rijden....

Nou ja,...willen NEE !! Maar aangezien een beknelde zenuw na 10 minuten motorrijden er voor zorgde dat ik simpelweg niet meer in staat was de motor onder controle te houden, werd het tijd voor iets anders,... iets rechtर्स,... En dat werd de Kawasaki Z-750.

Het internet werd van begin tot het volledige einde afgezocht naar een witte Z-750. Alle andere flitsende kleuren zoals oranje, blauw of zwart konden

mijn hartje niet sneller doen kloppen. Uiteindelijk na lang speuren vond ik er één,..... lekker dichtbij ook,.... Bij Wim ter Brake motoren in Nijeveen !!

Zij hebben uiteindelijk de Kawasaki Z-750 geleverd en tot op de dag van vandaag maar ik daar nog super blij mee.



Alhoewel ik niet de hoeveelheid kilometers rij zoals velen van jullie, heb ik ongelooflijk veel plezier op deze motor. Het zit goed, het rijdt goed en ik ben er BLIJ MEE !!

Ik heb mezelf voorgenomen om dit jaar wat meer te gaan rijden,... wat meer vertrouwen in 'mij op de motor' te krijgen, dus wees gewaarschuwd.....!! Dat kleine witte lichtpuntje ver achter jullie..... Dat ben ik waarschijnlijk !!



Louise (Loes) Vreugdenhil

SAMENSPEL IN DE FILE



Files kosten de automobilist al veel tijd. Nog meer tijd kost het wanneer ook motorrijders in die rij aansluiten, of wanneer motorrijders in plaats van de motor ook voor de auto zouden kiezen. Door motorrijders ruimte en aandacht te geven, profiteert de automobilist ook. Hoe ruimte en aandacht voor motorrijders kan worden gegeven en welke spelregels daarbij voor weggebruikers gelden, is vastgelegd in een gedragscode. Als uitgangspunt geldt: door samenspel gaat het sneller en veiliger!

Om meerdere redenen heeft een motorrijder baat bij het passeren van een file van stilstaande of langzaam rijdende auto's. Eén ervan is van levensbelang: zijn veiligheid. Zonder kreukelzones, bumpers en airbags is een motorrijder die achter een rij auto's staat opgesteld zeer kwetsbaar bij kop-staart-botsingen. Daarnaast kan de koeling van mens en techniek in de knel komen.

Sinds 1991 is het niet meer verboden voor een motorrijder om langzaam tussen de file door te rijden. Omdat passeren op vele manieren mogelijk is, zijn er spelregels afgesproken over hoe een motorrijder een autofile passeert. Voordelen: u kunt beter elkaars gedrag inschatten en via 'samenspel' kunt u irritatie en ongevallen zoveel mogelijk voorkomen. Deze spelregels vormen samen een gedragscode, die door de belangrijkste organisaties op het gebied van verkeersveiligheid wordt ondersteund.

Spelregels motorrijder

Ook motorrijders moeten zich aan een aantal spelregels houden als ze een file auto's inhalen. In het algemeen moet er rekening mee worden gehouden dat motorrijders relatief slecht zichtbaar zijn voor automobilisten en dat automobilisten de snelheid van de motor slecht inschatten.

1. Gepaste snelheid

Rijd rustig tussen de file door. Dat wil zeggen dat het snelheidsverschil tussen de motor en de auto die u passeert, niet meer mag zijn dan 10 km/u. Houd deze vuistregel aan bij iedere auto die u passeert. Hoge snelheidsverschillen zijn de belangrijkste bron van irritatie bij automobilisten en zorgen voor gevaarlijke schrikreacties.

2. Wees alert op onvoorzichtig gedrag

Twee belangrijke manoeuvres waarvan motorrijders hinder ondervinden, zijn:

- bij gaten in de file: automobilisten die opeens van rijstrook wisselen
- bij warm weer: openstaande portieren van auto's.

3. Meerdere motorrijders

Als met meerdere motoren wordt gereden, houd dan ook het hoofd koel en rij rustig achter elkaar tussen de file door. Houd onderling minstens een afstand van twee auto's aan. Kies voor dezelfde doorgang.

4. Naderen file

Bij het naderen van een file houdt u via de spiegels rekening met achterop komend verkeer dat niet tijdig snelheid vermindert. Verminder zelf geleidelijk aan de snelheid en waarschuw achterop komend verkeer met alarmlichten (of remlicht). Om verwarring bij automobilisten te voorkomen gebruikt u geen



Een goed gevoel krijg je bij



Slank en Fit in 40 minuten

De oplossing voor iedereen die fit wil zijn, ook als je niet graag sport of weinig tijd hebt!

Ontdek het unieke concept en bel vandaag nog voor een gratis proeftraining!

Leerlooierij 15 – Steenberg
Telefoon 0167 566090
www.dinamisteenbergen.nl

SERVICE OP ELK FINANCIËEL VLAK!

AANKOOPMAKELAAR
BANKZAKEN
BELASTINGAANGIFTE
FINANCIËLE PLANNING
BUDGETBEGELEIDING
HYPOTHEKEN
KREDIETEN
PENSIOENEN
SCHEIDINGSBEMIDDELING
VERZEKERINGEN
ONTSLAGBEGELEIDING

DE ADVIESWINKEL henk reedijk b.v.

Wilhelminastraat 6
Fijnaart **RegioBank** Zelfstandig Adviseur www.deadvieswinkel.nl

HENK REEDIJK
WFT-PENSIOENADVISEUR

MARLENE VISSER
FFP GECERTIFICEERD FINANCIËEL PLANNER



richtingaanwijzers of alarmlichten als u tussen de file doorrijdt. Bij snelwegen met meer dan twee rijstroken, kiest u positie tussen de twee meest linkse rijstroken.

5. Stoppen in de file

Als u als laatste in de file staat, gebruik dan alarmlichten of remlicht om duidelijk aan te geven dat u met uw motor achter de file staat. Soms merken automobilisten wel de file op, maar niet de motor achter de file. Houd voldoende afstand van de voorganger en probeer zo mogelijk in te voegen tussen de wachtende auto's. Daar is het veiliger.



6. Einde file

Zodra de file weer op gang komt, voeg dan in op de rijstrook tussen de auto's. Gebruik hierbij tijdig – dus voor het invoegen – de richtingaanwijzer.

Waar mag een motorrijder niet rijden?

Het passeren van de file is in principe toegestaan. Bij het inhalen moet u er wel rekening mee houden dat u geen gebruik maakt van:

- vluchtstrook: de strook uiterst rechts van de rijbaan, bedoeld voor hulpverlening.
- redresseerstrook: de asfaltstrook tussen de linker rijstrook en de linker vangrail; hier ligt veel vuil.
- doelgroepstrook: weggedeelten bedoeld voor bussen, vrachtverkeer of trams.
- verdrijvingsvlak: vlak met schuine strepen (bij overgang naar minder rijstroken).
- puntstuk: witte wegmarkering (ook wel 'taartpunt' genoemd).

Spelregels automobilist

Aandacht en ruimte voor motorrijders kunt u op de volgende wijze geven:

1. Bekijk het verkeer achter u

Motorrijders worden door automobilisten vaak over het hoofd gezien. Regelmatig gebruik van uw spiegels is een hulpmiddel om tijdig rekening te houden met achteropkomend verkeer. Dit geldt ook voor stilstaand fileverkeer waarbij de automobilist geneigd is zijn aandacht te verleggen (agenda, telefoon). Een blik naar achteren is vaak het verschil tussen onopgemerkt een ongeval krijgen of er goed vanaf komen door te ontwijken of anders te reageren.



2. Gebruik het midden van de rijstrook

Achteropkomende motorrijders hebben doorgaans voldoende ruimte om te passeren als u over het midden van uw rijstrook rijdt. Motorrijders passeren in principe tussen de rijstroken in, vlak langs de onderbroken streep. Natuurlijk helpt het als u ze wat meer ruimte biedt door naar rechts uitte wijken als u op de rechterstrook zit, of naar links als u op linkerstrook rijdt.

3. Wisselen van rijstrook?

Automobilisten die van rijstrook wisselen zonder op het achterliggende verkeer letten, vormen voor motorrijders de meest gevaarlijke bedreiging. Kijk als automobilist altijd vóór het wisselen van strook in de spiegel en denk daarbij ook aan motoren die – soms in de dode hoek van uw spiegel – tussen de achterliggende file kunnen rijden en waarschuw het achterop komend verkeer door richting aan te geven.

4. Alleen bij noodzaak portier openen

Een file op een warme dag betekent dat automobilisten of passagiers wel eens een portier openzetten. Voor een motorrijder kan dit ernstige gevolgen hebben. Open tijdens een rit alleen het portier als het noodzakelijk is. Kijk in ieder geval altijd van tevoren of er geen achterliggers zijn die u gaan passeren. Voor verkoeling gebruikt u ramen of airconditioning.



De gedragscode is een dringend advies en is geen wettelijke regeling. U kunt er geen rechten aan ontleen. Houdt een partij zich niet aan de gedragscode, dan betekent dit niet dat deze partij automatisch aansprakelijk is bij een ongeval. De gedragscode bestaat uit spelregels voor de automobilist én voor de motorrijder (zonder zijspan) en is alleen bedoeld om toe te passen bij stilstaand of langzaam rijdend verkeer op de Nederlandse snelwegen.

De filegedragscode wordt inmiddels door juristen en verzekeraars erkend als een goede richtlijn. [Klik hier](#) en lees een artikel over het Bindend Advies wat hier het gevolg van is.



Bron: Landelijk Motorplatform – motorplatform.nl

Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN
Telefoon: 0168-329781

DAG VAN DE MOTORRIJDER

EEN NIEUWE LENTE, EEN NIEUW MOTORSEIZOEN

31 Maart was het zover, onze zuiderburen hadden weer een opfriscursus georganiseerd. En daar bedoel ik mee: opfrissen van roestige motorrijders die de hele winter niet gereden hebben.



Twee jaar geleden was ik voor de eerste keer mee. Het was toen een heel leerzame dag. Niet alleen leerzaam qua cursus maar ook hoe clubleden reageerden als een proef niet lukte. Vorig jaar had ik me ook aangemeld maar was door ziekte verhinderd. Bleek achteraf dat iedereen zich had afgemeld, stond Jan de Jong te wachten op niemand.

Dit jaar nam Ad van Klundert het voortouw om clubleden warm te maken voor het evenement. Animo was er wel maar echt opgeven om deel te nemen was een stuk minder. Uiteindelijk zouden we, zo het leek, met een koppel van 11 mensen op pad gaan.

Dat was de bedoeling, je voelt hem al aankomen, vlak voor datum... jawel 3 afmeldingen. Ad gooide er nog een mailtje tegenaan om anderen te motiveren maar helaas. Wel een collega van Ad die zich aanmeldde en ook daadwerkelijk aanwezig was. Al met al een bescheiden aantal clubleden en twee niet leden van MC de Fendert.

Bij ons in het hoge Noorden stond de wekker op 06.00, best wel vroeg, zeker als je in ogenschouw neemt dat de klok een uur vooruit gezet werd dit weekend. Avond ervoor twee Belgische biertjes gedronken en een Jägermeister genuttigd. Wel ff nuchter aan de dag beginnen he

Bas en Aart, mijn zonen, en ikke reden om 07.15 richting Fijnaart. Tikkie koud en tikkie donker nu nog maar goed bij 150 km/h gemiddeld wordt je wel warm.

Eerste tegenslag bij Amsterdam, ernstig ongeluk gebeurd, spookrijder, hele snelweg afgesloten. Omrijden via Zaanwijk en we waren al niet zo vroeg. Koffiestop maar overgeslagen en in ene ruk naar Fijnaart gereden.

Daar troffen we Ruud, Volmar, Ad en Guus aan en de collega van Ad wiens naam ik ff vergeten ben. Motoren stonden te glimmen, voor de meeste mensen het eerste ritje van dit jaar. Keej, vertrekken dan maar..... Hoewel dat nou weer niet zo soepel ging, de Ducati van Volmar had zomaar ineens geen stroom genoeg om te starten, accu een half jaar aan de lader gehad en evengoed dood. Waarschijnlijk een stukkende (Japanse ?) accu. Met vereende krachten de Ducati aangeduwd zodat Volmar terug naar huis kon rijden. Deelnemer minder.....

Rustig aan naar Antwerpen gereden, kleine omleiding bij Bergen op Zoom, snelweg voor een deel afgesloten voor alle verkeer. Eenmaal aangekomen bij het terrein waar het evenement gehouden werd, haven van Antwerpen, stonden mijn zonen en ik te gillen om koffie! 250 KM gereden om hier te komen, dus het werd wel eens tijd.

Dat ging nou niet helemaal vanzelf. Bij de koffiebar kon je alleen met muntjes betalen en mijn 10 eurobriefje werd niet geaccepteerd. Dus ik naar de tent waar de organisatie zat en waar je muntjes kon kopen, voor 10 euro muntjes gekocht en terug naar de koffiebar. Daar 3 koffie en 3 muffins afrekenen, al met al 11 euro aan muntjes nodig..... pffffff. Dus nogmaals voor 10 euro aan muntjes opgehaald. Dat zou die dag nog vele malen gebeuren.

Niet geklaagd; de organisatie was dik voor elkaar, om maar wat te noemen: oa. aanwezig waren een broodjeskraam, een pizzakraam en een frietkraam; foodtrucks zo als tegenwoordig genoemd wordt.

Het inschrijven ging vlot, behalve voor de collega van Ad, die kon zo ik begreep geen papieren en/of groene kaart tonen en mocht niet deelnemen aan deze dag, balen dus, maar ook beetje eigen schuld.

Om 10.30 was het zover, we mochten beginnen aan de proeven die uitgezet waren. In totaal waren er 14 proeven. Ik zal ze even vermelden:

1. Traag rijden
2. Smalle doorgang
3. Balk
4. Kegel tennisbal
5. U turn
6. Ringen
7. 8 rijden uit verband
8. slalom 4 meter
9. slalom 6 meter
10. begeleide rondrit
11. 8 beweging
12. dambord
13. gymkhana
14. stop proef / rem proef



Ik ga niet uitleggen wat elke oefening inhield. Wie dat wil weten kan in 2020 meegaan en het zelf ontdekken. Al met al waren sommige proeven best wel pittig, het idee dat je het wel even doet werd gelogenstraft, maar het viel me op dat mensen waarbij het niet direct lukte gewoon nog een keer aan de gang gingen met de opdracht, net zolang tot het wel lukte. Hulde aan die mensen !!!

Voor ons (ikke en mijn zonen) stond nog een rondrit op het programma, een ritje door de haven van Antwerpen onder begeleiding van de politie. Echter, de opzet was goed maar uitvoering een stuk minder. Er was echt niets te zien van de haven zelf of van schepen of kranen. Alleen opslag van containers van de firma Maersk, links en rechts van de weg.

De snelheid van de groep werd aangepast aan de langzaamste motorrijder, en dat was dus traag. Het asfalt was echt beroerd, het was slalommen om de gaten in het wegdek. Dat was eens maar nooit weer!

Teruggekomen op het oefenterrein was onze voorzitter Piet ook gearriveerd. Die kwam ons een hart onder de riem steken zo als dat heet. Voor hem gold, aanwezig zijn is belangrijker dan deelnemen.

Na afloop hebben we nog staan de kijken naar een demonstratie van de motorpolitie van Vlaanderen, die op hun BMW's de valbeugels aan de grond reden bij diverse proeven.

Al met al was het (weer) een zeer geslaagde dag en een aanrader voor iedereen.

Nadat wij de laatste muntjes omgezet hadden in koffie, frisdrank en etenswaar namen we afscheid van elkaar, wij naar het hoge Noorden, de rest naar Brabant.



Dreiwielers.

GAS EROP TEGEN KANKER

Langs deze weg willen we het Bestuur van MC De Fendert bedanken voor de ruimte op de ledenvergadering om wat over onze nieuwe Stichting te vertellen.

WWW.GASEROPTEGENKANKER.NL



Rijden voor het goede doel

En "we" zijn Guus Bieber, Ingrid en Guus, Rob de Jong en Hans Volbeda als Bestuur van de per 5 april bij de notaris formeel opgerichte Stichting "Gas erop tegen kanker".

Een initiatief voortgekomen uit het Grote Bokkenpoten Overleg (GBO) dat jaren geleden regelmatig bij elkaar kwam als commissie voor het "lid van het jaar". Een jaarlijks uit te reiken prijs voor het meest spraakmakende moment van dat jaar.

Je kent dat wel, de dikke bandenpraat verhalen.

Al bekruipt me, terug kijkend over de jaren heen, wel het gevoel dat we (gelukkig) met zijn allen wat minder "oepsssss.... Momentjes" kennen.

We worden dus verstandiger of domweg ouder



Het eerste jaar was een groot succes. We hadden prachtige verhalen verzameld. Met meerderheid van stemmen werd dat jaar Piet Moerland tot "lid van het jaar" gekozen.

Maar door de "sluipmoordenaar" kanker viel het de jaren erna in het water. Rob had met Karen wel wat anders aan zijn hoofd.

ADVIESBUREAU



HANSSEN

Eén adres voor persoonlijk advies



Voor MKB en particulieren

Administratie | Belastingaangiften | Pensioenen | Verzekeringen
Molenstraat 52 | 4793 EH FIJNAART | 0168-462516 | info@hanssenadvies.nl

WWW.HANSSENADVIES.NL

van der **Weerd**

► administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl

Nu jaren later ontstond het idee om wat te organiseren om sponsors te krijgen voor het KWF = het Koningin Wilhelmina Fonds. Een initiatief van Guus Bieber, Rob de Jong en Hans Volbeda waar zich direct Ingrid en Guus van Sprundel bij aansloten.

Al snel bleek dat er best wat bij komt kijken. Statuten, websites, KvK-inschrijving maar bovenal hoe kan ik het goed doen? Zodanig dat mensen het naar hun zin hebben en er een mooie bijdrage aan een goed doel tot stand komt. Uiteraard staat op dit moment het KWF voorop maar geven onze statuten de ruimte om ook andere goede doelen te kiezen.

Waar we achter zijn gekomen is dat er een hele eigen wereld aan goede doelen is. Ontzettend positief om te zien hoeveel mensen zich inzetten voor een ander. En ook waar wij weer van kunnen leren. Zo hebben we contact op dit moment met de voorzitter van www.dartsforever.nl die dit al veel langer doet. Hij is graag bereid om zijn ervaringen weer met ons te delen.

Zoals jullie inmiddels wel weten organiseren we, met instemming van het Bestuur van De Fendert de toerit van 7 juli a.s. Volgend jaar hopen we al een stuk verder te zijn, en willen een groter evenement organiseren. Dus bereid je voor op achterste voren rijden, groepsrijden en schansspringen. Blijkt het toch wat anders te worden heb je in ieder geval al een hoop lol gehad.



Als laatste willen we de leden van MC De Fendert bedanken voor de leuke en spontane reacties op de ledenvergadering en daarna. We hebben al vele aanmeldingen om bij te springen als dat nodig is. Motorrijders zijn gewoon mooie mensen.

Voor de toerit van 7 juli hebben we inmiddels hulp gekregen voor parkeren, opvang met koffie bij de start bij Streetbikes, foto's maken en eventuele hulp bij problemen met "de navi".

Maar zoals gezegd willen de komende jaren nog vele evenementen organiseren. Wat groter in de hoop voor een grotere bijdrage aan een goed doel. Gesterkt door de spontane reacties op de ledenvergadering zullen we niet schromen om in de toekomst opnieuw hulp te vragen.

Blijf gezond !!!!!!!!!!!!!!!

Hans Volbeda

ASJEMMENOU?

Hallo mede clubgenoten,

Even een berichtje vanuit het Hoge Noorden.

Het is altijd weer leuk om het clubblad te ontvangen.

Met goede verhalen, informatieve artikelen, stukje geschiedenis, mededelingen van het bestuur en natuurlijk de jaarkalender en janoem maar op. En uiteraard van ieder evenement een verslag geschreven door een clublid.

Ik appte Patrick onlangs met de vraag of ik nog een stukje kon aanleveren voor de komende uitgave van de "Uitlaatklep". "Geen probleem, graag zelfs", zei Patrick, "Waar gaat het over?"

"Over de toertocht van 8 September van dit jaar, ik heb te kennen gegeven aan de toercommissie dat ik en mijn vrouw daar wel invulling aan willen geven en nu wil ik die wat promoten in de Uitlaatklep", was mijn antwoord. Dat was nieuw voor hem dat er een vooraf aan een toerit een stukje werd geschreven, volgens hem nog niet eerder gebeurd. Bij deze dus blijkbaar een primeur.

ASJEMENOU-rit

Ik heb bedacht om de toertocht de "Asjemenou-rit" te noemen.

De Asjemenou uitspraak is van voormalig tv-ster Loeki de Leeuw en betekent vrij vertaald : verbazing. Daarmee wil ik zeggen dat ik jullie wil verrassen en kennis wil laten maken met een ander stukje van Nederland.

Deze dag dus niet toeren in de omgeving van Fijnaart maar even verderop, de start zal zo'n 80 km van de Fendertse Hoeve zijn. Nu niet gelijk gaan lopen sputteren over de afstand, het is 45 minuten rijden over de snelweg als je je aan de geldende snelheidsbeperkingen houdt, voor een beetje motorrijder kan dat toch niet een probleem zijn dacht ik zo.

Onderstaande beschrijving van deze rit is globaal en onder voorbehoud:



We starten in de provincie Utrecht, net over de grens met Zuid-Holland. De koffie is goed en zeker niet duur op het startpunt, al reeds getest en goed bevonden.



De route loopt noordwaarts via het oude land van Utrecht, langs smalle wegen en over kronkelige dijken, we passeren dorpjes waar de tijd stil gestaan heeft.



In de buurt van Amsterdam gaat de route via het nieuwe IJburg richting het IJsselmeer.

Tijdens de tweedaagse van 2017 reden we door de achtertuin van Katja Schuurmans, dit jaar komt de route door haar voortuin.

Met een sluiproute geraken we in de Wormer en Beemster, waar we een oude zeedijk oprijden, en die bestaat 12 km lang alleen maar uit bochten, bochten en nog meer bochten.

Uiteindelijk rijden we tegen het Noordzeekanaal aan, waar we de boot nemen. Kosten zijn bijna nihil, puntje van aandacht is wel dat er alleen met pin betaald kan worden.

We rijden door het recreatiegebied Spaarnwoude waar menigeen verrast gaat worden. En dan heb ik het over de route.

Verderop duiken we het duingebied in, en omdat we toch in de buurt zijn, rijden we ook nog even over de boulevard van Zandvoort. We rijden langs de ingang van het circuitpark en zakken af richting Aerdenhout en Cruquius.



Schiphol is dan niet zo ver meer en voor de liefhebber(s) stoppen we nog even op de bekendste vliegtuigspottersplek van Nederland.

Niet zoveel verder is het einde van de toertocht.

Bij het eindpunt is de koffie goed en zeker niet duur en fastfood in overvloed, tegenwoordig met een gezonder imago.



Ik hoop met dit verhaal jullie nieuwsgierig gemaakt te hebben. De terugreis, en dan reken ik de Fendertse Hoeve als eindbestemming, is ook zo'n 45 minuten.

Dreiwielers.



Van Wensen tot Wonen!

VOOR EEN GEOLIEDE SAMENWERKING!

Molenberglaan 3 | 4791 AJ Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl



funda

Motorbanden?

www.korstbanden.nl

UIT DE OUDE DOOS

Verslag ALV 1994



VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 4 maart 1994.

Hier volgt een verslag van de afgelopen ledenvergadering. De vergadering werd bezocht door 30 leden inclusief het bestuur.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Er waren 2 ingekomen stukken :

Een uitnodiging van Speedy Gonzales voor hun toerit van 24 april.

Een brief van Richard Rietveld waarin hij zich bedankt voor zijn bestuursfunctie.

Er waren geen uitgaande stukken.

Daarna volgden de notulen van de vorige ledenvergadering en een jaarverslag van de secretaris waarin hij kort het afgelopen seizoen samenvatte. Helaas vergat hij daarbij de toerit die door de dames van onze club uitgezet was te vermelden. Hij werd dan ook terecht op deze onvergeeflijke misser gewezen door Frances en maakte daarvoor zijn excuses.

Volgend punt was het verslag van de kascontrole commissie. Tom van de Heyden en Hans de Jong hadden de kas gecontroleerd en in orde bevonden. Tommie treedt af als lid van de kascontrole commissie en Hans blijft nog een jaar zitten. Edwin Poiesz wordt het nieuwe kascontrolelid. Jan van de Ree wordt als reserve benoemd.

Financieel jaarverslag penningmeester. Uit dit verslag bleek dat we er als club financieel goed voor staan. Het financieel jaarverslag ligt voor alle leden ter inzage bij de penningmeester.

Contributie: Gezien de financiële situatie van de club ziet het bestuur geen reden om de contributie te verhogen. Dus blijft deze f 30,- voor A-leden en f 15,- voor B-leden.

De bestuursverkiezing was ook dit jaar weer een formaliteit daar zich geen nieuwe kandidaten hadden aangemeld. Wel is het bestuur behoorlijk uitgedund. John Vermunt, Minus de Reijer en Richard Rietveld hebben namelijk te kennen gegeven om hoofdzakelijk door drukke

werkzaamheden geen aanspraak meer te willen maken op een bestuursfunctie. De voorzitter bedankte deze mensen voor hun getoonde inzet.

Het huidige bestuur ziet er nu als volgt uit:

Voorzitter-Jan van Bochove, Penningmeester-Hans Jongmans, Secretaris John Roks, Peter van de Giessen-Hoofd toercommissie, Marion Vermeulen en Freë Frijters.

Clubhuis: Het bestuur komt met de mededeling dat er een mogelijkheid is om uit te wijken naar een ander clubhuis. Nl. de kantine van de voetbalvereniging Oudemolen. Omdat er nog weinig overleg geweest is tussen het bestuur van MC de Fendert en VV Oudemolen kan het bestuur nog geen concrete voorstellen op tafel leggen. Er werd dus eerst gevraagd of er vanuit de leden belangstelling bestond om van clubhuis te veranderen. Door stemming blijkt dat de meerderheid van de aanwezige leden hier niet onwelwillend tegenover staat. Er wordt dan ook besloten dat het bestuur dit voorstel tot in de puntjes zal uitzoeken en dan via een nieuwe vergadering hierop terug zal komen.

Toerkalender/clubactiviteiten: De toercommissie vraagt aan de leden enige hulp bij het uitzetten van de nog openstaande toerritten. Helaas is de bereidwilligheid minimaal. De voorzitter zegt hierop dat als iedere keer dezelfde mensen een rit uit moeten zetten hiervoor een kilometer vergoeding voor betaald zal worden. Gelukkig zei niet iedereen nee en waren er toch een aantal leden bereid mee te werken. De dank van het bestuur voor deze medewerking is groot.

Nieuwe leden: Besloten wordt om het voorstel van de vorige ledenvergadering te handhaven. Dus 70 leden met een grijs gebied van 5. Ook wordt voorgesteld om nieuwe leden minimaal 1 keer mee te laten rijden alvorens ze aan te nemen.

Clubblad: Het clubblad zal minimaal 3 keer per jaar uitkomen.

Logo: Aan het eind van de vergadering werd er nog gestemd over een clublogo. Twee mensen hadden een logo ontworpen en met een verpletterende meerderheid werd het logo van Rob van de Berg gekozen tot officieel clublogo. Het bestuur zoekt nu verder de mogelijkheden uit wat er met dit logo gaat gebeuren. (T-shirts, truien briefhoofden ed.).

De vergadering werd besloten met de rondvraag maar als ik daarover moet gaan uitwijden is het clubblad waarschijnlijk over 3 maanden nog niet klaar. Voor diegenen die nog meer informatie willen over de afgelopen ledenvergadering: De officiële notulen van de vergadering liggen voor alle leden ter inzage bij de secretaris.

De secretaris, John Roks.

Bron: De uitlaatklep 1994, nummer 1

MOTOGP KALENDER 2019

Datum	Land	Circuit
10 maart	Qatar	Losail International Circuit
31 maart	Argentinië	Termas de Rio Hondo
14 april	Verenigde Staten	Circuit of the Americas
5 mei	Spanje	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
19 mei	Frankrijk	Le Mans
2 juni	Italië	Autodromo di Mugello
16 juni	Catalonië	Circuit de Catalunya
30 juni	Nederland	TT Circuit Assen
7 juli	Duitsland	Sachsenring
4 augustus	Tsjechië	Automotodrom Brno
11 augustus	Oostenrijk	Red Bull Ring - Spielberg
25 augustus	Groot-Brittannië	Silverstone Circuit
15 september	San Marino	Misano Circuit Marco Simoncelli
22 september	Aragon	Ciudad del Motor de Aragon
6 oktober	Thailand	Chang International Circuit
20 oktober	Japan	Twin Ring Motegi
27 oktober	Australië	Phillip Island
3 november	Maleisië	Sepang International Circuit
17 november	Valencia	Circuit Ricardo Tormo





Printen

Canvas

Posters

Stickers

Banners

Drukwerk

Digitaal drukwerk

Textiel bedrukking

Relatie geschenken



WWW.GESKUS.COM

STALA

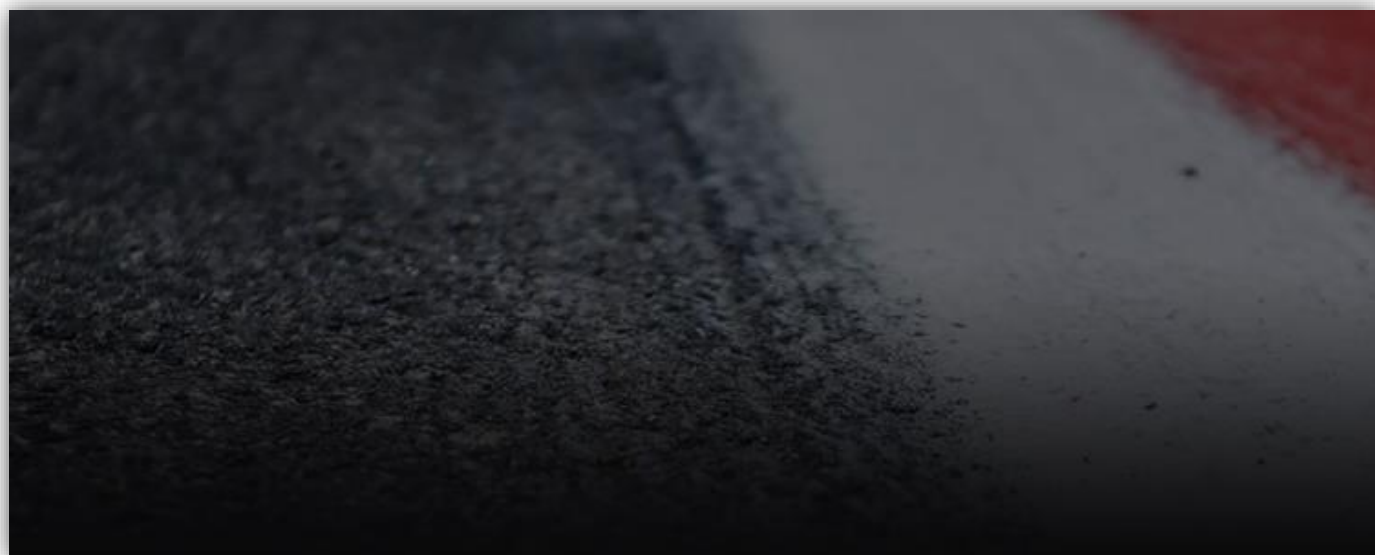
TUBE

Touwslagerij 13
4762 AT Zevenbergen
NETHERLANDS
Tel. +31 168 325 777
Fax +31 168 325 778



WORLD SUPERBIKES KALENDER 2019

Datum	Land	Circuit
22-24 februari	Australië	Philip Island
15-17 maart	Thailand	Chang International Circuit
5-7 april	Spanje	MotorLand Aragon
12-14 april	Nederland	TT Circuit Assen
10-12 mei	Italië	Autodromo Internazionale di Imola
7-9 juni	Spanje	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
21-23 juni	Italië	Misano Circuit Marco Simoncelli
5-7 juli	Engeland	Donington Park
12-14 juli	America	WeatherTech Raceway Laguna Seca
6-8 september	Portugal	Autodromo Internacional do Algarve
27-29 september	Frankrijk	Circuit de Nevers Magny-Cours
11-13 oktober	Argentinië	Circuit San Juan Villicum
24-26 oktober	Qatar	Losail International Circuit



ACTIVITEITEN KALENDER 2019

16	maart	Ledenvergadering
31	maart	Dagen Veilig Motorrijden
22	april	Paas openingstoerit
12	mei	Toerit
7-11	juni	Pinksterweekend
7	juli	Gas erop tegen kanker
4	augustus	Toerit
24-25	augustus	Tweedaagse
8	september	Toerit
15	september	MTT voor het goede doel
20-23	september	Sluitingsweekend
NTB		Clubactiviteit

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl