

# Uitlaatklep



**IN DEZE EDITIE O.A.:**

Onze Joris  
De Brabantse Streken Rit  
De Zeeland Rit  
Plاندelen

Stage lopen bij de Opkiktoer 2021  
Even voorstellen: Jon en Daniëlle  
Guus laat zich Manipuleren  
Stichting Gas erop tegen Kanker



# MOTORCLUB MC DE FENDERT

## BESTUUR:

### Voorzitter:

Piet Moerland

### Secretaris:

Jolanda Ettema

### Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: [Info@mcdefendert.nl](mailto:Info@mcdefendert.nl)

### Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

## TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Contact: [ToercommissieMcDeFendert@gmail.com](mailto:ToercommissieMcDeFendert@gmail.com)

## REDACTIE:

Hans Tienhoven

Madelon Smit

Patrick Roessel

Contact: [RedactieMcDeFendert@gmail.com](mailto:RedactieMcDeFendert@gmail.com)

## WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

**Algemeen E-mail adres:** [Info@mcdefendert.nl](mailto:Info@mcdefendert.nl)

**Jaarcontributie** bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

**Nieuwe leden:**

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

**Opzeggen lidmaatschap:**

vóór 1 december bij de secretaris.

**Aanmelden als vrijwilliger?**

Neem contact op met een van de bestuursleden.



# INHOUDSOPGAVE

<b>MOTORCLUB MC DE FENDERT .....</b>	<b>1</b>
<b>INHOUDSOPGAVE .....</b>	<b>3</b>
<b>VAN DE REDACTIE .....</b>	<b>5</b>
<b>VAN HET BESTUUR.....</b>	<b>7</b>
<b>VAN DE TOERCOMMISSIE.....</b>	<b>8</b>
<b>ONZE JORIS.....</b>	<b>9</b>
<b>MANIPULEREN.....</b>	<b>11</b>
<b>BRABANTSE STREKEN RIT 6-6-2021 .....</b>	<b>15</b>
<b>DE ZEELANDRIT.....</b>	<b>19</b>
<b>GAS EROP TEGEN KANKER.....</b>	<b>23</b>
<b>OPKIKTOER 2021 .....</b>	<b>24</b>
<b>EVEN VOORSTELLEN .....</b>	<b>31</b>
<b>PLANDELEN .....</b>	<b>32</b>
<b>UIT DE OUDE DOOS .....</b>	<b>35</b>
<b>MOTOGP KALENDER 2021 (OVB).....</b>	<b>39</b>
<b>WORLD SUPERBIKES KALENDER 2021 (OVB) .....</b>	<b>40</b>
<b>ACTIVITEITEN KALENDER 2021 (OVB).....</b>	<b>41</b>
<b>TOERRIT REGLEMENT.....</b>	<b>43</b>

# WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

## KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

### Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

**MADRI**  
TOTAALINSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES  
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720  
info@madri.nl | www.madri.nl



# VAN DE REDACTIE

Voor jullie ligt weer een nieuwe editie van ons mooie clubblad. Buiten giert de wind rond het huis, de regen klettert dagelijks rijkelijk op de daken, maar binnen is het lekker behaaglijk met de verwarming op 21°C. Dit lijkt het begin van de herfst- of wintereditie, maar nee: het is toch echt de zomereditie van het clubblad! De zomer van 2021 heeft ons (ten tijde van het schrijven van dit redactionele stukje althans) nog niet veel mooie dagen opgeleverd, maar we blijven hopen dat het staartje van de zomer nog iets moois voor ons in petto heeft.

Reden genoeg om eens lekker in het clubblad te duiken! Ondanks alle corona perikelen, zijn er toch wel weer de nodige zaken gebeurd en ritten gereden, waarover we jullie verslag willen doen. Namens de redactie bedankt aan alle auteurs die aan deze editie hebben meegewerkt.



Naast alle mooie ritten die er, ondanks corona en het mindere weer, toch zijn gemaakt, hebben jullie waarschijnlijk ook vernomen dat één der onzen ons is ontvallen. Joris Meerbach is overleden na een motorongeluk tijdens een vakantie. In dit clubblad vinden jullie een stukje ter nagedachtenis aan Joris.

Het motorjaar is alweer even onderweg en dat betekent ook dat de Opkiktoer weer is verreden! De tijd waarop deze toer wordt verreden is tegenwoordig in juni i.p.v. april, omdat de organisatie hoopte dat het beter weer zal zijn. Dat klopte deels dit keer....

Uiteraard zijn er weer wat andere ritjes verreden, waarvan akte en hebben we weer een stukje uit de oude doos. Verder een oproep van het bestuur van de "gas erop tegen kanker" stichting.

Zoals gezegd, het motorseizoen is nog niet voorbij en er wachten ons nog wat mooie georganiseerde ritten, alsmede de Tweedaagse en het Sluitingsweekend. Kortom, ondanks de valse start dit jaar is er toch wel weer het nodige te beleven en laten we eerlijk zijn: rijden in de regen hoort er ook een beetje bij en je leert er ook wel weer een hoop van! Kortom, positief naar het eind van het seizoen.

Wij wensen iedereen heel veel plezier met het lezen van deze editie en vooral veel gezondheid en veilige kilometers!

Groetjes,

Uw redactie



# BARBERSHOP



Langenoordstraat 112  
Zevenbergen  
T 0168-324444

[WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL](http://WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL)



**FIJNAART ( NAAST ALDI)**

OUDEMOLENSEDIJK 9

**ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)**

VAN BEETHOVENLAAN 9

[WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL](http://WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL)





# VAN HET BESTUUR

Geachte leden

We zijn weer halverwege het motorseizoen en hebben ons tot nu toe wel op gepaste manier kunnen vermaken met het motorrijden.

Ondanks de nodige hindernissen werden er toch nog wel wat leuke dingen georganiseerd.

De mooie toertocht van 2 mei langs de rivieren was hier een mooi voorbeeld van en de opkomst was zo groot dat deze in verschillende groepjes werd opgedeeld om onderweg toch wat te kunnen happen. Opvallend was ook het snel groeiende merk BMW binnen de MC.

Hier geven we ook gelijk weer aan hoe oud de gemiddelde leeftijd wordt bij onze trouwe leden.

Patrick had nog een nieuw prospect meegenomen en kan ons clubje wel waarderen, welkom Christian! Zo ook voor Sjoerd die iets later in het jaar de gelederen is komen versterken.

De toercommissie had eind mei nog een mooie BBQ bij de Fendertse Hoeve geregeld met een mooie opkomst als alternatief voor het Pinksterweekend, mannen prima gedaan!

Ook de toerit van 6 juni werd verreden met voor sommige een bovengemiddeld tempo om de stramme spieren uit hun thuiswerk modus te halen.

Voor de mensen van onze club die jaarlijks de Opkiktoer genieten was het ook even spannend of deze door zou gaan i.v.m. de corona beperkingen.

Uiteindelijk kreeg de toer groen licht van de organisatie en gezien de verhalen en de foto's van onze leden was het weer een fantastisch mooie happening.

De enige domper op dit gebeuren was dat een van de drie mogelijkmakers en medelid van onze club Ronald van Marle en gezin, die er altijd veel tijd in steekt, zelf positief werd getest en daardoor moest thuis blijven.

Op een ander menselijk vlak werden wij opgeschrikt door het plots overlijden op 19 juli van Joris Meerbach tijdens een motorvakantie in de Pyreneeën.

Joris was nog maar enige jaren lid van ons clubje, maar was graag gezien met de nodige humor en een fijne gesprekspartner. Sterkte nog aan allen die Joris in hun hart dragen....

De Toerit van 4 juli ging ook van start ondanks de dreiging van de regen, geheel droog bleek het niet te worden en sommige moesten bij thuiskomst nog even zelf in de wasdroger kruipen om al het vocht uit hun lichaam te krijgen.

Voor een ieder die al op vakantie is geweest zijn er nog diverse leuke ritten op de kalender zoals de motor Tweedaagse a.s. en natuurlijk het Sluitingsweekend en nog een tourrit.

Dus we zijn nog niet uitgespeeld en bij deze nog veel leesplezier met deze oplage van de redactie.

Het bestuur



# VAN DE TOERCOMMISSIE

Daar zijn we weer met een nieuw blad en een stukje van de TC.

Waar moet ik beginnen, nog steeds zijn we niet verlost van Covid-19. Ons geroemde Pinksterweekend is helaas niet doorgegaan door de regels die er toen nog waren. Jammer natuurlijk maar wat in het vat zit.....

Het huis wat we hadden geboekt staat voor het volgende Pinksterweekend al weer vast dus volgend jaar gaan we het gewoon weer opnieuw proberen.

Tourritten hebben we wel gereden en da's dan toch ook wel weer leuk.

De laatst verreden rit was een natte, het rondje door zeeland eindigde in de stromende regen maar was ondanks dat toch goed bezocht en hebben we ook weer een nieuw lid mogen verwelkomen.

Enkele mensen hebben alweer de wegen in het buitenland bereden, er is een groepje naar de Opkiktoer geweest en op de sociaals zie je regelmatig foto's van mensen voorbij komen die er het beste van maken.

Komende Tweedaagse hebben we ook weer een mooi groepje van toch weer 25 personen bij elkaar en ook het Sluitingsweekend is alweer geregeld en ook daar zijn we weer met 21 personen.

We hebben dus nog wel wat in het vooruitzicht.

Ook bij deze nog een oproep naar de leden die hun steentje willen bijdragen aan de werkzaamheden van de TC, de toercommissie kan wel wat extra handen gebruiken.

En heb jij wellicht zin om een keer een rit uit te zetten maar niet direct bij de TC wil aansluiten, dan mag dat ook hoor, we helpen je ook graag als dat nodig is.

Laat het ons weten via de mail [toercommissiemcdefendert@gmail.com](mailto:toercommissiemcdefendert@gmail.com)

Jullie TC





# ONZE JORIS

Julie hebben het allemaal kunnen lezen. 'Onze' Joris is tijdens een motor vakantie tijdens het beoefenen van zijn favoriete hobby om het leven gekomen. Joris die zo passievol kon vertellen over zijn grote liefhebberij en de ervaringen die hij in zijn motorleven in de privé en zakelijke sfeer had opgedaan. Hij had altijd een advies voor je als je eens brokken of vage dingen had met je motor en putte daarvoor uit een vracht aan kennis waarbij je duidelijk de twinkeling in zijn ogen kon zien als hij daarover vertelde. Zijn warmste herinneringen gingen volgens mij altijd samen met de momenten die hij met zijn zoon deelde op de motor.

Hieronder een paar citaten uit zijn eerder geschreven artikel waarin hij over zijn zoon schrijft en een stukje waar mooi uit kan worden gehaald hoe hij kon vertellen over motoren en techniek. Dus bij deze geef ik het woord voor nog één keertje aan onze eigen Joris Meerbach. Ride in Peace my friend...

---

"En toen, ja, trouwen. CB750 verkocht, flat ingericht en lelijke eend gekocht. Een jaartje later nog een tweedehands CB750 gekocht maar de spirit was eruit dus deze ging er na een maand of 4 er weer uit, het zal 1978 geweest zijn, en het werd stil op het motorfront.

2000 .... Mijn zoon werd 16 en natuurlijk werd er een brommer (Aprilia) gekocht die goed onder handen werd genomen zodat hij zich niet voor zijn klasgenoten hoefde te schamen, de snelste van zijn school 😊. Het enige wat miste was carburateur verwarming dus moest hij af en toe stoppen om de carburateur te ontdoen .....

Ik ging weer kijken voor een motor want vond het stiekem wel leuk om op die RS te rijden. Zoonlief: pa ga nou eens kijken naar Ducati i.p.v. op mijn RS te rijden, da's pas mooi."

---

"We hadden beiden intercom. Op een keer reden we samen over de A58 bij Roosendaal richting Bergen op Zoom. Dan krijg je eerst die knijpende linker bij de Stok/Rosada en daarna die uitwaaiende rechter. Hij voorop. Ik steek te vroeg in (ik was een beetje roestig) en kwam verkeerd uit in de linker en hij liep alleen maar uit. Hoor ik ineens over de intercom "hé ouwe waar blijf je nou" 😊 . Tjongejonge, geen respect meer voor leeftijd, die jongeren van tegenwoordig."

---

"Na een tijdje (een jaar?) was de 350cc 1 cilinder kopklepper niet meer goed genoeg, dus over naar wat anders; een sexy, karaktervolle, oranje-gele, 1973 Norton Commando 750 roadster met schijfrem! Dat heb ik geweten, zij heeft onuitwisbare indrukken achtergelaten op mij en de garagevloer van mijn ouders. Sturen deed ze als de beste maar man man man, wat heb ik moeten sleutelen om dat ding aan de praat te houden.

Alles trilde los, nee er hing geen magneet achter dus ik stond nogal eens stil voor een ijzerdraadje, duct tape was er toen nog niet. Zelfs de boutjes van de vlotterkamers kwamen los net als de moeren van de cilindervoet waardoor het cilinderblok van het carter los scheurde. Ik heb m'n laarzen een jaar lang niet hoeven in te vetten 😊.

Wel een hele mooie fiets met een mooi geluid, niemand kreeg hem aan de praat met die hoge zuigers omdat ze hem niet door z'n compressie heen kregen.

Het cilinder probleem mocht ik zelf in de werkplaats van Jan Manniën in Roosendaal, wie kent hem nog, verhelpen. Cou lance. Toen Jan me zag knutselen vroeg hij of ik tijdens de vakanties en weekends bij hem monteur wilde worden want door de week zat ik op school. Nou, dat wilde ik wel!"





Printen  
Canvas  
Posters  
Stickers  
Banners  
Drukwerk  
Digitaal drukwerk  
Textiel bedrukking  
Relatie geschenken



[WWW.GESKUS.COM](http://WWW.GESKUS.COM)

## Personal Fitness

Waar levens veranderen **Nederland**

Persoonlijk | Gezondheid | Geluk | Garantie

**Waar levens veranderen.... dat klinkt geweldig toch?**

Het lijkt zo simpel gezegd, zo makkelijk, zo commercieel. Want levens veranderen? Dat kunnen jullie toch niet?



Nee.. dat kunnen wij ook niet. Maar goed nieuws; dat kan **jij** wel.  
Ja jij, de lezer van deze advertentie. Jij, degene die vol kan gaan voor zichzelf.  
Jij, de beste en enige persoon die zijn/haar leven helemaal kan omgooien.  
Wat zijn je doelen? Wat wil je bereiken?  
*There is no limit!*

En wij dan? Wij Kim & Nathan, gaan je daarbij helpen, begeleiden en sturen.  
Zowel qua Beweging, Voeding en Mental Coaching staan wij aan je zij.

**Zodat jij de beste versie van jezelf kan worden..  
zodat JOUW leven verandert!**

Personal  
Fitness  
Nederland  
Etten-Leur



# MANIPULEREN

Manipulatie is een vorm van beïnvloeding waarbij misleidende methoden gebruikt worden om een ander te overtuigen om tot een bepaalde perceptie of handeling te komen. De grens tussen manipulatie en normale beïnvloeding is moeilijk te trekken.

Het is woensdagavond kwart over acht ik zit in mijn mancave mijn nieuwe aanwinst te poetsen.



Ik hoor op de werkbank, waar mijn telefoon ligt een app signaal. Moet wel dringend zijn als iemand mij op dat tijdstip appt, dat zijn meestal noodgevallen.

Ja hoor!  
Madelon.....



Hai Guus, Alles goed?

Dat zijn van die openingszinnen die toegepast worden om mensen in de meewerk stand te zetten. Pure manipulatie.

(Het antwoord wat ik op dat moment geef is niet eerlijk maar netjes.)

Eigenlijk baal ik dat alleen mijn tank nog maar in de was staat, en graag verder wil met het schoonmaken van mijn BMW R1200 GS Adventure Black Edition!

Een motorfiets waar de meeste leden uiteindelijk voor gaan kiezen als ze de ervaringen van hun eigen merk hebben gehad.

En daar komt het.....

Momenteel zitten we van de redactie bij elkaar voor het volgende clubblad en toen dacht ik aan jou.

Wat raar dacht ik .....dat ze aan mij denken als het gaat over smijten van letters op papier. Ze denken nooit aan mij als ze bij elkaar zitten en een biertje gaan drinken (n.v.d.r. volgende keer gaan we appen als we aan de drank zitten).

Zou jij een stukje willen schrijven over de openingsrit? .....

Mijn god, op mijn leeftijd ben ik al beginnend aan het dementeren en ben al blij als ik mij de dag van gisteren kan herinneren.

Ik geef dat ook terug aan de redactie dat mijn geheugen het af en toe laat afweten.

Er wordt verder gemanipuleerd.... (n.v.d.r. met liefde, dat wel)

Tuurlijk wel, zo fris en bij de tijd als jij bent!! En by the way de deadline is 28 juli. Ik voel geen druk want ik weet toch wel dat ik dit een dag later vergeten ben.

De redactie gaat er vanuit dat ik pensionada ben (n.v.d.r. Nee hoor, maar je schrijft... euh schreef zo leuk). Maar ik kom uit het westen en moet gewoon als hardwerkende, met een overvolle agenda als rijksambtenaar de weken door buffelen.

Maar goed in het belang van de club heb ik toegezegd om te proberen iets op papier te krijgen.

Al gravend in mijn geheugen kwam ik erachter dat de rit tot stand is gekomen door onze oudste lid Johnny de M.

In eerste instantie was de bedoelde rit de week ervoor afgelast door het slechte weer en zou het een week worden opgeschoven.

Op de geplande dag besloot de toercommissie om de rit niet door te laten gaan omdat de ritten dan te dicht op elkaar zouden zitten.

Logisch besluit wat mij betreft, want de meeste leden van de TC zijn opkickers en hebben ervaring met de Opkiktoer. Bij die toer zit ook veel tijd tussen de ritten, dus ze zijn ervaringsdeskundigen. Respect voor de leden die dit jaar de Opkiktoer hebben gereden. ik heb gehoord dat ze veel slecht weer hadden.



Een paar dagen voor de afgelaste rit belde Johnny de M. mij op en die zei: 'Wat ga jij doen? Het wordt mooi weer en ik wil wel rijden. Mooi weer en mijn nieuwe fiets uitproberen... al moet ik alleen, maar die rit ga ik rijden.'



Gepensioneerde Johnny gaat bellen en appen en weet een aantal leden te enthousiasmeren om de geplande rit te gaan rijden.

Als ik die dag net op het nippertje aankom zie ik daar een leuk clubje staan:

Hans T, Talin T, Corne K, Johnny de M, Nihal de M, Jan de J. en Madelon S.

(Sorry voor de weergave van de namen, maar bij elke krant die ik opensla schijnt het normaal te zijn om namen zo weer te geven.)

Hans T. wierp zich op als voorrijder met de BMW R 1200 GS en ik moet bekennen: geen straat verkeer of weg te veel.

Na een aantal kilometers kwam de rit mij bekend voor: het was de 11 kernen route met een andere naam. De uitzetter van deze rit is een slim lid met als motto "beter goed gestolen dan slecht verzonnen".

Al met al een mooie route .....mooi weer ....een sfeervolle en heerlijke eetgelegenheid. "abunde ad fruentum" zeggen de Fransen.



Als lid van Mc de Fendert heb ik mijn steentje proberen bij te dragen om veel onzin op papier te zetten. Als je dit gelezen hebt, heb ik weer vijf minuten van je kostbare tijd gebruikt. Hierin had je het achterwiel van je motor kunnen poetsen of een bougie kunnen vervangen. De vrouwelijke leden onder ons hadden de vaatwasser uit kunnen ruimen.

Een ieder veilige kilometers en een fijne vakantie toegewenst!

PS

De leden die het Franse woord hebben gegoogeld, daarvan heb ik tien minuten van hun kostbare tijd gebruikt. 😊



# VERLAAG UW WOONLASTEN MET KUNSTSTOF KOZIJNEN

goed bekeken 'n klasse beter:

- ✓ Nooit meer schilderen
- ✓ Flink besparen op uw energierekening
- ✓ Verlost van terugkerende schilderkosten

[www.bohaco.nl](http://www.bohaco.nl)

Laat nu uw oude kozijnen vervangen. Want wanneer u kiest voor duurzame en onderhoudsvriendelijke kunststof kozijnen van Bohaco, dan profiteert u direct van veel voordelen. Bovendien blijft uw investering zijn geld opleveren. Ontdek hoeveel u kunt besparen.

**Maak een afspraak voor een vrijblijvend advies bij u thuis of in de showroom**

Bohaco Den Bosch  
Orthen 24  
T 073 644 64 03

U vindt ons ook in:  
Meijel - Weert  
Geleen

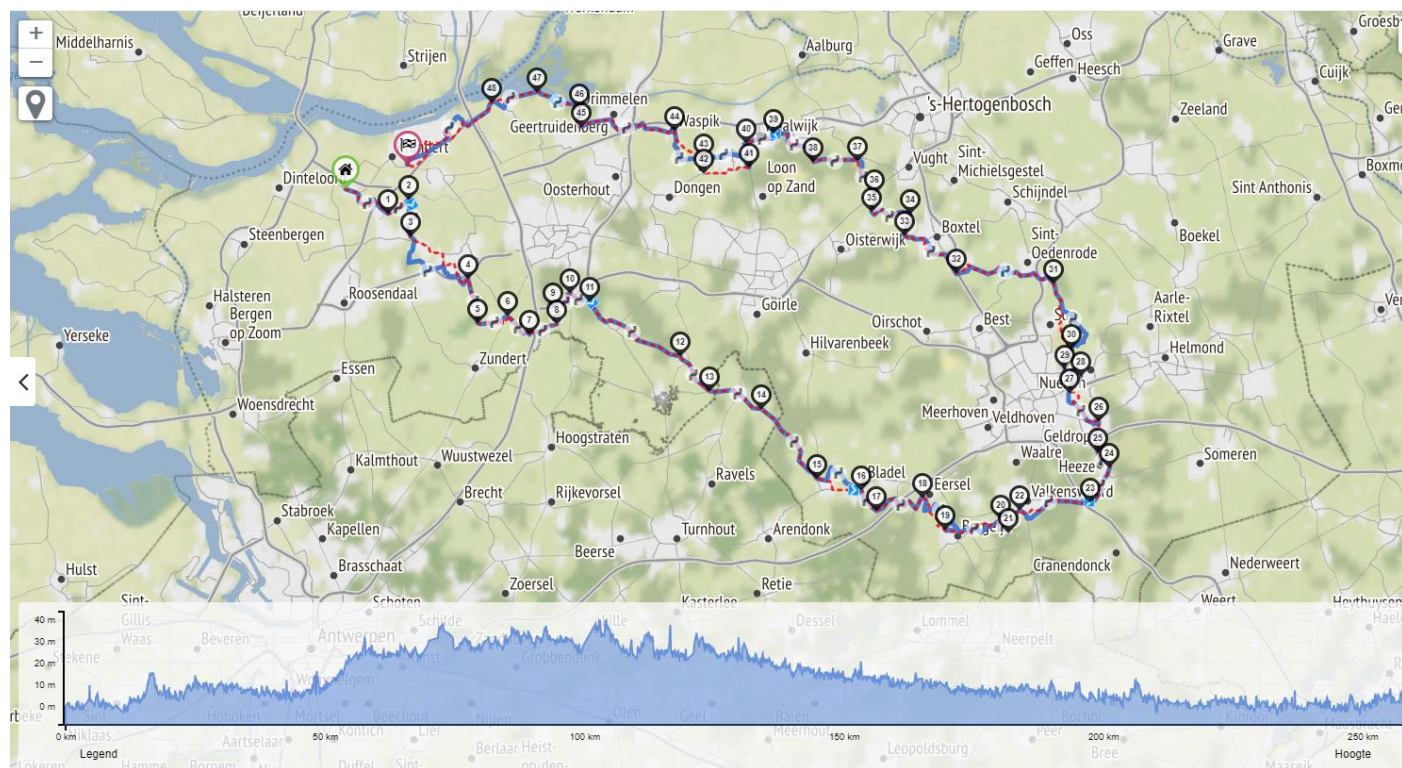
**Bohaco**<sup>®</sup>  
ramen deuren serres zonwering



# BRABANTSE STREKEN RIT 6-6-2021

6 Juni maakte ons wakker met een stralend blauwe lucht en een zonnetje die boven de bomen begon uit te komen. Dat geeft de burger moed! Een snelle blik op Google Weer geeft aan dat we het de hele dag droog zullen houden. Meer zon in de omgeving van Fijnaart en wat minder zon in de hoek waar we vandaag naartoe gaan in onze mooie provincie.

Ad Hofman en Michiel hebben een mooi rondje door Brabant uitgezet die ons tot voorbij Eindhoven zal leiden.



14 Mannen en slechts één dame verzamelden zich bij De Fendertse Hoeve in Fijnaart. Hier werd even heel goed duidelijk wat voor kentering er binnen de club heeft plaatsgevonden. Waar een kleine 10 jaar geleden vooral veel superbike en supersport motoren van Japanse makelij aan de start verschenen, stonden er nu vooral Europeanen aan de start van het type hoogpoter of naked bike.



Ook Hans Volbeda was helemaal naar Fijnaart gekomen vanuit Harderwijk om gezellig met zijn neef Ybo en Tim een toertje te gaan rijden. En ook Guus Bieber was er weer bij, met z'n nieuwe GS Adventure! (Note to self; Volgende keer toch maar proberen wat met die mannen bij te kletsen vóórdát de toer van start gaat.). Anton had twee vrienden meegenomen, ex MC lid Erik op z'n Monster S4R en Ron op z'n mat blauwe S 1000 XR.

Een flink aantal van de min of meer vaste deelnemers aan clubritten was dit weekend met de Opkiktoer mee.



De koffie was op, het bijpraten voorbij en de motoren werden gestart. De groep was wat aan de grote kant om krampachtig te proberen de boel bij elkaar te houden. De rijder helemaal voorin was Ad van Hooijdonk met Jolanda als passagier. De tweede helft reed achter Michiel aan.

De mannen hebben een mooie route uitgezet hoor! De omgeving waar we doorheen komen is echt prachtig. Genieten met een zachte G. En ik ben toch wel weer erg blij met het feit dat ik jaren geleden een overstap heb gemaakt naar een hoogpoter. Want wat is Brabant toch vervuild geraakt met de achterlijke verkeersdrempels. Ergens heeft iemand toch teveel geld gekregen uit het budget 'verkeers belemmerende maatregelen'. Maar goed, zoals ik al zei, ik ben blij dat ik wat meer veerweg tot mijn beschikking heb. Dan valt het allemaal nog wel mee.



Al slingerend gaan we richting Alphen waar we onderling besluiten om de hoijzers aan te spreken en de eerste stop van vandaag in te lassen. Het is namelijk de hoogste tijd voor een appelgebakje mét slagroom en koffie. We strijken neer op het terras van Café Welkom in Alphen.



Gezellig groepje hebben we. Er wordt weer flink wat afgelachen tot op het bekende punt dat je helemaal niks meer gelooft van wat er wordt verteld.

Na het tweede drankje pakken we ons boeltje weer bij elkaar en gaan op pad. Nu we wat oostelijker komen neemt de bewolking een beetje toe. Niks aan de hand verder, want regen zit er zeker niet in.

Het is hier wel mooi hoor. We zouden eens vaker deze kant op moeten rijden. Het is wel wat drukker aan het worden. Er zijn duidelijk meer mensen op de weg die van het mooie weer willen genieten.

Tegen de tijd dat buik weer begint aan te geven dat er wel wat voedsel in kan, zitten we in de buurt van Heeze. Eens even kijken waar gestopt kan worden. En kijk eens aan, er is plek op het terras van Tapperij De Zwaan in Heeze. Gezellig aandoend geheel. We moeten ons uiteraard even melden maar gelukkig krijgen we de bevestiging dat we op het terras kunnen aanschuiven.

Terwijl we aan het genieten zijn van onze prima lunch krijgen we een berichtje binnen van Guus Bieber met de mededeling dat zijn tafelgenoot (niet in onze groep) Hans Volbeda het zo gezellig vindt om een ritje met zijn neef te rijden. Die neef zit natuurlijk bij ons op het terras te genieten van zijn overheerlijke broodje Pierre. Als je weer eens hier in de buurt bent, schuif aan en bestel er eentje, want wat is die lekker zeg!





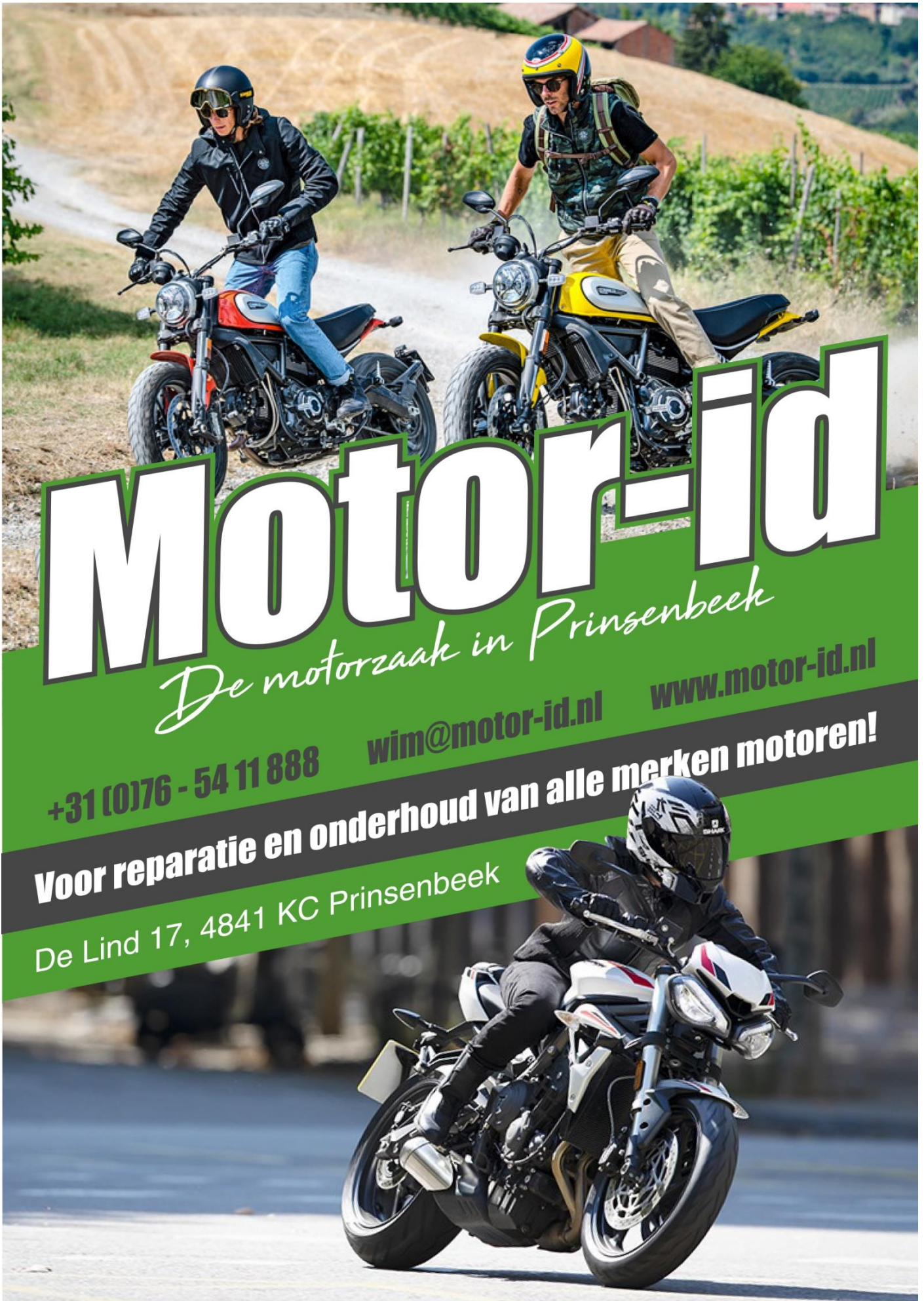
Wanneer we weer een tijdje op pad zijn nemen onderweg een aantal mensen afscheid en besluiten Michiel, Christian en ik om de route nog helemaal af te rijden. Het rondje Moerdijk hoorde daar bij en dat was precies in de roos voor Christian. Hij heeft het er nu nóg over!

Bij de Esso nemen we vlak voor sluitingstijd nog een ijsje als afsluiter van de geslaagde dag wanneer we nog iemand over het industrieterrein horen en zien aankomen. Uit de eerste groep was alleen Edwin overgebleven.

Het zonnetje schijnt volop en ik denk dat links en rechts de BBQ wel is aangestoken om deze mooie zondag af te sluiten. En ik, ik sta alweer te trappelen voor het volgende ritje. Tot snel!

Groeten, Patrick.





# Motor-id

*De motorzaak in Prinsenbeek*

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

**Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!**

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek



# DE ZEELANDRIT



Het is zondagochtend 4 Juli en er staat weer een rit van MC de Fendert op de kalender. Het was voor mij weer een tijd geleden dat ik met de club heb gereden dus daar moet verandering in komen. Snel kijk ik naar buiten om te zien wat voor weer het is.

- droog ✓
- zonnetje ✓
- temperatuur goed ✓

Het wordt dus weer tijd om de motor van stal te halen!

Tijdens het ontbijt wordt de buienradar nog even bekeken, voorlopig droog maar er worden donkere wolken voorspeld boven Zeeland... niet wat ik had verwacht. Ondanks deze voorspelling laten we de pret niet drukken, duik ik nog even de zolder op voor een regenjack en gaan we er mooie rit van maken vandaag. Het is tenslotte nog steeds prachtig weer buiten!

Het startpunt van de rit is bij de McDonalds in Goes, een mooi ritje om alvast het rubber op te warmen. Om half 10 wordt de motor gestart en rij ik over de Oesterdam, binnendoor langs de eerste dorpjes naar het startpunt.

Ruim op tijd kom ik bij het startpunt aan waar Ad van de Klundert de MC al op staat te wachten. Snel volgen en meer en zijn we met een mooie club. Er wordt een bakkie gedaan, een praatje gemaakt en het weer laat nog steeds niets te wensen over.





Om 11uur worden de motoren gestart en vertrekken voor de 130 kilometer tellende rit die door de TC is uitgezet. De afstand klinkt misschien niet veel maar er worden veel dijkjes, bochtjes en mooie wegen toegezegd dus we zullen onze tijd nodig hebben.

We zakken af naar het zuiden op het eiland Zuid-Beverland en gelijk worden we getrakteerd op mooie wegen. Op sommige plekken is de weg wat nat of ligt er modder maar het overgrote deel heeft mooi en droog asphalt zoals je het wilt hebben. Al slingerend door de polder komen we langs 's-Heer Arendskerke,- Ovezande,- en 's-Heerenhoek waarna we bij Leeuwardorp de A58 weer kruisen en verder gaan richting het noorden. Langs het vliegveld Middel-Zeeland komen we bij het volgende eiland Walcheren.

Al snel komen we aan bij Middelburg en rijden we langs de haven hier doorheen. Het zonnetje schijnt nog steeds, de terrassen zijn open en het ziet er weer uit als vanouds. Wij rijden door en duiken snel de polder weer in. Langs Sint-Laurens, Grijskerke, en Serooskerke komen we aan bij Veere. De eerste 75 kilometer zitten er op, we zijn 1,5 uur verder, tijd om een terrasje op te zoeken dus... al wordt de lucht wel steeds donkerder.

Vol goede moed gaan we buiten zitten en worden de bestellingen opgenomen. Ondertussen wordt de buienradar weer gecontroleerd en het ziet er niet best uit, donkere wolken komen snel dichterbij.



Nadat iedereen voorzien is van een hapje en een drankje komen dan ook de eerste regendruppels uit de lucht gevallen.

Wanneer de eersten verkassen naar een overdekte plek wordt er nog lachend gezegd; "je kan toch wel tegen een paar druppeltjes!", maar al snel volgt iedereen. De regenspakken worden aangetrokken en verdere plannen worden gemaakt, rij je verder of zo snel mogelijk naar huis? De meeste kiezen er voor de route voort te zetten.

Langs het water vervolgen we de nog 55 kilometer lange route langs Vrouwenpolder om zo aan te komen bij Noord-Beveland. De regen begint op de meeste plekken door te zetten maar en blijven nog wat droge stukken bij, het is nog prima te doen op de motor.

Langs de Oosterschelde kronkelen we over de dijkjes, onder de Zeelandbrug door, om zo bij Kats het eiland weer te verlaten. Dit ging niet zomaar... eerst wachten op de brug. Weer terug op Zuid-Beveland blijven we met de Oosterschelde aan onze linkerzijde de route vervolgen.



Inmiddels is het hard gaan regenen en komen we op het laatste stuk van de rit aan. Langs Wilhelminadorp,- Kattendijke,- en Wemeldinge komen we op de eindbestemming Kapelle aan.



Het drankje ter afsluiting van de rit is hier helaas uitgebleven, iedereen is inmiddels goed nat en de ergste regen moet nog komen. Bij de pomp wordt nog even gestopt en wordt er afscheid genomen, vanaf hier trekt iedereen zijn eigen plan richting huis. Zelf ben ik over de snelweg zo spoedig mogelijk naar huis gegaan. De regen komt met bakken uit de lucht en de zon van vanochtend is ver te zoeken.

Enmaal thuis wordt het ergste vuil er nog snel af gespoten, de motor terug op stal gezet en de doorweekte kleding uitgehangen. Ik fris mezelf op en ben precies op tijd klaar voor de start van de F1. Hier zet de trend van de dag zich voort want de mooie rit met de MC wordt vervolgt met een mooie overwinning van Verstappen!

Nogmaals wil ik de TC bedanken voor de mooie rit en degenen die erbij waren voor de gezelligheid. Ik kijk uit naar de volgende rit, dus tot snel!

Groeten Edwin





# agroZON

## ZONNEPANELEN

[www.agrozon.nl](http://www.agrozon.nl)

*Uw zonnepanelen specialist in de regio!*



Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Kadedijk 80, 4793 GD Fijnaart

T : 06 – 244 64 175 | E : [info@agrozon.nl](mailto:info@agrozon.nl)



**unigarant**  
verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



[www.advangilsmotors.nl](http://www.advangilsmotors.nl)

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: [info@advangilsmotors.nl](mailto:info@advangilsmotors.nl)



# GAS EROP TEGEN KANKER

Beste MC maatjes / Leden,

In 2018 hadden Guus en Ingrid, Rob de Jong, Guus Bieber en ik het idee om iets te doen voor een goed doel. Dat is uiteindelijk een Stichting geworden; De Stichting Gas erop tegen Kanker. Via een notaris zijn de statuten vastgelegd.

De Stichting heeft als doelstelling het organiseren van motor gerelateerde evenementen. In de statuten ligt vast dat Het Bestuur steeds zelf kan kiezen aan welk goed doel zij de opbrengst wil doneren.

In 2019 hebben we een super evenement gehad. Op 7 juli hadden we een prachtige "11 kernen-rit" van de Stichting. Als Bestuur hebben we het KWF benoemd voor de opbrengst van deze rit.

Het was een geweldige dag met ontzettend veel hulp van maatjes van De Fendert, Van Streetbikes, van navigoeroes, een drone specialist enz. enz.

De opbrengst van € 2400,- ging uiteindelijk naar het KWF. We waren stik-enthousiast!

Maar in de loop der tijd erna is er eerlijk gezegd beetje de klad in gekomen. We hebben net als ieder ander te maken met Corona, we worden ouder, Rob en Karen hebben af en toe ook wel wat anders aan hun hoofd. Harderwijk ligt niet naast Fijnaart enz.

Guus en Ingrid hebben toegezegd dat zij met Streetbikes altijd klaar zullen staan als startlocatie of om te helpen, maar zijn formeel inmiddels uit het Bestuur. En Guus Bieber, Rob en ik hebben eigenlijk besloten te stoppen met de Stichting. Als je een goed doel wil helpen, is het veel makkelijker om als privépersoon te doneren of ergens vrijwilligerswerk te doen.

Waarom we een stukje in het clubblad zetten heeft de volgende reden. We hebben aan de voorkant veel energie gestoken in een website, in een facebook pagina. Er zijn formele statuten van de notaris, er is een bankrekening, contractje voor de website en mailadressen enz. enz. En eigenlijk is dat zonde van de kosten en de energie als we de Stichting nu opheffen.

CONCREET; als er mensen zijn binnen de club die de Stichting in een bepaalde vorm willen voortzetten laat het dan weten. Dan gaan we even bij elkaar zitten. Daarnaast zal je altijd een beroep op ons kunnen doen om te helpen met iets te organiseren. We zitten bij de telefoon 😊

Namens de Stichting,

Hans Volbeda



# OPKIKTOER 2021

Op een mooie dag was ik met de motor op pad en kreeg tijdens een korte stop plotseling telefoon van Jan de Jong. Nadat we even hadden bijgepraat kwam de aap uit de mouw. Sjacco van Kouteren en Guus van Sprundel hadden Jan aangesproken of hij zin had om met de Opkiktoer mee te gaan dit jaar.

Nu staat de Opkiktoer bekend als een roemruchte tocht waarbij vele kilometers worden gevreten en nieuwe rondetijden worden gehaald. Kortom, niet direct in Jan z'n straatje, maar Sjacco en Guus verzekerden Jan ervan dat het dit jaar anders is dan anders. De routes zijn korter en ook de snelheid zou er een beetje uitgegaan zijn. Daar wilde Jan wel over nadenken. De reden waarom hij mij belde is dat hij toch ook wel inzag dat de andere MC de Fendert medereizigers gemiddeld wel een paar tandjes harder rijden en hij natuurlijk niet als 5e wiel aan de wagen mee wilde, of continue alleen wilde rijden. Hij schatte mij (terecht) in als iemand die op hetzelfde tempo wilde rijden. Jan zei: "ik ga alleen mee, als jij ook meegaat". Geen druk verder....

Na overleg met het thuisfront, was de kogel al snel door de kerk en meldde ook ik mij aan voor de Opkiktoer 2021. Deze keer ging de Opkiktoer via Duitsland en Oostenrijk naar Italië waar een aantal dagen de Dolomieten tot motorspeeltuin werden verklaard.



Nu was er op dat moment iets gaande met een Pandemie genaamd corona en was het tot op het laatste moment niet zeker of we daadwerkelijk zouden kunnen gaan. De Mogelijkmakers (met onder anderen onze eigen Ronald van Marle) besloten uiteindelijk dat het verantwoord was om toch te vertrekken en achteraf gezien, was dat een prima keuze!!

De helden van MC de Fendert die dit jaar mee zijn gegaan op deze epische tocht zijn:

Jan de Jong, Volcmar Vreugdenhil, Sjacco van Kouteren, Ad van de Klundert, Guus van Sprundel, Menno Hendriks, Piet Moerland, Jan van Sprundel en Hans Tienhoven.

Ronald van Marle zelf zou ook van de partij zijn, maar hij werd (ondanks een vaccinatie) vlak voor vertrek getroffen door corona. Een enorme domper voor hem, nadat hij, samen met zijn kompanen, er zoveel werk in had gestoken om dit mogelijk te maken!!

Om überhaupt de grens over te kunnen moesten er volgens de diverse websites van de respectievelijke landen de nodige aanmeldformulieren ingevuld worden en negatieve corona testen overlegd worden. Kortom, een enorme papierwinkel en bijbehorende kosten! In de Dolomitie ragers '21 Whatsapp groep werd hierover ook druk gediscussieerd, hoe één en ander aan te pakken.

Sjacco had geregeld dat de hierboven genoemde mensen "goedkoop" een antigeen test konden doen bij een testclub in Fijnaart. Vrijdagavond 4 juni stonden we dan ook collectief op de stoep en gingen we met een negatieve uitslag en bijbehorend certificaat weer naar huis om de laatste voorbereidingen te treffen.

Zaterdag 5 juni was het dan eindelijk zover. Vroeg in de morgen verzamelden we bij tankstation "Lierop" langs de A58. Volcmar kwam echter hinkelend binnen met een motor die allesbehalve soepel liep. En dat ondanks een fijne onderhoudsbeurt die kort ervoor was uitgevoerd. Na een korte diagnosestelling door Guus, was de kans groot dat de bougies niet goed functioneerden.





Volcmar is daarom naar een Ducati stal in Zaltbommel gereden om daar het euvel te laten verhelpen en de rest is alvast begonnen aan de reis. Gelukkig waren het uiteindelijk ook slechts de bougies en de rest van de week heeft de Ducati van Volcmar ook geen krimp gegeven.

De weersvooruitzichten waren voor de komende dagen niet geweldig, daar waar Nederland zich kon opmaken voor een paar dagen met zon. Wij reden met het regengebied mee het land juist uit! Tot Maastricht hebben we op de snelweg gereden en derhalve weinig spannends te melden. Daarna van de snelweg af en hebben we een mooie tocht binnendoor gereden naar hotel Bliesbrück in Gersheim. Goed om te melden is, dat MC de Fendert had besloten een dag extra in te plannen op de heen- en de terugreis zodat we niet enorme afstanden in 1 dag moesten afleggen.

Aangekomen in het hotel, moesten we ook daar weer een test uitvoeren ondanks het certificaat dat we in de tas hadden. Het testen was echt een wassen neus, maar we kregen wel een vers certificaat van de hotelier! Het werd nog een gezellige avond met de nodige bieren en prima eten.

Tijdens deze avond werden Jan en Hans bestempeld als: "De Brugklassers", uiteraard omdat we voor de eerste keer megingen. Dit stigma hebben wij de hele week moeten dragen....

Zondag 6 juni stond de rit van Gersheim naar Hotel Rössle in Frohnstetten op het programma. Het werd een kletsnatte tocht, maar wel een mooie! Zoals gezegd hadden wij een extra overnachting ingepland en kwamen redelijk fruitig in Frohnstetten aan. De overige Opkickers (we waren in totaal met ongeveer 28 man) druppelden 1 voor 1 binnen.

Hotel Rössle heeft al vaker als uitvalsbasis gediend en dit is een mooi hotel met prima eten en een gezellig terras. Helaas scheurde de zool van Hans zijn laars voor  $\frac{3}{4}$  af toen hij deze uittrok. Da's geen lekker begin van de tocht! Laarzen zijn redelijk essentieel.... Bij de receptie heeft hij een tube secondenlijm gescoord en van onze "buren" Jan en Theo kreeg hij een rolletje Ducttape. Daarmee de laars enigszins weer gerepareerd, maar het was zeer de vraag of hij het nog een volle week zou houden!

Die kans was klein. Nieuwe laarzen dus.... Maar waar?? Met Volcmar het internet afgestruind en verdomd, er was een Louis.de winkel die nagenoeg op de route van de volgende dag lag (Kempten). Na online een keuze te hebben gemaakt, hadden we goede moed dat het allemaal wel weer goed ging komen.

Maandag 7 juni. Jan en Hans zullen vandaag in Kempten de nieuwe laarzen gaan scoren. Menno besluit ook aan te sluiten bij ons. Inderdaad, op een redelijk kleine afstand van de route vonden we de Louis.de winkel. De online gekozen laarzen waren niet op





# CHROMEburner MOTORGEAR

## DE SNELSTE MOTORKLEDING VAN NEDERLAND

VANDAAG BESTELD, MORGEN IN HUIS!

### BEN JIJ AL KLAAR VOOR HET WEEKEND?

Bestel voor 17:00 je nieuwe helm, motorkleding en accessoires en ontvang je bestelling de volgende werkdag al bij jou thuis. Op voorraad op de website betekent ook daadwerkelijk dat we het op voorraad hebben! Heb je hulp nodig bij het vinden van de juiste helm of kleding? In onze showroom ben je van harte welkom voor persoonlijk advies onder het genot van een kop koffie.

[CHROMEburner.NL](https://chromeburner.nl)

+31 73 200 80 20 • 5253 RK Nieuwkuijk • Touwslager 10



CHROMEburner  
MOTORGEAR

voorraad, ondanks dat dat online wel werd geadverteerd. Na wat speurwerk een nieuw paar gevonden en heeft Hans zijn oude laarzen daar achter gelaten. Het Ducttape begon al aan alle kanten los te laten, dus dat was zeker geen hele week goed gegaan. Menno heeft zichzelf ook direct een nieuwe regenjas cadeau gedaan en zo gingen we weer verder op de route.

In een dorpje koffie gedronken en daar werden we weer vergezeld door de rest van de groep. Menno had nog sjans met een plaatselijke schone van een jaartje of 80 die over het balkon boven het terras allerlei "obscuriteiten" naar Menno scandeerde. Menno was niet onder de indruk...

Op de brommer weer door, want Oostenrijk wacht op ons. Bij een pompstation een vignet gekocht die je in Oostenrijk nodig hebt en we reden onmiddellijk daarna een fuik in met een controle. De diender zag die groep met 9 motoren en was liever lui dan moe, dus met een verveelde blik wuifde hij ons door...

Omdat de Timmelsjoch nog gesloten was vanwege de sneeuw die daar nog lag, moesten we op het laatste moment over de Brennerpas. Voor € 10,- de neus mochten we door. Toen begon het pas écht te regenen! Uiteindelijk weer een mooie route gereden en om 18.30 uur kwamen we aan in hotel Ludwig dat tot komende vrijdag onze uitvalsbasis zou zijn.

Dinsdag 8 juni. De eerste échte dag van de Opkiktoer. 330km staat op het programma. Het goede nieuws: het is droog!! Het zou uiteindelijk 28°C worden. Een heerlijke route die ons over de mooiste wegen voerde. Koffie gedaan in een leuk dorp met dito kerk. Later hebben Jan en Hans een simpele lunch gedaan (Panini met een soort schnitzel) en hebben van de dames die de tent runden nog een paar woorden Italiaans geleerd, die we ook weer zijn vergeten. Het gaat eentonig worden, maar de route was weer geweldig.

Op een gegeven moment zagen we de rest van de groep weer staan bij een grote ijssalon bij een rotonde. Naast dat het ijs van uitstekende kwaliteit was, was ook de bediening van de buitencategorie. Eén van de serveersters was gezegend met wat wij collectief hebben bestempeld als "het mooiste achterwerk ter wereld". De dame in kwestie was zich hier terdege van bewust en had haar zegening verpakt in een weinig verhullende pantalon.

Nadat we weer verder waren gereden, kwamen Jan en Hans bij een punt waar we eigenlijk niet verder mochten. Er stond een verboden in te rijden bord met een hoop Italiaans gewauwel, dus dat hebben we maar genegeerd.... Het bleek een bergpasje te zijn waar in de afgelopen winter de nodige stenen van de bergwand op de weg waren beland. Met een auto kon je hier inderdaad beter niet rijden, maar met de motor was het goed te doen. Uiteindelijk bleek het best een mooi stuk te zijn!

Tijdens het laatste deel van de rit begon het te waaien en kregen we een paar druppeltjes regen. Toen we eenmaal binnen waren, begon het pas écht te onweren en te hozen! Tijdens het diner kregen de Brugklassers tips en adviezen van "de grote jongens".



Woensdag 9 juni. Piet werd aangewezen als voorrijder na een luidruchtige discussie de avond ervoor. Volledig tegen de regels in, mocht Piet 5 keer verkeerd rijden voordat hij "af" was en achteraan moest sluiten. Na 3 km ging het al fout.... Of eigenlijk ging Piet juist goed! Hij reed de route, maar die was wat onlogisch. De rest koos bovenlangs te gaan en voegde zich later weer bij Piet. Jan en Hans reden uiteindelijk samen met



Sjacco. We wilden op een gegeven moment koffie en stopten bij een tentje toen Sjacco een telefoontje kreeg van Guus. Bleek dat de rest van de groep 100 meter verderop om de hoek zat....

Na weer een mooi stuk, was het tijd voor de lunch. Op een top van een berg stond een mooi skiresort en daar op het terras aan de lunch begonnen. Het begon allemaal mooi en zonnig, maar al snel kwamen er donkere wolken en moesten we uiteindelijk met ons eten naar binnen vluchten voor de plensbui die volgde. Dus de regenpakken maar weer aan... De temperatuur was gedaald naar 10°C. Na een tijdje hield de regen weer op en toen we in het dal aankwamen was de temperatuur weer gestegen tot 30°C!! Dus regenpak maar weer uit en de ventilatieritsen open! De rest van de rit reden we continue op de grens van een regengebied. Afwisselend droge wegen en natte wegen... Rond 17u waren we weer binnen.

Donderdag 10 juni. Gisteren bij het diner werd door de Mogelijkmakers medegedeeld dat de weersvoorzichten tijdens de route van de volgende dag niet geweldig waren. Als we een route in het noorden zouden nemen dan zou de kans op regen het kleinst zijn. Dus werd de route van dag 4 omgedraaid en ontstond er een compleet nieuwe route, maar wel met dezelfde vergezichten. Jan van Sprundel en Sjacco besloten toch de originele route te rijden. Uiteindelijk hebben zij wel wát regen gehad, maar niet veel...

Onze groep ging koffie drinken in dezelfde tent als gisteren met als hoop, de hiervoor bejubelde dame weer te kunnen aanschouwen. Helaas had zij geen dienst en moesten wij het doen met een andere dame. De lunch gebruikten we in een bergrestaurantje waar 3 ezels vrolijk over de parkeerplaats banjerden. We hoorden dat de Carabinieri met de lasergun actief waren, maar we hebben ze vakkundig weten te omzeilen.

Menno vindt die rondjes rijden eigenlijk maar niks, want het resultaat is altijd nul. Je komt telkens op hetzelfde punt uit! We waren om 17.30u binnen. Een gezellige laatste avond gehad. Ad en Volcmar gingen alweer vroeg naar de kamer, want zij wilden in alle rust "het laatste beetje WD40 met elkaar opmaken...." Morgen weer vroeg op! Om 7u ontbijt en om 8u op de brommer voor een lange rit terug naar het hotel in Frohnstetten. In totaal zo'n 474km.

Vrijdag 11 juni. Dus vroeg op want: Frohnstetten! We hebben een aantal bergpassen in het verschiep. De Fernpas was de minst leuke, omdat er veel (vracht)verkeer was en een aantal wegwerkzaamheden. De Jaufenpas en vooral de Timmelsjoch waren wel de moeite van het vermelden waard! Wat een prachtige

passen!! Op de Timmelsjoch (die de dag daarvoor pas was opengesteld) werden we verwelkomd door meters hoge sneeuwmuur die langs de weg stonden! Heel erg gaaf om te zien en doorheen te rijden. Het was (uiteraard) erg druk met sportauto's en motoren.

Onderweg naar het dal bij een leuk tentje in een haarspeldbocht bij een Nederlandse uitbaatster een bakkie koffie gedaan en de lunch gebruikten we in een vage pizza tent, maar dat bleek geen slechte keuze!! Om 19u kwamen we aan in Frohnstetten. Helemaal kapot maar met een fantastische rit in de herinnering. De Mogelijkmakers hielden die avond nog een kleine speech en tot grote vreugde van iedereen was er tot dan toe niets noemenswaardig voorgevallen op het gebied van valpartijen of technische mankementen (buiten de bougies van Volcmar natuurlijk....)

Zaterdag 12 juni. Terwijl alle Opkickers, behalve wij, zich opmaken voor de lange rit rechtstreeks naar huis, hebben wij het makkelijk, want we rijden vandaag terug naar Gersheim naar hotel Bliesbrück. We plakken er dus nog een dagje aan



vast! We rijden over de roemruchte B500. Was wel aardig, maar andere wegen zijn mooier. Omdat de B500 een notoire racebaan is, staat de Polizei regelmatig te controleren, wat de kruissnelheid niet ten goede komt...

We krijgen ook een primeur! Bij een koffietent/benzinestation, worden we geweigerd omdat wij niet een negatieve testuitslag kunnen laten zien! Dat is de 1e keer in deze hele vakantie dat iemand erom vraagt. Prima, even goede vrienden, gaan we toch met 9 man lekker ergens anders heen...?!? 5km verderop was er bij een ander koffietentje helemaal niets aan de hand en hebben we lekker koffie met gebak kunnen nemen.

We schoten lekker op met als resultaat dat we om 15u al bij het hotel waren. Die was nog niet eens open. Guus belde even naar de hotelier en die kwam op z'n fietsje aangescheurd om er vervolgens achter te komen dat hij de sleutel vergeten was.... Toen we ons eenmaal neervlijden op het terras, hebben we ons tegoed gedaan aan het bier. Uiteraard vergezeld met de nodige dikke bandenpraat. Lekker gegeten en kregen nog een rondje zelfgemaakte Schnapps van het huis! Hans heeft toen even het woord genomen want tijdens het bieren is door de groep besloten dat de Brugklassers (weliswaar met de hakken over de sloot) geslaagd waren voor het "examen".

Ook penningmeester Sjacco werd niet vergeten, want hij heeft zich met verve bekommerd over alle financiële zaken tijdens onze reis. Als er ergens betaald moest worden (of het nu koffie, de lunch of benzine was), rekende Sjacco alles vanuit de aangemaakte pot af. Hij was er echt goed druk mee!! Hulde dus!!

Ook Menno nam als nestor van de groep nog even het woord en concludeerde dat het een geweldige week was geweest! Op tijd naar bed want morgen 505km naar huis!!  
Zondag 13 juni. Inderdaad vroeg op en via het Zwarte Woud en de Eifel naar de snelweg in Nederland gereden. Lang en saai stuk over de diverse snelwegen, maar dat hoort er nu eenmaal bij.

Wij denken dat wij namens de groep spreken als we zeggen dat deze editie van de Opkiktoer uitstekend is bevallen ondanks alle "beperkingen" door corona. Volgend jaar weer? Wij denken van wel!!! En bij deze een welgemeend "Hulde" aan de Mogelijkmakers!!

Groet, Jan de Jong en Hans Tienhoven







## Sportvereniging SPIDO zoekt Trainer + Assistent Trainer (M/V)

Ter versterking en uitbreiding van onze huidige groep trainers, zijn wij op zoek naar een energieke en enthousiaste (assistent) trainer.

Als trainer bij SPIDO kom je in een team dat zich vol inzet voor haar leden. Jouw rol is het voorbereiden en geven van de lessen. Je probeert, middels een goede inhoud van de les en de bijbehorende oefeningen, je groep naar een hoger niveau in gym of turnen te begeleiden. Ons motto is "SPortiviteit Is DOel", waarin plezier hebben een belangrijke factor is!

Beschik jij over:

- Een aantoonbare KNGU licentie (bij voorkeur niveau 3), afgeronde ALO of CIOS opleiding
- De ambitie en passie voor de sport en het verenigingsleven
- Affiniteit met kinderen en de wil om ze iets te willen leren rondom turnen/gymmen
- Goede communicatievaardigheden m.b.t. contact met ouders, kinderen en collega-trainers
- De bereidheid om een (vervolg) cursus/opleiding te doen

Dan bieden wij:

- Een marktconform uurloon
- Een vergoeding van € 0,19 netto per kilometer (indien woonadres buiten Klundert)
- Mogelijke uitgroei naar meerdere groepen en meer uren

Denk je dat jij de juiste match bent, stuur dan je reactie/sollicitatie naar: [secretariaat@spidoklundert.nl](mailto:secretariaat@spidoklundert.nl).  
Verdere informatie tref je op [www.spidoklundert.nl](http://www.spidoklundert.nl).

## SERVICE OP ELK FINANCIËEL VLAK!

AANKOOPMAKELAAR  
BANKZAKEN  
BELASTINGAANGIFTE  
FINANCIËLE PLANNING  
BUDGETBEGELEIDING  
HYPOTHEKEN  
KREDIETEN  
PENSIOENEN  
SCHEIDINGSBEMIDDELING  
VERZEKERINGEN  
ONTSLAGBEGELEIDING

**DE ADVIESWINKEL**  
henk reedijk b.v.

Wilhelminastraat 6  
Fijnaart **RegioBank** Zelfstandig Adviseur [www.deadvieswinkel.nl](http://www.deadvieswinkel.nl)

HENK REEDIJK  
WFT-PENSIOENADVISEUR

MARLENE VISSER  
FFP GECERTIFICEERD FINANCIËEL PLANNER



# EVEN VOORSTELLEN

Beste allemaal,

Of we ons willen voorstellen en een stukje willen schrijven. Uh tuurlijk, maar wat ga je schrijven. Wij hebben ons best gedaan 😊.

Wij zijn Jon en Daniëlle Harwood en lid van MC de Fendert sinds juli 2020. Wij wonen in Fijnaart. Beide werkzaam in het onderwijs bij Curio. Jon komt uit Waterfoot in de buurt van Manchester. Ik (Daniëlle) ben geboren en getogen in Etten-Leur. In 2000 zijn wij in Oudemolen gaan wonen, omdat wij beide in Scheidam werkten. In 2011 zijn wij naar Fijnaart verhuisd.

Na jaren niet meer te hebben gereden zijn we vorig jaar weer begonnen. Bij Jon is tijdens het verlengen van zijn rijbewijs in Engeland zijn motorrijbewijs niet meegenomen. Tegen de tijd dat hij er achter kwam was het al te lang geleden en kreeg hij een Nederlands rijbewijs. Nadat ik (Daniëlle) 25 jaar geleden in de regen met mijn motor (Suzuki Savage 650) ben uitgegleden durfde ik er niet meer te rijden.

We trouwden in 2000 en kregen 2 kinderen. We hebben een zoon, die een aantal van jullie wel zullen kennen van Streetbikes. Kayne werkt sinds 2016 met veel plezier bij Guus en is bezig met de opleiding tot eerste motorfietstechnicus in Den Bosch. Ook hebben we nog een dochter die dit jaar eindexamen doet voor het VMBO.

In 2015 besloot Jon zijn motorrijbewijs weer te gaan halen. Dit viel niet mee. Je theorie halen is al niet zo makkelijk, maar als je Engels bent en je moet het in het Nederlands doen is het extra moeilijk. Maar gelukkig gehaald in 1x.

Doordat Kayne bij Steetbikes is gaan werken en Jon wat motors opknapte is het bij mij ook weer gaan kriebelen. Vorige jaar heeft Jon zijn droommotor gekocht, een Kawasaki Versus 1000. Ik vond het best moeilijk iets te vinden. Ik had vorig jaar een Kawasaki EN 500 Vulcan, maar volgens Kayne en Jon niet echt mooi. Dus op zoek naar iets anders. Maar met mijn korte beentjes en altijd chopper gereden te hebben was het niet makkelijk. Afgelopen maand heb ik hem gevonden een Honda CTX700D. Dus we zijn klaar voor het seizoen. Ik hoop dat we mooie ritten kunnen maken. Vorig jaar hebben we er 1 gedaan met de club. Hopelijk dit jaar meer.

Wij wensen iedereen een mooi en veilig motor seizoen.

Tot ziens bij een rit!

Jon en Daniëlle

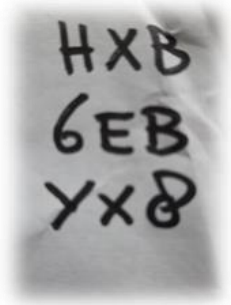




# PLANDELEN

Het is 28 april en de post bezorgd een witte enveloppe. Ik zie een aantal afkortingen in de rechter bovenhoek en verzin me suf wat dit kan betekenen.

Als pensionado in coronatijd heb je echt wel tijd om erover na te denken. Allerlei scenario's passeren de revue. Uhhh.. een vergeetachtige terrorist die, omdat hij het anders kwijt is, die per ongeluk de chemische samenstelling op de enveloppe van de poederbrief heeft geschreven.



En nu dus vreselijk op zijn kloten krijgt van andere leden van de cel. En na kort beraad door die leden wordt "gesensibiliseerd/kalt gesteld" omdat hij alzheimer had verzwegen. Alsof hij dat met alzheimer had moeten weten. Lekker zeg

Of (tenslotte is alles mogelijk) het is een geheime code van een klasgenootje van de mulo. Je weet wel zo'n meisjes waar ze nu het programma "mooiste meisje van de klas" mee vullen. Ze moet (kan niet anders) mijn naam hebben gehoord op zo'n school-reünie en dat ik motor reed. In mijn gedachten rechercheert ze dagenlang op Facebook. Haakt eerst nog even teleurgesteld af als ze mijn foto vindt tot ze er achter komt dat er meer Volbeda's op een motor rijden en verder gaat zoeken. En zoals mooiste meisjes van de klas soms doen nu aandacht probeert te trekken met een code..... Hmm..

Ik kwam er niet uit en heb na 3 dagen toch de enveloppe maar open gemaakt. Het lijfblad van MC De Fendert. Yessssssss !! Bakje erbij en hup buiten op de bank bladeren wie er een nieuwe motor heeft.

Totdat ik het stukje lees over PLANDELEN. Je weet wel dat PLANDELEN waarmee PLOGGEN wordt bedoeld. Nooit van gehoord ??? PLOGGEN je weet wel dat voor TRASHWALKING staat. Nee...nog niet? Wandelen en zwerfvuil oppikken dussss. ....

Ik kan het wel waarderen. Ik vind de boodschap mooi. Als je ziet wat we in de natuur, in de oceanen dumpen. Het is één van de manieren om de wereld een beetje naar de klote te helpen. Ook wij hebben sinds kort in Harderwijk een Mc Donalds erbij en vanaf de uitrit ligt de eerste 500 meter berm erbij als een vuilnisbelt.

Ben er zelf ook wel bewust mee bezig. Uiteraard weet ik hoe je een motor schoon moet maken. Maar doe dat al jaren niet meer om het milieu niet te belasten.

Maar begon pas echt mee te denken toen ik plandelen op de motor las ..... Ik ging stuk. Ik zag ons al als gemotoriseerde ridders rijdende weg blikjes aan een lans rijden. Of een sleepnet tussen twee motoren met Jan de Jong erachter rijdend met een aan een stang verbonden klike.



Ik was al bezig met de kleur van de klike toen ik las "en vooral uitvoerbare plannen". Ja dat is different cook.

ECHT UITVOERBAAR zie ik slechts ÉÉN optie;

- Er komt een TRASH – Crash team bestaande uit 5 man/motoren. Bestaande uit minimaal 2 vaste en 3 wisselende Fendert-leden.
- Het bestuur werkt een piket regeling uit zodat er altijd 34/7 (paar reserve uren meegerekend) een team paraat staat. Piket-team heeft uiteraard piepers met oproepcodes
- De Fendert leden zijn verplicht samenscholing van plandel-materialen te melden.
- Binnen een aanrijdtijd van max. 45 minuten gaat het crash-team ter plaatse.

De werkwijze is gestandaardiseerd, meermaals beoefend, functioneel en kosteneffectief. Twee motorrijders blokkeren het achteropkomend verkeer. Ronald van Marle gaat als vaste man met zijn motor met zijspan langs het plandel-materiaal dat door één van de andere motorrijders in het bakje wordt geknikkerd.

De vijfde motorrijder heeft een vrije taak; hij blaft opstandige automobilisten met een grote mond opvoedkundig direct hun vierwieler weer in waar ze dom grijnzend de portieren op slot doen. (Ik dacht persoonlijk gelijk aan Jan van Sprundel), maakt foto's voor het clubblad en attendeert de jongens erop dat hondenpoep niet echt mee hoeft in het bakje

Na het in ontvangst nemen van de het instemmend getoeter van de meeste automobilisten gaat het trash-crash team er vandoor. Binnen de kortste keren krijgt dit initiatief landelijke bekendheid. Door het Bestuur gekozen kleurrijke afgevaardigden vertegenwoordigen De Fendert in praatprogramma's en onder druk van Gemeenten komt er een landelijke ontheffing voor leden van De Fendert voor afwijkend rijgedrag waaronder snelheid. Ronald moet immers ook stapvoets kunnen rijden langs plandel-materiaal MAAR OOK MET 200 PLUS NAAR DE VOLGENDE KLUS.

Ik denk dat het goed uitvoerbaar is

Groetjes  
Hans







# van wensen makelaars

Waar woondromen  
uitkomen

waar passie  
en dromen  
samenkomen!



Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert  
(0168) 40 14 67 | [www.vanwensenmakelaars.nl](http://www.vanwensenmakelaars.nl)

**Motorbanden?**  
[www.korstbanden.nl](http://www.korstbanden.nl)

# UIT DE OUDE DOOS

## HET PINKSTER-WEEKEND



Het kampeer-weekend dat elk jaar wordt georganiseerd werd nu kamperen in een huis. Je moet dat ruim zien. Het is eigenlijk het zelfde alleen er komen geen tenten aan de pas.

Het weekend begon op vrijdag 2 juni. Die donderdag ervoor konden de spullen die op de motor niet meer mee pasten ingeleverd worden bij Guus en Jeanet. Een uur voor de motoren vertrokken gingen de auto's weg richting België. Ik moet eerlijk bekennen dat ik niet meer weet hoe het plaatsje heette waar we naar toe gingen.

Alles verliep netjes op ritme onderweg nog even iets drinken met iets lekkers erbij. Zo kwamen we tegen 4 uur op de plek van bestemming. De huisbaas sprak alleen maar Frans, gelukkig was Frederiek erbij die bekend was met de Franse taal. Eerst maar eens een rondleiding door het huis. Nou eerlijk gezegd wisten wij niet wat we zagen. Groot, netjes, van alles voorzien gewoon een luxe. Het huis bestond uit drie verdiepingen; een grote woonkamer een keuken met alle voorzieningen van gasfornuis, oven, afwasmachine en wasmachine een eetkamer, 6 slaapkamers met douche en toilet.

Kort na de rondleiding hoorden we buiten het geronk van de motors en zij waren ook zonder strubbels aangekomen. Degenen die het huis al hadden gezien wilden zo snel mogelijk alles laten zien toen leek het wel zo'n volks-verhuizing iedereen zocht een slaapkamer uit om de spullen uit te pakken. Het vreemde was wel het; waren voornamelijk 3 persoons slaapkamers. Toen dit alles met "Oo en kijk hier is" gebeurd was werd het zo langzamerhand toch wel tijd om aan iets te eten te beginnen.

Van te voren hadden er een aantal al boodschappen gedaan bij de Spar zo dat er niet zoveel meer daar gekocht hoefde te worden. Het menu bestond uit champion/tomaten bij de soep broodjes en pannenkoeken gebakken door Marion en Janneke. Harstikke gezellig met z'n allen aan een lange tafel eten. Omdat er de afwasmachine was werd het geen probleem wie er moest afwassen.

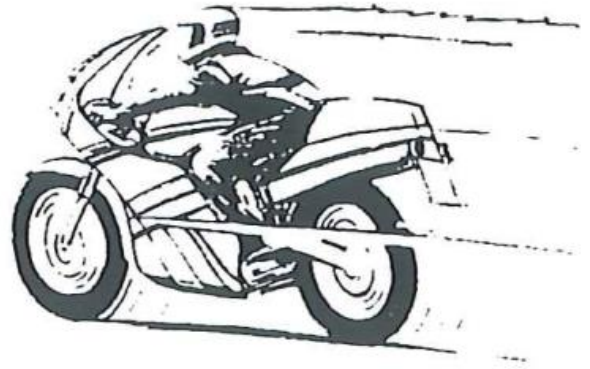
Die avond zijn we er niet op uit gegaan maar het werd een avond waarbij de meiden gierend van de lach een potje deden kaarten dat de mannen dachten van die zijn niet goed geworden, terwijl die in de eetkamer een potje zevenen of broere spelen onder het toeziend oog van een potje bier. Hoe de spelregels van deze spelletjes gaan zal ik niet uitleggen want dan wordt het verhaal misschien een beetje vervelend. Zo werd het toch tijd dat ieder slaap begon te krijgen zo was het dat iedereen om de beurt welterusten wenste en naar z'n slaapkamer toe ging.



## Pinksterweekend deel 2

Aangekomen op zaterdagmiddag in Robertville.

Rond 14:00 uur waren de dames en een klein gedeelte van de heren te vinden bij de roeiboten en de supersnelle motorboten. Je moet zeker een heel goede motorrijder zijn om die krachtexplosie van de motorboten (wel 10 km per uur) onder controle te houden.



Nadat we op het overvolle terras (wij alleen) nog wat gedronken hadden gingen we terug naar ons privé hotel.

Nadat we gezellig in de tuin nog iets hadden gedronken gingen we barbeknoeien, want zo kon je het wel noemen. Desondanks was het heerlijk.

Het vlees was al lang op, maar enkele jongen(s)/tjes vonden toch dat het vuur moest blijven branden, tot ergernis van enkele dames, die s' avonds laat met een emmertje water naar buiten moesten om te blussen. Uiteraard gingen we s' avonds door met iets te drinken.

Een aantal gingen toen zitten broederen. Vraag me niet hoe dat spelletje in elkaar zat, want de spelers werden ook steeds zatter, dus die konden niets meer uitleggen. Na het broederen gingen ze zevenen, naar mijn mening was het meer zeveren. Nadat ze eindeloos hadden zitten zeveren, sorry ik bedoel zevenen, zouden we gaan slapen.

Tonio moest toch nog even douchen. Dat was me een klap in die douche! (terwijl Gea, geheel vrijwillig toch nodig glaasje van Tonio had leeggemaakt). Het hele huis trilde in zijn voegen. Dat kon Tonio wel voelen, naar helaas niet goed zien, want zijn Iens was door de klap ook zoekgeraakt.

Toen was het alweer zondagmorgen. Een aantal ging er gezellig op uit om te winkelen, ondanks de regen.

De rest van het gezelschap bleef thuis, want die wilde de Grand-Prix van Italië niet missen. Maar wat jammer; de heren van de T.V. waren hen niet zo goed gezind, vonden zij. Wat hadden ze nu aan tennis? Motorrijden wilden ze zien verdomme. Maar de fout lag bij de heren zelf, want die zaten gewoon een week te vroeg voor de T.V. De grand-prix van Italië vond een week later plaats. Dat zijn nu de echte motorfans.

Joep en ik zijn zondag weer terug gegaan naar Eindhoven, na een gezellig en van alle kanten vochtig weekend. Wij willen de club hiervoor bedanken en hopen dat we nog een keer mee mogen.

Marleen — Joep.

### Pinksterweekend deel 3

Op de laatste dag van het Pinksterweekend werd de terugreis aangevangen.

Nadat iedereen op zijn eigen tijd was opgestaan en had ontbeten werd al snel de vraag gesteld wanneer men kon vertrekken. Er moest echter nog gewacht worden op de huismeester die om 11:00 uur arriveerde.

In de tussentijd werd alles schoongemaakt en opgeruimd. Vooral Pleuni ging als een witte tornado door het huis.

De huismeester was dan ook zeer tevreden.

John Roks schreef namens de club nog een stukje in het receptieboek.

Voordat aan de terugreis werd begonnen, werden alle motoren voor het huis opgesteld om het geheel op foto vast te leggen. Een leuke herinnering voor later of zelfs weer eens een wapenfeit om aan het nageslacht te tonen.

Over de te nemen route voor de terugreis liepen de meningen uiteen. De motorrijders prefereerden het strakke asphalt; de automobilisten waren meer uit op de rustigste en snelste route. Van hieraf kan ik dus slechts verhalen over de lotgevallen van de drie auto's geëscorteerd door eveneens drie motoren (Jan , John en Cees) .

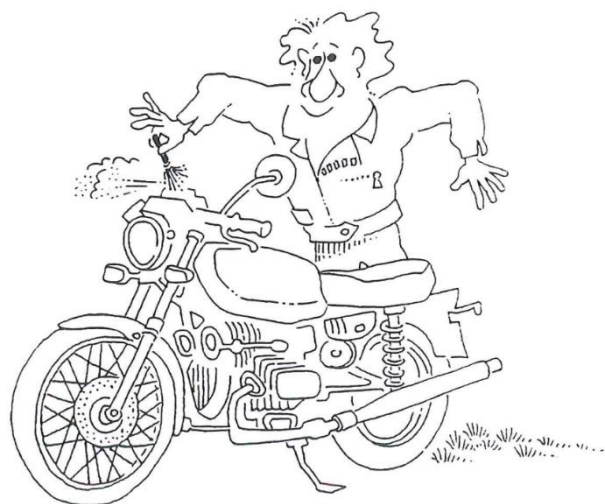
Ofschoon de volgorde waarin gereden werd in principe niet belangrijk was, mocht Cees nooit achteraan rijden. Dit in verband met het oprapen van onderdelen die volgens zeggen onvermijdelijk van de Ducati zouden vallen.

Dankzij de hulp van co-pilote Astrid verliep de reis ondanks veel Belgisch wegonderhoud redelijk voorspoedig. De laatste kilometers in België duurden het langst omdat een plaatselijke wielervedstrijd in de buurt van Kalmthout alle voorrang kreeg.

Eenmaal terug in de Fendert waar de zon volop scheen, bleek dat alle motoren al lang thuis waren. Toen ik Astrid thuisbracht, had John zijn motor al bijna schoon. Thuis was Cees ook druk in de weer om de Ducati weer te laten stralen. Zelf ben ik nog maar even van de zon gaan genieten die ik dit weekend wel een beetje had gemist.

Tot slot wil ik de mensen die dit motorweekend mogelijk gemaakt hebben en die zich ongetwijfeld veel moeite getroost hebben om alles te organiseren van harte bedanken.

Frederiek van Heiningen



Bron: De Uitlaatklep 1995, nummer 2



Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

## Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde  
Industrieweg 15  
4762 AE ZEVENBERGEN  
Telefoon: 0168-329781

# Komt u kennis maken met onze kwaliteit??



**Jongmans, keurslager**  
*Echt, je proeft het verschil!*  
Zevenbergsepoort 16, klundert  
Tel. (0168) 40 24 39  
[www.jongmans.keurslager.nl](http://www.jongmans.keurslager.nl)

# MOTOGP KALENDER 2021 (OVB)

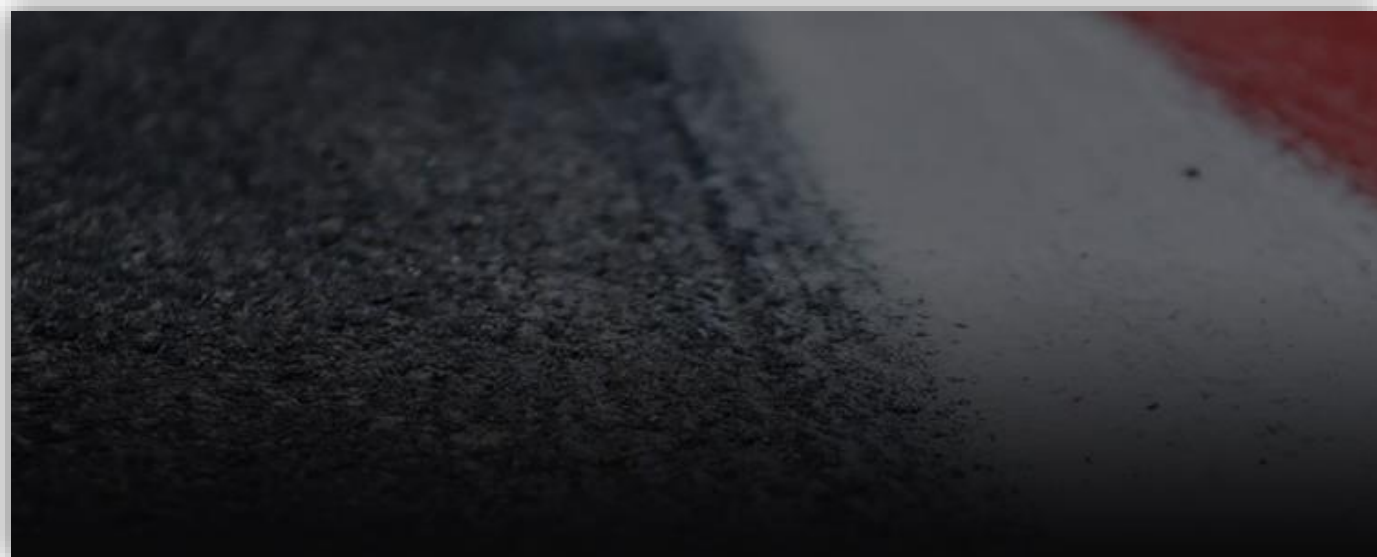
<b>Datum</b>	<b>Land</b>	<b>Circuit</b>
28 maart	Qatar	Losail International Circuit
11 april	Qatar / Doha	Losail International Circuit
18 april	Portugal	Algarve International Circuit
2 mei	Spanje	Circuito de Jerez
16 mei	Frankrijk	Le Mans
30 mei	Italië	Autodromo del Mugello
6 juni	Catalunya	Barcelona - Catalunya
20 juni	Duitsland	Sachsenring
27 juni	Nederland	TT Circuit Assen
11 juli	Finland	KymiRing
15 augustus	Oostenrijk	Red Bull Ring - Spielberg
29 augustus	Engeland	Silverstone Circuit
12 september	Aragon	Motorland Aragon
19 september	San Marino	Misano World Circuit
3 oktober	Japan	Twin Ring Motegi
10 oktober	Thailand	Chang International Circuit
24 oktober	Australië	Philip Island
31 oktober	Maleisië	Sepang International Circuit
14 november	Comunitat Valenciana	Ricardo Tormo



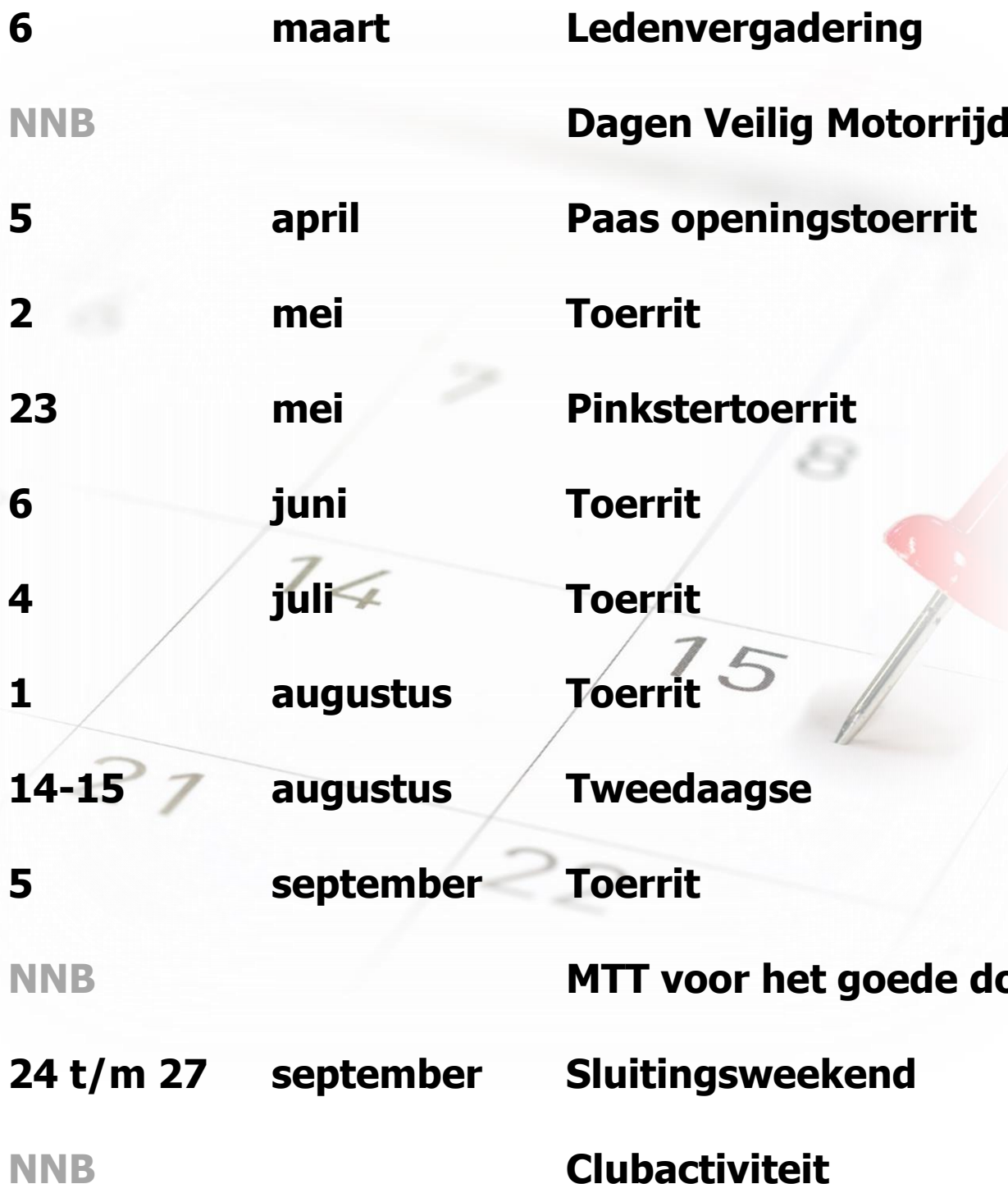


# WORLD SUPERBIKES KALENDER 2021 (OVV)

<b>Datum</b>	<b>Land</b>	<b>Circuit</b>
21 mei - 23 mei	Spanje	MotorLand Aragon
28 mei - 30 mei	Portugal	Circuito Estoril
11 juni - 13 juni	Italië	Misano Circuit Marco Simoncelli
02 juli - 04 juli	Engeland	Donington Park
23 juli - 25 juli	Nederland	TT Circuit Assen
20 aug - 22 aug	Spanje	Circuito de Navarra
03 sep - 05 sep	Frankrijk	Circuit de Nevers Magny-Cours
17 sep - 19 sep	Spanje	Circuit de Barcelona Catalunya
24 sep - 26 sep	Spanje	Circuito de Jerez – Angel Nieto
01 okt - 03 okt	Portugal	Algarve International Circuit Portimão
15 okt - 17 okt	Argentinië	Circuit San Juan Villicum
12 nov - 14 nov	Indonesië	Mandalike international street circuit
NNB	Australië	Philip Island Grand Prix Circuit



# ACTIVITEITEN KALENDER 2021 (OVB)



<b>6</b>	<b>maart</b>	<b>Ledenvergadering</b>
<b>NNB</b>		<b>Dagen Veilig Motorrijden</b>
<b>5</b>	<b>april</b>	<b>Paas openingstoerit</b>
<b>2</b>	<b>mei</b>	<b>Toerit</b>
<b>23</b>	<b>mei</b>	<b>Pinkstertoerit</b>
<b>6</b>	<b>juni</b>	<b>Toerit</b>
<b>4</b>	<b>juli</b>	<b>Toerit</b>
<b>1</b>	<b>augustus</b>	<b>Toerit</b>
<b>14-15</b>	<b>augustus</b>	<b>Tweedaagse</b>
<b>5</b>	<b>september</b>	<b>Toerit</b>
<b>NNB</b>		<b>MTT voor het goede doel</b>
<b>24 t/m 27</b>	<b>september</b>	<b>Sluitingsweekend</b>
<b>NNB</b>		<b>Clubactiviteit</b>



van der **Weerd**

▶ administratie & advies

**Uw partner voor administratie & advies.**

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart  
0168 46 30 45 | [www.vanderweerdadvies.nl](http://www.vanderweerdadvies.nl)



**Bloemsierkunst**

**NIEUWKOOP**

**Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403**

# TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerrit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie





- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

#### Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a  
4793 HV Fijnaart  
Tel.: 0168 - 46 38 83  
info@streetbikes.nl

[www.streetbikes.nl](http://www.streetbikes.nl)