

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:



Supertoer 2019
Het Botsmutsen ABC
De Rivieren Route
Verslag Openingsrit 2019

Het Mega Motor Treffen 2019
#Pinksterweekend
De Motoren van Martijn
Gas Erop Tegen Kanker

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Madelon Smit

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Algemeen bestuursleden:

Ad van de Klundert

Jan de Jong

Jolanda Ettema

Volcmar Vreugdenhil

Contact: Info@mcdefendert.nl

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Jan van Holsteijn

Sjacco van Kouteren

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Madelon Smit

Patrick Roessel

Contact: Redactie@mcdefendert.nl



WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Opzeggen lidmaatschap:

Aanmelden als vrijwilliger?

2

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

vóór 1 december bij de secretaris.

Neem contact op met een van de bestuursleden.

INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	1
INHOUDSOPGAVE	3
VAN HET BESTUUR	5
VAN DE REDACTIE.....	7
VAN DE TOERCOMMISSIE	9
OPENINGSRIT (2^E PAASDAG) MC DE FENDERT.....	11
MEGA MOTORTREFFEN 2019.....	12
DE RIVIEREN ROUTE.....	15
DE MOTOR(EN) VAN MARTIJN	17
#PINKSTERWEEKEND	20
HET BOTSMUTSEN ABC	34
SUPERTOER 2019.....	37
DE 11-KERNEN TOCHT	42
UIT DE OUDE DOOS.....	45
MOTOGP KALENDER 2019	47
WORLD SUPERBIKES KALENDER 2019.....	49
ACTIVITEITEN KALENDER 2019	50
TOERRIT REGLEMENT	51



Eetcafé en feestzaal met een zonnig terras

De Fendertse Hoeve



Gastvrijheid ten voeten uit

www.fendertsehoeve.nl



Beste leden,

Het 1^{ste} half jaar hebben we weer achter de rug, met als eerste de openingsrit die startte bij Chromeburner waar we werden ontvangen met koffie en worstenbrood wat er bij ieder wel inging.

Na wat helmen en kleding passen zijn we vertrokken voor een mooie rit, de opkomst was weer geweldig! Met dank aan Chromeburner voor de gastvrijheid.

Tijdens de Dagen Veilig Motorrijden op 31 maart, hebben een aantal leden de proeven goed doorstaan en hun certificaat in ontvangst mogen nemen.

Door onze creatieve leden was er op 12 mei een mooie rit uitgezet.

Ook het pinksterweekend was het weer gezellig druk in de nieuwe locatie, waar we van alle gemakken waren voorzien met een pooltafel en kegelbaan en niet te vergeten een leuke bar waar volop werd gefeest.

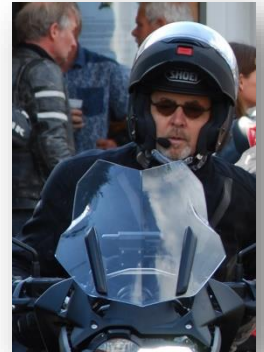
Mooie - met wel veel flietspalen - omgeving waar een aantal leden nog herinneringen en gespreksstof aan over hebben gehouden.

Op 7 juli was in samenwerking met gas erop tegen kanker een toerit. Dat het kort bij huis zo mooi kan zijn! Een zeer geslaagde dag, ontvangst met koffie, worstenbroodjes, krentenbollen en eierkoeken bij Street Bikes en aan het eind van de dag een goed verzorgde BBQ.

Jammer dat er zeer weinig belangstelling was voor het kanoën. Daarom is deze activiteit afgeblazen.

Wij danken ieder die dit weer mogelijk hebben gemaakt.
Wij wensen iedereen een fijne vakantie en veel plezier!

Bestuur MC de Fendert.



BARBERSHOP



Langenoordstraat 112
Zevenbergen
T 0168-324444

WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL



FIJNAART (NAAST ALDI)

OUDEMOLENSEDIJK 9

ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)

VAN BEETHOVENLAAN 9

WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN DE REDACTIE



Een nieuwe editie van ons geliefd clubblad heeft het levenslicht weer mogen aanschouwen! Ook deze keer willen wij jullie voorzien van het nodige leesvoer: van sappige verhalen, tot diepgravende semiwetenschappelijke proza, die laat zien dat motorrijden meer is dan alleen je rechterpols naar achteren draaien...

Het seizoen is alweer een aardig stukje op weg en iedereen zal inmiddels de nodige kilometers asfalt achter zich hebben gelaten. Voor sommigen zelfs niet alleen asfalt, maar ook zand, modder en meer van dat soort zaken waar de doorsnee motorrijder het benauwd van krijgt. De club heeft ook niet stil gezeten en er zijn alweer een aantal evenementen geweest die de tongriemen goed los weten te maken. Uiteraard ons roemruchte Pinksterweekend! Deze editie gaat de boeken in als de duurste ooit, vanwege alle fanmail van de Duitse Polizei die bij een groot aantal van ons op de mat

plofte. Guus Bieber trakteert ons op zijn eigen geestige wijze op een verslag van dit, buiten de fanmail om dan, zeer geslaagde weekend.

Naast het Pinksterweekend zijn er nog 2, door de club georganiseerde ritten geweest en wel de openingsrit en de toerit van 12 mei. Ook van deze ritten een verslag.

Op 7 juli werd de sponsorrit "Gas erop tegen kanker" verreden. Dit fantastische initiatief werd zeer goed bezocht. De rit was leuk, het weer was mooi, de club heeft een paar nieuwe leden én de opbrengst voor het KWF was uitstekend! Wat zouden de organisatoren nog meer kunnen wensen! Onze dank en waardering gaat uit naar Guus Bieber, Ingrid Kocken, Guus van Sprundel, Rob de Jong, Hans Volbeda en de overige vrijwilligers die zich hebben ingezet om dit evenement te maken tot wat het was: helemaal geweldig!! Hoffotograaf Patrick heeft mooie kiekjes genomen tijdens de gehele dag en die treffen jullie uiteraard ook aan in dit blad!

Diezelfde hoffotograaf blijkt ook een talent te hebben voor het schrijven van de semiwetenschappelijke stukken proza waar hiervoor al over werd gesproken. Waar hij ons de vorige editie trakteerde op alle wetenswaardigheden van de aandrijfketting, zo neemt hij ons deze editie mee in de wondere wereld van de botsmutsen, ofwel: de helm! Zoals jullie weten is het hoogste credo van de club: veiligheid, dus daar kan en mag de helm zeker niet in ontbreken!

Dan nog een kleine oproep van de redactie. Wij willen jullie altijd een lekker lezend en pakkend clubblad voorschotelen. Dat gaat niet zonder inbreng van bijvoorbeeld verslagen van ritten, of andere aan de club gerelateerde zaken waarover geschreven kan worden. Er zijn gelukkig een aantal enthousiaste leden die geregeld een mooi stuk proza aanleveren, maar we kunnen altijd meer gebruiken! Ook al denk je dat je geen talent hebt, met een beetje fantasie kom je een heel eind! Ook zijn wij op zoek naar leuke onderwerpen die we in het clubblad kunnen plaatsen. Patrick's technische hoekje is daar bijvoorbeeld één van, maar andere suggesties en input zijn meer dan welkom. Samen maken we dan een clubblad waar we trots op kunnen zijn!

Wij van de redactie wensen jullie weer enorm veel leesplezier én een geweldige en veilige voortzetting van het seizoen!



De Graanbeurs

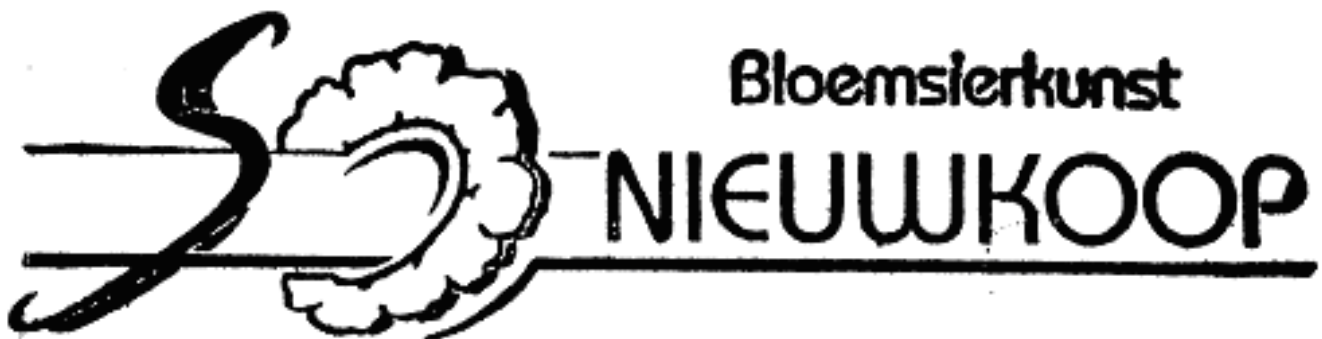


eten - drinken - feesten

Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart



Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403

VAN DE TOERCOMMISSIE





Café Bar De Bereboot

**Het gezellige café voor al
uw feesten en partijen!**

Tot Straks!!

**Fré, Janny en Deborah Polak
Molenstraat 51, 4793 EE Fijnaart
Tel: 0168 - 462515**

OPENINGSRIT (2^E PAASDAG) MC DE FENDERT

Hallo allemaal,

ik zal mijn even voorstellen voor de clubleden die me niet kennen. Mijn naam is Monica Buckens de vriendin van Sjacco, die jullie waarschijnlijk allemaal wel kennen.

Ik ben gevraagd om het verslag te schrijven voor de Motorclub omdat dit m'n 1e officiële toerit is. Ik heb bij Sjacco al een keer meer achterop gezeten met een ritje rond het Veerse meer van 250 km en dat ging bijzonder goed, ik vind het leuk en vooral sportief de bochten door dat, kan mij wel bekoren. Dus het toeritje van 230 kilometer moet geen probleem zijn.

Het startpunt was zoals jullie inmiddels gewend zijn bij onze sponsor Chromeburner, echter dit jaar niet in Waalwijk maar in hun onlangs geopende nieuwe winkel in Nieuwkuijk. Een prachtige winkel met veel aanbod.



Zeer vriendelijke ontvangst en de worstenbroodjes stonden al klaar voor ons. Ook was het prachtig weer waardoor de opkomst ook zeer goed was.

Nadat we lekker op ons gemakje hebben kunnen rondkijken zijn we binnendoor langs Veldhoven naar Mierde gereden waar we ons lunch buffet hadden.

Na de lunch langs de Belgische grens naar Fijnaart getoerd.

Het was zeker een leuke toerit met zeer leuke mensen, alleen mocht het tempo wel wat omhoog. Ik ben natuurlijk de bekende rijstijl van Sjacco gewend, en dan is dit wel een stuk langzamer. Maar dat mocht de pret niet drukken.



Al met al een zeer geslaagde dag en tot de volgende keer, liefs Monica.

MEGA MOTORTREFFEN 2019

Na de, in algemene zin, redelijke sof van de Motorbeurs in Utrecht, wordt er in de Expo Haarlemmermeer ook het Mega Motortreffen georganiseerd. Met de belofte om bijvoorbeeld te kunnen proefrijden op motoren van diverse fabrikanten, leek het de redactie een uitstekend plan om dit eens van dichtbij mee te maken.

Aldus geschiedde en trokken Patrick en Hans de stoute (motor)schoenen aan en gingen op pad. Gedurende de week toch wat twijfels omdat de vrienden van het KNMI maar minder lekker weer bleven opgeven, maar werd op vrijdag toch definitief de knoop doorgehakt: we gaan! En we kunnen jullie bij deze verklappen, het was schitterend weer, de gehele dag!

Om 09.30u spraken wij af bij de carpoolplaats in Willemstad en vervolgens begon de leuke en redelijk lange rit naar het noorden. Naast provinciale wegen, ook wat kleinere wegen gepakt en zelfs een paar keer met de veerpont, kortom: vertier voor mens en machine.



Speciale vermelding voor het heerlijk bakje koffie en Latte macchiato mét karamel (jawel) welke werden begeleid met een top stukje taart bij Hotel Maassluis, die blijkbaar nog zo nieuw is dat deze op Google Streetview nog staat afgebeeld als een container en mededelingenbord. De service was daar trouwens ook wel het vermelden waard. Waar Patrick vroeg om een nat servetje voor het schoonmaken van de vizieren, kregen we twee theedoeken waarvan eentje nat was en de andere droog.

Bij de Expo aangekomen was het inmiddels na enen en de parkeerplaatsen waren goed gevuld met motoren van diverse pluimage. De Expo zijn een paar doodgewone aan elkaar geplakte hallen met weinig sjeu of opsmuck. De exposanten hadden er ook niet veel aan gedaan om die ambiance te verbeteren en naast wat tentjes en een enkele truck was er weinig standbouw te bekennen. Maar goed, we komen hier niet voor een cursus binnenhuis architectuur, maar voor de brommers!



De volgende fabrikanten hadden hun waar voor de liefhebbers uitgesteld:

- Ducati
- Triumph
- Harley Davidson
- Mash
- Royal Enfield
- Moto Guzzi
- KTM
- Yamaha
- BMW
- Aprilia
- Elektrek (?)

Verder waren er de onvermijdelijke stands met kleding en motorkledingruut, alsmede een foodtruck plein, waar je voor een Godsvermogen een hotdog of één of ander pulled dier kon nuttigen. Wij hebben ons beperkt tot een duur broodje kipsaté (die overigens bijzonder smakelijk was).



Na wat te hebben rondgeslenterd en de eerste indrukken te hebben opgedaan, moesten we natuurlijk ook gaan proefrijden! En daar hebben wij een cruciale fout gemaakt.... Het was inmiddels 14u geworden en bij iedere fabrikant waar wij aanklopten, waren wij om 16 uur of (veel) later aan de beurt! En we moesten ook nog best een stukje terug!!

Na nijverig overleg hebben we besloten om het Mega Motortreffen te laten voor wat het was en een leuke rit naar huis te nemen om zo te kunnen blijven genieten van het prachtige weer! En ook nu kunnen we jullie melden dat dit ook bijzonder goed gelukt is, wederom inclusief veerponten!

Conclusie:
het Mega Motortreffen is niet een evenement waar wij alles voor uit de handen zullen laten vallen. Wat wel tof is, is dat je kunt proefrijden op gloedje nieuwe motoren en de gouden tip daarbij is: vooraf research doen wat je wilt rijden en onmiddellijk inschrijven bij aankomst!



goed bekeken 'n klasse beter



klanten
vertellen

**RAMEN - DEUREN - SERRES
ZONWERING - LICHTSTRATEN
OVERKAPPINGEN**

Bohaco Den Bosch | bohaco.nl
Orthen 24-26 | T 073 644 64 03

OOK IN: WAALWIJK - MEIJEL - WEERT - GELEEN

Bohaco[®]
ramen deuren serres zonwering

DE RIVIEREN ROUTE

Het is 12 mei 2019, de wekker gaat. Er staat ons weer een mooie toerit te wachten vandaag! Bas heeft de route uitgezet en dan weet je eigenlijk gewoon al dat er heel veel mooie dijk- en stuurweggetjes op het programma staan die dag.

We verzamelen in Vuren bij de Goudreinet, maar eerst ga ik met Anton nog even een oud collega van mij oppikken in Raamsdonksveer. Ferran is de gastrijder van vandaag en heeft gelukkig geen enkele moeite met het tempo dat er vandaag waarschijnlijk gereden gaat worden.

Maar goed, handschoenen aan, voering in de jas en handvatverwarming aan, want het is nog best fris deze ochtend. Het is prachtig weer hoor, maar de 10 graden celsius is nog niet bereikt.

De weg naar Raamsdonkveer pakken Anton en ik ook nog even lekker binnendoor over de Lage en Hoge Zwaluwe en Drimmelen. We zijn mooi op tijd dus dat kan prima.

Als we bij Ferran wegrijden zetten we de motoren op koers naar Vuren en daar eenmaal aangekomen werden we toch een beetje raar aangekeken toen we vroegen of we op het terras konden zitten. Gelukkig kwam na die rare blik toch ook de daadkracht om zowaar twee tafels en stoelen van het slot af te halen, waarna we onder het genot van een Cappuccino de komst van de rest hebben afgewacht.

Met een mooi overzichtelijk groepje zijn we vertrokken. Al met al echt niet slecht aangezien er dat weekend een groot aantal leden vertrokken was met de Opkiktoer én er gestreden werd om een Full-Pull in Achtmaal.

Bas blij als een kind op kop met een nieuwe tune in de Appie, welke erin is gezet door Ruud Freriks in Goes, direct gevolgd door Guus Bieber die als met Pattex gelijmd bij Bas aan het achterwiel bleef plakken. En de rest er achteraan. Ferran pastte zich al snel aan en boorde zijn circuit ervaring aan en ging nogal eens verzitten op zijn gouwe ouwe Fazer 1000. Ook Rob was erbij op de Soes en die had al bijna een jaar niet meer gereden. Dus die moest wel even lachen en slikken tegelijkertijd bij de tussentijdse dikke banden beschouwing bij de koffiestop.

Apart het vermelden waard is trouwens het hoofd van Ad Hofman. Althans het was nog net herkenbaar als een hoofd maar het feit dat het onder een helm vandaan kwam bevestigde uiteindelijk dat het een hoofd was. Wat hij voor feestje heeft gehad de zaterdag ervoor weet ik niet, maar zelfs aan het einde van de rit waren zijn ogen nog moeilijk te vinden tussen al die rimpels en wallen die zijn gezicht sierden.



Niet dat dat hem ervan weerhield om met zijn S1000-RR regelmatig de voorband te sparen van enige vorm van slijtage, dus zelfs met zijn ogen praktisch dicht kan hij dat soort dingen nog.

De route leidde ons door de BibleBelt over de meest mooie slingerweggetjes naar onze koffie- en lunchstop in Goudriaan waar we bij restaurant 't Raadhuis op het terras, weliswaar met de jassen aan, een heerlijke lunch hebben genuttigd.



Daar heb ik overigens weer dingen gehoord die ik nog niet wist. Zo heeft Bas blijkbaar een SM oog welke nogal dominant is, weet ik dat je vrouw zwanger maken gelijk staat aan het met je eigen lul je eten van je bord afslaan maar dat als je iemand op dat feit feliciteert, het toch prima wordt gewaardeerd én weet ik dat Bas wel eens last heeft van de medische term "Hongerklop".

Blijkbaar heb ik achterin wat spannende momentjes gemist met overstekende eendjes en wegrennende konijntjes. Oftewel, er werd al met al weer ouderwets lekker spannende verhalen opgehangen aan de eettafel.

Na de lunch werd de rit voorgezet en gingen we nog iets verder richting het oosten waarbij we noordelijk langs Culemborg reden waarna de daling werd ingezet naar Tiel en Ophemert. Tijdens deze stint vond Anton het wel welletjes en besloot de Harley en zichzelf wat rust te geven.

Aangekomen in Ophemert hebben we aan de Waalbanddijk nog de voetjes omhoog gegooid bij restaurant Het Dijkhuis, waar we nog wat gekletst hebben in het zonnetje en Anton hebben opgewacht en we hem onthaald hebben met drinken (had ie heel 'subtiel' besteld door op de Harley naast het terras te stoppen en ons toe te roepen met zijn bestelling) en een lekker stukje gebak. Die laatste ging er bij hem niet meer in, dus heb ik me maar opgeofferd.

Nadat we afscheid hebben genomen van de voorrijder en een paar anderen, stuur ik met Rob nog een tijdje achter Michiel op z'n nieuwe S1000-R aan waar wij de rit uiteindelijk afsluiten met een rondje Moerdijk.

Het was weer een heerlijk ritje en ik wil iedereen dan ook bedanken voor een super dagje! Mede namens Ferran.

Groeten, Patrick.

DE MOTOR(EN) VAN MARTIJN

Hallo allemaal, mij is gevraagd om iets te vertellen over de motoren die ik allemaal heb gehad in het verleden. Dat verleden is gestart in 1996 na het behalen van mijn motorrijbewijs. Het jaar 1996 was het laatste jaar dat je je rijbewijs nog kon halen met een geldig autorijbewijs, dus je hoefde je theorie niet opnieuw te halen. Ik was niet de enige die dit een goed idee vond, dus het was druk bij het CBR.

Het zoeken naar een motor begon dus in 1997. Na wat proefrijden op verschillende motoren (o.a. een GS 500, CB 500 en een Yamaha Raidon) kon ik niet echt iets vinden wat ik echt mooi en lekker vond rijden. Daarom heb ik toentertijd heel veel van die tijdschriften gelezen die vol stonden met motoradvertenties, misschien kennen jullie ze nog. Uiteindelijk kwam ik uit bij een Honda GT Hawk 650. Een prachtige fiets met een V2-blok en een enkelzijdige achterbrug. Echter was er ook meteen een probleem: deze motor was nooit officieel in Nederland geleverd. Hij was wel als een Honda NTV 650 op de markt gekomen hier, maar die had geen enkelezijdige achterbrug en was niet zo "sportief gestyled". Er waren wel een aantal Honda Hawks via grijze import naar Nederland gehaald. Uiteindelijk heb ik een mooi exemplaar gevonden bij een motorzaak in Varsseveld. Deze motor kwam uit Amerika, had weinig gelopen en was uit bouwjaar 1991. Hij had wel een snelheidsmeter met miles erop in plaats van kilometers, maar daar wen je zo aan. Nadat ik deze had gekocht, heb ik daar een aantal jaren mee gereden. Ik kreeg toen echter een nieuwe baan in Amersfoort en ben toen naar Amersfoort verhuisd. De motor verhuisde naar de garage bij mijn moeder in Tiel. Dat-ie toen een poosje stil stond, vond mijn moeder trouwens wel een prettig idee ☺



Na een aantal jaar niet gereden te hebben, kwam daar Ad van de Klundert in het leven van Tabitha. Ad had ook al een paar jaar niet meer motorgereden. Hij wilde dat weer gaan oppakken dus kocht hij een motor. Hij vond dat ik ook maar weer moest gaan rijden, dan konden we dat samen of met zijn vieren doen. Ik heb toen de motor uit garage gehaald en na wat verse olie en een nieuwe accu, kwam-ie weer tot leven.



Na een aantal ritten met zijn vieren, kwamen we erachter dat het met zijn tweeën op zo'n motor niet echt heel ruim was en dat je niet zo vlot mee kon rijden. Dus moest er een nieuwe, grotere en vooral een sterkere komen. Dit keer was het niet zo moeilijk om te kiezen. Het moest een Honda VFR 750 in de kleur zilver worden. In 2002 vond ik deze motor uit 1996 bij dezelfde motorzaak in Varsseveld waar ook de Honda GT Hawk 650 vandaan kwam. Na proefrijden en wat onderhandelen was-ie van mij. Deze motor heb ik met veel plezier bereden tot 2011.

Toen was het tijd voor iets nieuws! Het moest een sport-touring zijn. Ik had al met een schuin oog naar de Honda VFR 800 V-Tec gekeken. Alleen vond ik die niet echt mooi en dat V-Tec-systeem was ook niet al te best. Verder wilde ik ook iets meer karakter en passie in de motor dan die Honda kon bieden. Tja, met die wensen kom je al gauw uit op iets uit Italië. En laten ze bij Ducati nou toch ook een sport-touring maken! De Ducati ST3 992 was haar naam. Het was liefde op het eerste gezicht, wat een mooi ding!



Motor-id.nl

De motorzaak
in Prinsensbeek!

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

Motor-id | Vianendreef 93a | 4841 LE Prinsensbeek
www.motor-id.nl | wim@motor-id.nl | 076 54 11 888



ST3 stond voor drie kleppen per cilinder. Het idee daarachter was het voordeel van twee kleppen per cilinder (goed bij lage toeren) en vier kleppen per cilinder (goed bij hoge toeren) samen in één motorblokconfiguratie. Het enige nadeel was dat hij geen enkele achterbrug had, maar daar viel wel mee te leven.

Dus ging ik op zoek op internet. Dat viel echter niet mee. Het was niet zo'n populaire motor, zo bleek. Uiteindelijk heb ik er een gevonden die bij Ducati Biggelaar in Oisterwijk stond. Hij was uit 2007 met 5500 km op de teller, dus dat was al een meevaller. Hij was voorzien van open racedempers en open luchtfilter. Verder was hij ook door Biggelaar zelf afgesteld en voorzien van een nieuwe geprogrammeerde ECU. Na de proefrit was ik verkocht. Het geluid wat uit die dempers kwam was zo mooi en luid en als je terugschakelde, kwam er

huilend geluid uit de luchtkamer, geweldig! Deze motor was snel aangeschaft. Na twee maanden heb ik echter DB-killers laten maken voor de dempers, want ik kreeg na een half uurtje toch wel een beetje hoofdpijn van het lawaai. Daarnaast hoorde de hele buurt het ook als ik haar startte in de ochtend. Ik heb met veel plezier rond gereden met deze Duc.

Na een paar jaar werd de zit toch wat minder comfortabel en het leunen op de polsen werd ook wel een ding. Ondertussen had ik een financiële meevaller gehad, dus kon er naar iets anders worden gekeken. Bij de Ducati-demodagen heb ik op van alles gereden om me te oriënteren. De Multistrada en de Monster hadden de voorkeur, maar allebei de motoren waren het niet helemaal. De Multistrada vond ik te groot en de Monster had de neiging om te deinen als je hard de bocht om ging. Dat was trouwens een bekend kwaaltje van de Monster toentertijd. De dealer raadde mij toen aan om eens op de Ducati Hyperstrada proef te rijden. Nou, dat reed geweldig!



Het reed licht, je zat rechtop en de motor lag strak op de weg. Het enige nadeel was dat ik de Hyperstrada niet zo mooi vond. Gelukkig hadden ze hem ook als een Hypermotard uitvoering, dus zonder groot windscherm, middenbok en grijs buizenframe. Doordat Ducati op dat moment een leuke actie had, kon ik zelfs een nieuwe aanschaffen. Na twee maanden mocht ik haar in mei 2014 ophalen. Ondertussen zijn er uiteraard wel al de nodige modificaties en accessoires toegevoegd: andere uitlaat, rexxer mapping en her en der wat carbonspulletjes. Op deze motor rijd ik nog steeds met veel plezier rond!

Rest mij alleen nog jullie veel en veilige kilometers toe te wensen!

Martijn Huisman

#PINKSTERWEEKEND

Voorwoord

Dit verslag is onder enige dwang van één van de redactieleden tot stand gekomen.

Met dank aan Ad, Jolanda, Rob, Karen Volcmar, Louise, Guus, Ingrid, Hans, Talin, Patrick, Marjam, Jan, Marja, Misja, Madelon Maurice, Jetty, Ronald, Anja, Sjacco, Ad, Anton, Piet, Michiel, Jan, Mike, Aart en Jan. Deze fantastische clubleden hebben er voor gezorgd dat het een geslaagd pinksterweekend is geweest waar allen nog leuk op terug kunnen kijken.

Dit verslag is uiteraard bedoeld om het met een knipoog te lezen, de schrijver van dit verslag is ook niet verantwoordelijk voor de inhoud. Het enige wat hij gedaan heeft is verwoorden van wat hij heeft horen zeggen tijdens de koffiestops, lunch, avondeten en leuke momenten 's-avonds aan de bar.

#Pinksterweekend

Ja hoor, de eerste mail voor het pinksterweekend komt voorbij van Jan de Jong:

*Beste Pinksterweekend gasten,
We hebben er al een keer over gesproken om met dit groepje te rijden naar ons pinksterweekend verblijf ik neem aan dat het nog actueel is.
Het voorstel is om te verzamelen bij vd Valk hotel in Breda om 9.30 uur.
Ik verneem graag jullie reactie.
Groetjes,
Jan de Jong*

Het is zover, het is vrijdag 6 juni. Ik zadel mijn Beemer op met een vol gepropte bagseat en ik vertrek richting van der Valk Princeville in Breda.

Ik kom daar als eerste aan, want Pim Fortuyn had naast zijn beroemde uitspraak *vol is vol*, ook nog een andere beroemde uitspraak en wel ***ik heb er zin aan*** en dat heb ik zeker!



Even later sukkelen Jan de Jong, Madelon en Misja, Talin en Hans, Patrick en Marjam, Anton en Jan Haegens binnen. Er wordt hier en daar hartelijk begroet en een enkeling werd besprongen. Na dit paringsritueel werd besloten om op pad te gaan.

Bij het verzamelen bij van der Valk in Breda begint Madelon (#doeslief) al te ronselen. Ze zoekt iemand die het verslag voor deze dagen wil maken. Vanaf dat moment vermijdt iedereen #doeslief want niemand voelt zich geroepen om een verslag te schrijven.

Jan de Jong werpt zich op als voorrijder en neemt zijn volgelingen mee naar de eerste koffie stop in Limburg. De sfeer zit er goed in, er wordt buiten het nuttigen van een lekker bak koffie en een stukje

Limburgse vlaai, ook even geschommeld en gewipt. Hoe haal je het in hoofd; ben je met volwassenen op stap en gebeurt er dit.



Het zonnetje schijnt, we stappen weer op en rijden naar onze eerste lunchstop. Een Griekse eettent waar het moeilijk is om te parkeren en ja hoor, ik zal geen namen noemen (voor het geval dat #doeslief de tekst bij de redactie van onze club zal censureren. Noot van de redactie: zou ik nooit doen ;-)), maar we hebben gelijk een koffer incident met een van onze bendeleden.

Hij probeerde met zijn motorfiets (welke een stuur als een gewei heeft) te parkeren, maar vergat dat zijn koffers nog breder waren.

We bestellen wat te eten en tijdens het eten vliegen de onderwerpen van de ene naar de andere kant; van een klote kabel Garmin tot een kuiten contest.

Er is iemand van de groep die alleen maar **gefocust** is op eten en die noemen we dan maar Remi (waarom weet ik niet).



agroZON

ZONNEPANELEN

www.agrozon.nl

Uw zonnepanelen specialist in de regio!



Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Kadedijk 80, 4793 GD Fijnaart

T : 06 – 244 64 175 | E : info@agrozon.nl



unigarant

verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



www.advangilsmotors.nl

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl

Ook wordt tijdens de lunch het schrijnende verhaal van Herman verteld en we komen tot de conclusie dat de club weinig lief en leed doet voor de leden van onze club.

Marjam als professional biedt zich vrijwillig aan om dit binnen de club op te pakken. Zo zie je maar dat het niet alleen maar leven de lol is binnen onze club. We besluiten om middels een groepsfoto Herman een hart onder de riem te steken.



We stappen weer eens op en de rit verloopt vlekkeloos... totdat we 50 kilometer voor het bereiken van ons woonhuis op een wegopbreking stuiten.

We stoppen, overleggen wat en vergelijken 10 navigatie systemen met elkaar om tot te conclusie te komen dat we voor de derde keer wéér langs dezelfde prullenbakken zijn gereden (wat een lol kan je toch hebben als je je er niet mee bemoeit).

Uiteindelijk komen we aan in het huisje, zeg maar gerust huis (complimenten voor Sjacco, Ad vd K, Madelon en Misja, die dit hebben uitgezocht). We nemen een biertje in het harnas en wisselen de verhalen van onderweg aan elkaar uit.

We staan wat te kletsen bij de motoren en ineens zie ik de zeven provinciën onder de BMW's staan.



Dit slagschip werd bestuurd door Maurice en Jetty. Potver wat een mooie machine, Jetty vertelde mij dat het zeer comfortabel zat en dat Maurice die GS maar eens moest inruilen.

Ook Jan van S is trots op zijn refurbished Ducati en kan het ook niet laten om een selfie te maken



Het is weer tijd om te eten en "gaston" Rob voelt zich geroepen om te inventariseren wie wat wil eten. Uiteindelijk bestelt hij in het Duits en of het nu aan het Duits van Rob ligt weet ik niet, maar hij krijgt te horen dat deze enorme bestelling niet meer geleverd kan worden omdat het te laat is. Dat te laat bestellen komt door de snelle groep (in moerdijk dialect heet dat **mee gaanke** groep) deze waren aan de late kant binnengekomen (reden is mij onbekend).

Guus S van de *mee gaanke* groep wil niet met een lege maag bieren en zeker niet met een lege maag naar zijn mand. Hij sprint naar de keuken en gaat samen met Misja, Volcmar, Ronald en Hans eieren staan bakken als een bezetene. Ze hadden namelijk vernomen dat ze in The Guinness Book of Record zouden komen.

Even later is het stil in de eetzaal. Een ieder zit te genieten van de culinaire hoogstand van Guus, Volcmar, Misja, Hans en Ronald.



Het enige geluid dat je nog hoort is het geluid van bestek op het bord.

Het voer is naar binnen gewerkt en er komt een run op de bar, jaja we hebben een echte bar in het huisje en de bierpomp draait weer overuren en wordt geen minuut rust gegund. Uiteindelijk is in totaal 175 liter bier getapt.



We zijn weer vroeg wakker en voor het ontbijt heeft Ad vd K. de broodjes gebakken en de eitjes gekookt (echt een moedertje hoor).

Het is zaterdag en we zitten aan het ontbijt, Michiel wil leven in de brouwerij en met zijn technische achtergrond roept hij, zonder dat hij goed wakker is, dat een Tomtom navigatie niet waterdicht is. Buiten het feit dat hij uit zijn nek lult, weet hij heel snel vrienden te maken. 😊

Na met z'n allen de tafel te hebben afgeruimd worden er clubjes gevormd om een toertje te gaan maken. Anton besluit om met zijn vrachtwagen mee te rijden met "de trutjes" naar zijn zeggen.

Of het karma is weet ik niet maar een dag later werd Anton getraakteerd met een rug massage en een zetpil om de pijn in zijn rug tegen te gaan, maar daarover straks meer.

De mee gaanke groep was vandaag niet zo helder. Na een paar kilometer zien ze het rugge grind niet en belanden in 5 cm grind .
Ze zijn hierdoor weer wakker geschud, hun hartslag zat weer op het niveau van een topsporter .

Door hun geavanceerde motoren waarbij tegenwoordig alles elektronisch geregeld wordt en je eigenlijk geen rijvaardigheden meer hoeft te hebben, worden ze bij het remmen ineens opgeschrikt door het ingrijpen van de ABS. Ze doen dit af als "zo dit hebben we ook weer getest" en hangen weer aan het gas richting woonhuis

De tweede gaanke groep gaat op stap. Daarin hebben zich Anja en Ronald (driewieler voor intimi), Mike en Aart toegevoegd, wat een leuke gezelschap zeg.

Al snel blijkt dat de route niet klopt (route inbreng Mike) en dat onze voorrijder te pas en te onpas verkeerd rijdt. Of dat nu in de voornaam zit weet ik niet, want vroeger hadden we ook een voorrijder die altijd verkeerd reed. Dat permanent verkeerd rijden zorgde er wel voor dat Aart zo van de leg was dat hij met zijn Triumph off road probeerde te rijden (weet dat hem goed afging, top Aart).

CHROME BURNER MOTORGEAR

FURYGAN



SUOMY

NIEUW IN ONS ASSORTIMENT

WWW.CHROMEBURNER.NL
TOUWSLAGER 10, 5253 RK NIEUWKUIJK

Het is tijd om te tanken en al snel blijkt dat #doeslief haar oordoppen op een rare plaatst opbergt en wel tussen de radiator en haar motorblok dat is toch raar!



Het is weer tijd om te stoppen voor een versnapering. De sfeer zit er in en Talin is in vorm. Ze weet binnen twee minuten én de Gastheer tot wanhoop te brengen én Hans over de zeik te krijgen.

Ze zegt dat hij niet logisch kan nadenken. Je kan alles van Hans zeggen, maar niet dat hij niet logisch is.

Na een mooie en snelle rit valt het op dat Madelon een rare streep op haar voorhoofd heeft.

Haar helm was aangemeten maar zat toch niet echt lekker. Misja en Jan de J besluiten om dit vakkundig op te lossen door een stuk schuimrubber weg te snijden, waardoor de helm een stuk aangenamer zat.



Zo zie je maar dat je hoofd toch kan uitzetten als je te veel water drinkt of met je mond open rijdt.

Wat is een pinksterweekend zonder BBQ? Onze BBQ masters Misja en Sjacco zorgen er weer voor dat het vlees, voordat het zwart wordt, weer de BBQ verlaat.

Marja, Louise, Jolanda en Ingrid hebben zich volledig gegeven met het maken van allerlei lekkere, diverse salades. Volcmar heeft zijn beroemde (of beruchte) pindasaus gemaakt, die zo erg heet van smaak was dat je dit gelijk met bier moest afkoelen..

Dat het een natuurrijke omgeving in Duitsland is waar we zaten, blijkt uit het feit dat tijdens de BBQ bij Guus S een stukje vlees werd gepikt door een daar aanwezig rondvliegende kokmeeuw. Het was ook heel bijzonder om te zien dat een kokmeeuw zo ver landinwaarts zat.

De gaanke groep (zeg maar de alpha mannetjes van de club) hebben naar zeggen lekker geluncht. Ze hebben water van 6 euro gedronken en hebben mobiele telefoonnummers met een oude doos uitgewisseld. (waarom weet ik niet maar dat zegt een insider).

Vandaag hebben ze veel politievrienden gezien. Volcmar en Jan besloten op een parking te gaan wachten omdat ze achter een politiemotor uitkwamen. Guus en Ad kwamen volgas voorbij en moesten door de

vrienden van Piet hun motor doodremmen. Jan en Volcmar zagen dit en kwamen niet meer bij van het lachen.

Mike had het dit weekend gemunt op Guus B, te pas en te onpas maakte hij flauwe grappen. Toeval bestaat niet: even later moesten Guus B en Ronald (beiden "de mogelijkmakers om door te blijven rijden") onder de motor van Mike kruipen.

Mogelijkmakers



Het was hierna wel nodig dat er nog even een expert naar keek.



Anton heeft vandaag bij de dames doorgebracht. Hij had last van zijn rug en is volgestopt met pillen en drank. De dames hadden dit goed gezien, volstoppen en je hebt geen last meer van Anton.



Ronald kon het niet laten om Anja weer eens wakker te schudden. Vandaag werd regelmatig het derde wiel van de zijspan even opgetild. Hierna kreeg Anja wel even een compliment door middel van een zacht tikje op haar helm. Jan H vindt dit buitensporig gedrag van Ronald en steekt Anja bij een stop nog even een hart onder de riem, hij vindt dit niet normaal.



Anja hoort het verhaal op gepaste wijze aan.

Het is inmiddels weer einde van de dag. Het was een mooie rit en na afloop is er weer tijd voor een biertje in het harnas, het uitwisselen van de leuke verhalen en natuurlijk weer de fantastische BBQ.

Als je denkt dat er alleen maar over motoren wordt gesproken dan heb je het mis. Af en toe komen er serieuze onderwerpen voorbij en wordt de Nederlandse taal nog even getoetst. Er ontstaat een leuke discussie over handvaten of handvatten, maar het kan ook zijn dat ik door de whisky een stukje gemist heb.

Ook steekt Jolanda haar visie niet onder stoelen of banken als het gaat over Mc de Fendert 2.0 (ik zeg aanwinst voor het bestuur).

Wat mij tijdens al die dagen is opgevallen dat er onder de dames clubjes worden gevormd. Zo viel mij tijdens het rijden op dat we ineens te maken hadden met de PIS SISTERS.

Buiten de PIS sisters hebben we nog een clublid dat na een WC bezoek met een bedenkelijk gezicht de manager van het restaurant wilde spreken. Blijkt dat het spoelwater van het toilet op was en dat hij niet alleen de WC pot had verziekt, maar ook het riool middels een Hollandse verrassing.



Hollandse verrassing!



Een goed gevoel krijg je bij



Slank en Fit in 40 minuten

De oplossing voor iedereen die fit wil zijn, ook als je niet graag sport of weinig tijd hebt!

Ontdek het unieke concept en bel vandaag nog voor een gratis proeftraining!

Leerlooierij 15 – Steenberg
Telefoon 0167 566090
www.dinamisteenbergen.nl

SERVICE OP ELK FINANCIËEL VLAK!

AANKOOPMAKELAAR
BANKZAKEN
BELASTINGAANGIFTE
FINANCIËLE PLANNING
BUDGETBEGELEIDING
HYPOTHEKEN
KREDIETEN
PENSIOENEN
SCHEIDINGSBEMIDDELING
VERZEKERINGEN
ONTSLAGBEGELEIDING

DE ADVIESWINKEL henk reedijk b.v.

Wilhelminastraat 6
Fijnaart **RegioBank** Zelfstandig Adviseur www.deadvieswinkel.nl

HENK REEDIJK
WFT-PENSIOENADVISEUR

MARLENE VISSER
FFP GECERTIFICEERD FINANCIËEL PLANNER



Zo maak je wat mee tijdens deze ritten, ik hoorde van een insider dat een van de dames zich openlijk stond uit te kleden voor een bejaard gezelschap (het moet toch niet gekker worden). Met al deze gebeurtenissen mogen we natuurlijk nooit meer in Duitsland komen.



Daar over gesproken staat Piet nummer 1 gesignaleerd in Duitsland. Tijdens de opkiktoer heeft hij zo hard gereden dat hij zijn rijbewijs moet inleveren. Dat niet alleen, maar Piet presteert het om hier ook nog eens tijdens het pinksterweekend geflitst te worden. Wat een moedig man zeg. En om het zeker te weten dat hij geflitst is rijdt hij nog eens een keertje terug. De rest van het pinksterweekend heeft hij doorgebracht in de spoelkeuken om geen risico's meer te nemen. Dus Piet is niet alleen een moedige man, maar ook heel wijs.

De verhalen doen ook de ronde dat Anton het beste Duits spreekt van ons allemaal. Tijdens een stop bestelt hij voor de club gebak, maar helaas werd hem te verstaan gegeven dat er geen gebak was. Echter bij het afreken stond heel de vitrine vol met gebak. De geruchten gaan dat hij het verkeerde dialect heeft gebruikt.

Hoe bijzonder is het om in onze club iemand met een aanhanger (volgens Hans) te hebben: driewieler zoals die zich zelf noemt, heeft met zijn aanhanger een ongekennde aantrekkingskracht op vrouwen. Na afloop van een toertocht heeft hij nog energie genoeg om alle vrouwen te plezieren met een ritje in zijn aanhanger.

Guus S heeft tijdens zijn opkiktoer zijn petje laten slingeren in een of ander restaurant. Vandaag heeft hij besloten om met Ad eens het gas er op te zetten en twee tanken benzine er doorheen te jagen om zijn petje van 5 euro eens op te halen. Ad zijn band begon te tekenen en dat is alleen als hij met Guus op pad gaat. Terwijl ze hadden afgesproken dat ze dit meer niet meer zouden doen, want van tekenen van een band komt kleuren in het ziekenhuis.



Verrassend om te horen dat we in de club ook bijnamen hebben. Zo wordt Ad vd K door intimi The Nose genoemd. Ik dacht eerst dat ze de linkerhand van Holleeder bedoelden, maar dit bleek een andere reden te zijn.



Er zijn clubleden die als overtuiging hebben dat je beter niet kan douchen, want dat bij het wassen de feromonen verdwijnen.

Als deze feromonen verdwenen zijn heb je geen kans meer op een spannende avond. Dit doet mij denken aan William Shakespeare, welke het verhaal vertelt over een romantische liefde met een blijvende aantrekkingskracht tussen Romeo en Julia, een scene die zich afspeelt op het balkon.



Ook zijn er leden die tijdens het pinsterweekend een biecht deden. Ze vertelden dat ze bij een dame van zware zeden waren geweest. De verhalen gaan dat deze persoon zoveel yoghurt produceerde dat ze hem adviseerden om bij Campina te gaan werken.

Leuk om te zien dat er echt een huiselijke sfeer was, er werd gelezen, gedart, gekegeld en gehaakt. Marja was voor Jan een poncho aan het haken voor zijn lid. Ik weet niet wat zij bedoelde, maar ik zag dat het een hele kleine poncho was.(pure waarneming)

Marja is met heel weinig tevreden, dat zie je dan terugkomen bij het avondeten waarbij ze met een klein bordje eten genoeg neemt.

Hier maakt Ad niet zijn vinger nat voor zijn oordoppen hoor!





Verrassend om er achter te komen dat onze Michiel nog nooit van zijn leven koffie heeft gezet. Ik voelde mij wel geroepen om hem dit te leren. Een leuk clublid die Michiel, met een bijzondere gave. Hij is de enige die mijn kamergenoten en ik tijdens dit pinksterweekend 's ochtends door zijn hol adem hoorden halen.

Leuk dat Rob en Karen weer als leden van het eerste uur weer eens mee gereden hebben.

En oh ja Karen, je bent het nog niet verleerd hoor, je moet nog steeds Rob helpen met zijn telefoon.



Rest mij nog te zeggen dat ik niet alles en iedereen even de persoonlijke aandacht heb kunnen geven. Maar zelf heb ik bijzonder genoten van dit leuke weekend met mooie routes.



Door : Guus Bieber

HET BOTSMUTSEN ABC

Er is dit jaar in de media regelmatig gesproken en geschreven over het dragen van beschermende motorkleding. En helaas ook omdat blijkt dat een groot aantal motorrijders niet op de hoogte is van het feit dat de werking van motorhelmen in de loop van de jaren achteruit gaat. Er werden alleen nogal uiteenlopende getallen genoemd over hoeveel jaar een helm nou mee gaat. Al met al was dit voor de redactie een signaal om eens wat dieper op deze beschermende hoofddeksels in te gaan.

Waar worden helmschalen nou van gemaakt?

De buitenschalen van de 'goedkopere' helmen zijn vaak gemaakt van Polycarbonaat. De duurdere zijn gemaakt van glasvezel of carbon fiber.

Even een beetje theorie: Als je met een hamer slaat op een glazen tafel kun je er donder op zeggen dat het tafelblad aan diggelen gaat. Als er nou een houten plaat over de tafel heen ligt en er wordt met dezelfde kracht op geslagen, dan blijft de tafel hoogstwaarschijnlijk heel. Niet eens zozeer omdat hout zachter is dan glas, maar meer omdat de houten plaat de kracht van de impact verdeelt over een groot oppervlak in plaats van dat dit geconcentreerd wordt op een klein oppervlak. Ander voorbeeld; als je gaat liggen op één lange spijker, dan kun je wel voorstellen dat dit een pijnlijke aangelegenheid wordt. Heb je nou een plank met heel veel lange spijkers en je gaat daar op liggen, gebeurt er eigenlijk niet veel. Dat komt omdat je gehele gewicht wordt verdeeld over heel veel spijkers in plaats van dat je hele gewicht rust op die ene spijker.

De schaal van een helm bestaat in de basis uit twee elementen; de dunne buitenschaal (polycarbonaat, glasvezel, carbon fiber) en de dikke binnenschaal (polystyreen of een vergelijkbaar EPS materiaal). De buitenschaal zorgt ervoor dat de kracht van een impact zoveel mogelijk wordt verdeeld over de binnenschaal, welke op zijn beurt deze energie weer absorbeert zodat er uiteindelijk erg weinig energie overblijft die je schedel bereikt. De polystyreen binnenschaal (eigenlijk piepschuim) deukt in dit proces in. De absorberende eigenschap van dit polystyreen wordt mede bepaald door de weekmaker die erin verwerkt zit. Hoe meer weekmaker, des te beter absorberend het materiaal. Maar dan moet de buitenschaal weer meer kunnen tegenhouden. Een polycarbonaat buitenschaal is minder hard dan een vezelschaal. Dus de binnenschaal in een polycarbonaat helm zal standaard wat harder en/of dikker zijn dan voor een vezel helm.



OK, meteen maar even een waarschuwing. Aan de buitenkant van je helm kan je helaas niet zien hoe de binnenschaal er aan toe is. Als je helm bijvoorbeeld van je stuur op de straat valt loop je dus kans dat de binnenschaal al ingedeukt raakt terwijl jij je druk maakt om de krassen die op de helm zijn gekomen of het vizier dat is afgebroken. Met dat indeuken van de binnenschaal is het dempingsvermogen op die plek (in ieder geval voor een deel) teniet gedaan of eigenlijk "verbruikt". Want voor dit materiaal geldt: Eenmaal ingedeukt, blijft ingedeukt. De buitenschaal daarentegen is flexibeler en zal in dit soort voorbeelden terugkeren in zijn oorspronkelijke vorm.

Fabrikanten houden helmen ook goedkoop door voor de gehele maat-tabel (XS, S, M, L, XL XXL) zo min mogelijk buitenschalen te gebruiken. De maatvoering wordt aan de binnenkant van de helm opgelost en helaas meestal door een dikkere voering in de helm te zetten. Daarom zie je wel eens meiden rondrijden met een, in verhouding tot hun lichaamslengte, erg grote helm. Bij mannen valt dit vaak minder op omdat

deze zelden een helmmaat nodig hebben in de maten XS en S en over het algemeen wat langer zijn dan vrouwen.

Welke kin-sluitingen worden er gebruikt?

Er zijn verschillende kin-sluitingen denkbaar. Elke fabrikant heeft wel een manier verzonnen waarbij het makkelijk is om de kin-sluiting vast te maken. Denk aan een ratel-sluiting waarbij een lipje van de ene kant schuift in de opening aan de andere zijde waarbij elke klik meteen de lengte van de kin-sluiting bepaalt, de klik sluiting waarbij je het bandje nog wel op de juiste lengte moet zetten en de dubbel D sluiting waarbij je het riempje van de ene kant moet halen door twee D ringen aan de andere kant.

Voor de rijder die nog wel eens een circuitdagje wil meepakken is er eigenlijk maar één sluiting denkbaar en dat is de dubbel D sluiting. Deze is namelijk verplicht in de racerij. Deze sluiting is met handschoenen aan misschien wel lastig, maar trekt zichzelf alleen maar vaster wanneer er kracht op komt te staan. De overige sluitingen zijn voor de toerrijder, zeker met handschoenen aan, waarschijnlijk prettiger in gebruik.

Een ECE goedgekeurde helm is gewoon goed, toch?

Nou, het kan geen kwaad om je even goed te (laten) informeren. Afgezien van het feit dat het in Nederland verplicht is om een ECE22.05 gekeurde helm te dragen, houdt het wel een beetje op. Een E keur is nog niet meteen een super veilige helm. Dit E keur betekent niet meer dan dat de helm aan de minimale keuringseisen voldoet. En nou wordt het leuk, niet elke land hanteert even strenge keuringseisen bij het keuren van een helm. Aan de kinband zit een label genaaid met daarop de letter E en dan een nummer. 4 staat voor Nederland. 3 bijvoorbeeld voor Italië. In Nederland worden helmen meestal gekeurd door het TNO. Een helmfabrikant is volledig vrij in zijn keuze om diens helm te laten keuren. Als je een beetje zeker wil zijn van je zaak, kies je een helm die gekeurd is in een 'wat beter bekend staand' land. Ze kunnen er dus ook rustig voor kiezen om hun helm te laten keuren in landcode 39... Maar dan heb je het ineens wel over Azerbeidzjan. Dus... ik bedoel maar.



Voor de volledigheid zal ik de code van het label in de foto even vertalen:

Deze helm is gekeurd in Italië (E3), volgens de ECE 22.05 richtlijnen (05). 2564 is het identificatienummer van alle helmen uit dezelfde productieserie. En dan de J. Hier kan staan P (=Protective), NP (=Not Protective), J (=Jethelm). Deze letter geeft de beschermende werking aan van het kinstuk van de helm.

Hoe lang gaat een helm mee?

Kijk daar komen we dan eindelijk op de vraag waar we dit artikel mee begonnen. Er is nergens vastgelegd hoe lang een helm daadwerkelijk meegaat. Dat komt onder anderen doordat deze levensduur onderhevig is aan weersinvloeden, opbergplek en zelfs zweet van de gebruiker. En hou er rekening mee dat de PRODUCTIE datum iets heel anders is dan de AANKOOP datum. Een helm die al een tijdje in de showroom ligt, en zeker als deze mooi in het zonnetje in de etalage ligt, verouderd al terwijl hij stil ligt en de eerder genoemde weekmakers in de binnenschaal verdampen in de loop der tijd en deze zal dus na een aantal jaar minder goed een crash op hoge snelheid kunnen weerstaan.

Ook de manier van omgaan met de helm heeft invloed op de houdbaarheid. Berg een vochtige helm niet op met een dicht vizier, zo kan het vocht (kan ook transpiratie zijn van een warme rit) er niet goed uit en dit kan inwerken op de binnenschaal. Let op dat je je handschoenen niet opbergt in de helm. Om dezelfde reden eigenlijk, je helm kan dan niet goed ventileren en klittenband is killing voor je voering. En opbergen op een donkere plek zorgt ervoor dat de UV stralen geen uitwerking hebben op de buitenschaal.

OK, en dan de cijfers waar men gemiddeld op uit komt, maar bedenk vooral; **GEBRUIK/BESCHERM JE KOPPIE EN VERVANG OP TIJD!**

Polystyreen helmen (wel goed gelakt/gecoat!)	:	max. 4 jaar na aanschafdatum
Vezel helmen	:	5 tot 8 jaar

ADVIESBUREAU



HANSSEN

Eén adres voor persoonlijk advies



Voor MKB en particulieren

Administratie | Belastingaangiften | Pensioenen | Verzekeringen
Molenstraat 52 | 4793 EH FIJNAART | 0168-462516 | info@hanssenadvies.nl

WWW.HANSSENADVIES.NL

van der **Weerd**

► administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl

SUPERTOER 2019

Sinds ik in Brabant woon, rijd ik elk jaar in juni met de Supertoer mee. Een megarit die in de jaren is uitgegroeid tot 6 groepen van elk 60 man die per dag zo'n 500 km van hotel naar hotel rijden en zo een behoorlijk deel van Europa doorkruisen. Geen rit dus voor watjes, want de rijtijden zijn per dag, afhankelijk van je snelheid, toch zeker wel 6 tot 8 uur. Het behoeft geen uitleg dat het nodige van je zitvlees wordt verwacht. Verder rijdt er met elke groep een servicewagen mee, worden de routes op gpx en op papier geleverd, worden er nogal wat consumptiebonnen uitgedeeld en krijg je het felbegeerde supertoer shirt. Dat alles voor € 360.



Carla vind de toer teveel van het goede en gaat nooit mee, dus rijd ik hem elk jaar met wat vrienden. Je zoekt wat mensen bij elkaar die het zelfde tempo rijden en gezellig zijn. Vorig jaar reed ik met de BMW K1600GTL maar dit jaar heb ik de luxe dat er nog een motor in de schuur staat: een Suzuki V-Strom 650. Een tijdje getwijfeld welke motor dit jaar mee zou gaan, maar een Ardennen rit van 640 km gaf aan dat de Suzuki en mijn achterwerk het wel aan zouden kunnen. De V-Strom is het dus geworden. Hij heeft niet zoveel pk's (74), maar het is geen wedstrijd. Hij is veel lichter en wellicht kan ik de anderen hiermee bijhouden.

Zaterdagmorgen regent het flink als ik naar buiten kijk, dat was verwacht maar ik twijfel nu even of het leer of textielkleding gaat worden. Leer dus, de rest van de week ziet er namelijk goed uit als ik op een weer app kijk. Pak aan en de regenkleding erover (net deze week nieuw gehaald dus gelijk testen of het net zo goed of beter is dan het vorige). Nu geen worries, een uur later ben ik in Weert en alles eronder is nog droog. Jee Jan, wat heb jij nou bij je? Carla en de GTL ingeruild op een soes? Nou nee mannuh, dit gaat ook best vooruit en als het te snel gaat haak ik wel af. Dat gebeurt natuurlijk niet, de V-Strom loopt tot zo'n 160 km per uur erg goed, harder zal het toch niet gaan. Nou ja, tot we op de B500 zijn, dan worden er snelheden gemaakt waarbij de V-Strom niet meer kan aanpakken. Het rijden gaat top en in Luxemburg wordt er supergoedkoop getankt voor 1,20 euro per liter. Er gaat alleen niet zoveel in de V-

Strom, hij loopt boven de 1 op 20. Al met al houden we toch geld over voor aan de bar. Verder was het een erg mooie rit van 470 km die door Luxemburg en Saarland voert en eindigt in Herbitzheim. Onderweg haalde ik er wat in die alleen mijn ketting hoorden en dachten dat de V-Strom elektrisch was. Haha, nou nee, het is gewoon een erg stil blokkie en navenant dempertje (dat is mooi, de wouten horen je dan ook niet aankomen toch, enne, er schijnen nu ook al flitsers te zijn die op geluid je flitsen!). Als we aankomen zijn er al veel rijders binnen. Doordat ik al vaak meerrijd ken ik er veel dus is het een gezellig weerzien en onder het genot van een biertje wordt de rit doorgenomen.



Dag 2 gaat door Vogezen/ het Zwarte Woud en is 480 km lang. Er zijn er al die vertrekken als ik nog op bed lig. Die hebben er wel erg veel zin in. Beetje brak nog, eerst maar ontbijten en dan spullen weer op de V-Strom. Zonnetje schijnt, 20 gr, dus het kan niet beter. Gaat lekker vandaag, pas op de B500 moet ik met de V-Strom de handdoek in de ring gooien, snelheden van boven de 200 wordt hem teveel. Ik pik later wel weer aan als de wegen wat smaller en bochtiger worden. Het hotel waar we die dag naar toe gaan is in Buchloe. We zijn er nog niet eerder geweest. Het is mooi, maar heeft geen restaurant voor het avondeten, dus na wat bier in een café/ijsalon aan de overkant van de straat worden we per busje naar een restaurant gebracht. Eten

en drinken is daar prima, het lijkt wel een grote houten bierstube en na sluitingstijd worden we netjes per busje weer naar hotel gebracht. Het hotel heeft wel een bar met de naam 'Casino'. Even binnen kijken en ja hoor daar zit nog een grote groep die nog wat te vertellen heeft.

Dag 3 wordt een passen rit van meer dan 500 km (een maatje Menno wittebol heeft er wat extra pasjes aangeplakt onder het mom van: 'Nu we er toch zijn' en heeft die met ons gedeeld). De start is weer erg mooi en op de Plugenas is het bewolkt. Als ik naar beneden rijd gaat het regenen en flink ook. De snelheid wordt erop gehouden. Ik moet wat bukken achter het ruitje, want in de verte is te zien dat het alweer stopt met regenen. Kom ik op een gegeven moment door een bocht, ligt er een BMW GSA met een Italiaan eronder, gevallen of wat?

Ik stop en word nu snel nat en help de Italiaan en GSA overeind. Hij maakt me duidelijk dat hij niks heeft maar dat zijn motor van de standaard liep, terwijl hij zijn regenpak aan deed. Duur en onnozel geintje dus. Man ok, dan ga ik gauw weer verder en idd wat verder wordt het droog en ook al snel weer warm (zeg maar heet, bij Bolzano is het 34 gr op de meter), dus ritsen weer open en koppie in de wind. Net na de Brenner nog een pas die alleen voor fietsers blijkt te zijn. Een erg smal paadje en als ik dan ook een tunnel inrij komt er een fietser zonder licht ineens mijn blikveld binnen. Het loopt goed af.



Hierna gaan we de bergen weer in en over de Gardenapas naar het hotel in Wolkenstein. De temperatuur daalt sterk naar 14 graden en de lucht is erg dreigend (regen?). Voor de zekerheid maar het regenpakkie weer aan (al is het maar voor de kou), een koudje is snel gevat zeg maar en zo kom ik in het hotel aan. Men had al gezegd dat we mogelijk de eigenaresse niet zouden herkennen (In dit hotel zijn we al vaak geweest), omdat ze afgefallen zou zijn en aan haar (zwarte) stem geopereerd is en ook omdat ze met roken is gestopt. Ze zag er nog steeds het zelfde uit en haar stem was nu nog meer het geluid van een koffiemolen. Niet om aan te horen. 'Ja,' zegt ze 'het is nog te vroeg, over een paar maanden gaat het beter'. Nou dat zal wel, doe ons maar snel bier! Het eten is hier heel goed en daarom komen we hier graag. Deze avond komt er een grote biefstuk mijn kant op.



Dag 4 rijden we naar Filzmoos in Oostenrijk over een aantal passen waarvan er één, op 1:45 uur van het hotel, die maar 15 min per uur open is. De Steller Sattel of zoiets. Dat wordt aanpoten want we hebben 2 extra passen ervoor. Ik heb nog 5 minuten over als ik daar aan kom. Als het licht op groen gaat rijd ik als eerst naar boven en wacht daar op de mannen waar ik vandaag mee rij. Die halen net het licht op enkele seconden en als ze boven zijn gaan we eerst naar beneden, waar we koffie drinken een strudel eten. Het is nu al 12 uur en we moeten nog 375 km rijden. Niet te lang zitten dus en als we opstaan blijkt er nog een iPhone van iemand te zijn blijven liggen. Ik neem hem mee en heb tegen de serveerster gezegd ze bij onze groep horen. Op een belletje en appje wordt niet gereageerd, ze zullen aan het rijden zijn, denk ik. Zo'n 140 km verder zie ik een groep op een terras staan en stop bij ze, en ja hoor, degene die hem had laten liggen was erg blij hem weer terug te zien. Zo, het eerste biertje is weer in de pocket vanavond van Piet!!

Ook nu weer aan het einde van de dag betreft het weer. Als we op Solkpas rijden gaat het regenpak weer aan en snel ook. Als ik stop bij de eerste druppel, komt het binnen enkele seconden met bakken uit de hemel.





Van Wensen tot Wonen!

VOOR EEN GEOLIEDE SAMENWERKING!

Molenberglaan 3 | 4791 AJ Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl



funda

Motorbanden?

www.korstbanden.nl

Beneden staan er nogal wat te schuilen, maar ik rij door, nog een enkele lus extra en dan weer op route naar het hotel. Het wordt droog en ook snel weer warm als ik op de route bij de groep aansluit, die hebben hun regenpak net uitgedaan. Ik rij weer lekker met ze mee, maar zweet me gek met dat regenpak aan. In de verte zijn nog zoveel wolken dat ik gok nog wat te krijgen. En ja hoor, de laatste 25 km begint het weer flink te regenen en eindigt de dag met een wet-race. Ook dit hotel is erg fijn, de bediening, het eten en de kamers zijn super goed. Iemand heeft weer zijn muziek box bij zich en dus wordt het erg gezellig in de avond al kwam er wel erg veel Duitse muziek uit de box, we bleven gewoon meebrullen!



Dag 5 gaan we de bergen uit en naar Gebstättel in Duitsland. Er zitten nog een 4-tal aanpassingen in de route om hem wat op te leuken. Verder is de rit snel met veel asfalt tussen bergweiden die zeer vlot aanrijden. Zelf vind ik dit het mooiste, je ziet vaak meerdere bochten en soms meerdere kilometers aan asfalt voor je uitgerold liggen. We gaan wel laat uit het hotel weg, de route is zo'n 470 km en we hebben slechts 3 stops waarvan er 1 om te tanken is. Er is deze dag trouwens ook niet veel horeca op de route en ik kom door dit alles zelfs al om 16 uur als eerste in het hotel aan. Dit trouwens samen met Piet die onderweg aanhaakte (ja, dezelfde die zijn iPhone vergat). Der Sieger zegt de uitbaatster, was niet de bedoeling maar vooruit, de prijs is ten slotte een grote koude Weissbier. Laatste avond alweer, morgen nog een route van 300 km en dan 360 km snelweg. Nog effe niet aan denken dus dat doen we al snel niet meer als er meer aanschuiven voor wat koude versnaperingen. Ook deze avond of zal ik zeggen nacht (het is na 2 uur als we met onze paraplu's dansend door de stromende regen richting dependance gaan) eindigt weer met muziek en ja, er wordt zelfs gedanst, het moet niet gekker worden.



Dag 6 zitten we al vroeg aan het ontbijt (ook om afscheid te nemen anders zijn er al velen weg) waarna we afscheid nemen van Cees en Ilona, ons serviceteam dat de hele week achter ons aan heeft gescheurd en niemand op de kar heeft gehad. Super dus, daar ga je ook niet voor weg om op de kar te eindigen. De route zelf is erg vlot te rijden ondanks dat het een feestdag is en alles dicht is. Er zijn processies in nogal wat dorpen, die ook nog eens zijn opgeleukt met vlaggen en bloemen op straat, en we rijden om 12.15 uur de snelweg op. Eerst 100 km snelweg en dan tanken/eten, zo breekt het de lange en saaie rit op de snelweg. Met etenstijd zijn we weer thuis. Carla is ook weer blij mij te zien en ik ook ben ook blij haar weer te zien!

In 6 dagen uiteindelijk 3100 km op de V-Strom gezeten met een gemiddelde snelheid van 79 km per uur, het was zo fijn! Na een bakkie eerst de V-Strom kuisen, heeft hij wel verdiend. Wat een fijne rit was dit, doen we nog eens, op naar Supertoer 2020!!

Jan van Holsteijn

DE 11-KERNEN TOCHT

En dan, toch een beetje spannend, is het ineens 7 juli en hebben we ons eerste evenement als Stichting Gas erop tegen kanker. De "11-kernentocht" voor het goede doel.

Maar daar was best wel een hoop aan voorafgegaan. We doen alles voor de eerste keer. Hoe promoot je eigenlijk zo'n evenement, hoe regel je inschrijvingen, betalingen. Moet je wel/niet een vergunning hebben. Hoe zit dat met aansprakelijkheid. Wat krijgen de deelnemers voor hun inschrijving en dat soort discussies.

We kwamen er achter dat in dit verband er net even wat meer gedaan kon en moest worden dan gewoon een toeritje regelen. Het regelen van een vergunning, KWF materialen, dranghekken, vrijwilligers voor helpen met parkeren, de catering, eigenwijze navi systemen, foto's maken, afspraken met restaurants op de route enz. enz.

Maar daar zijn we allemaal super goed uitgekomen. Mede door de vele energie die Ingrid erin gestoken heeft als de beste secretaris die een Stichting zich kan wensen.

En dan de rit zelf natuurlijk. We hadden van De Gemeente Moerdijk een subsidie ontvangen als we de 11 kernen van die mooie Brabantse Gemeente mede onder de aandacht zouden brengen. Hoe spannend kan het zijn om een toerit door die Gemeente uit te zetten. Beetje knutselen in Basecamp of Mydrive en klaar is Clara..... Om bij het einde te beginnen de tocht heeft 7 versies gekend. Waarbij de laatste versie ontstond toen Rob de dag voorafgaand aan de rit hem de laatste keer reed.

Daar hebben we ook weer van geleerd. Het is dus hartstikke handig om te weten of een Gemeente toevallig die dag een wielerronde, American Day of breiwerkdag organiseert. Maar goed..... ook dat werd weer opgelost.



Alle deelnemers werd bij binnenkomst gevraagd zich te melden bij navi goeroe's Ad & Michiel.

Dat was voor een paar dames toch even slikken bij het horen "KOM MAAR EENS HIER MET JE NAVI DOOS MEISSIE".

Ik hou het op enthousiasme.

Ik wil ook namens mijn Bestuursmaatjes van de Stichting jullie tussendoor al bedanken. Het is hartverwarmend om te zien hoe spontaan en belangeloos mensen hebben willen helpen. We kregen meer dan genoeg handjes van familie maar met name ook van jullie als clubleden van MC De Fendert.

Ik ga er vast vergeten (excuus daarvoor op voorhand) maar een paar wil ik er toch even noemen. Sjaccou die op zijn verjaardag met een vestje om (nee geen roze) verkeer staat te regelen en samen met zijn lief waanzinnige speklappen staat te bakken, Patrick die de gehele dag in touw is geweest om waanzinnige foto's te maken en Jan de Jong die zijn pak aan gaat trekken om alsnog als voorrijder te fungeren voor een

paar deelnemers zonder navi. En wat te denken van Marga, Sabrina en Linda voor de koffie, versnaperingen, inschrijvingen en alle hand- en spandiensten door de dag heen. Grote klasse !!!

In totaal hadden we 65 motoren die de rit reden. Een prachtige tocht met prima weer. De tocht zelf was voor De Fendert over bekend terrein uiteraard maar is door de deelnemers erg gewaardeerd. We hebben alleen maar hele leuke reacties gehad. Ook wel reacties om over na te denken. Zoals die racer die het wel gehad had met een paar Harley's en aansloot bij een Fendertlid op een GS. Om vervolgens af te haken omdat het niet normaal was zoals die er vandoor ging. Tja ik blijf dat toch een leuke reactie vinden ☺...

Na afloop werd aangeland bij De Fendertse Hoeve waar een perfecte BBQ was georganiseerd tegen gereduceerd tarief. Vrijwel iedereen die had opgegeven heeft ook met de BBQ meegedaan. En het was nog lang onrustighahaa.

In totaal is door de deelnemers (met nog enkele donaties achteraf) een dikke € 2400,- ingezameld. Binnenkort zal het worden overhandigd aan het KWF. Als Bestuur van de Stichting Gas erop tegen kanker zijn we super blij met deze eerste ervaring en het opgehaalde bedrag.

En omdat foto's en video's meer zeggen dan woorden vind je hieronder een link voor een overzicht / sfeerverslag van die dag. Veel plezier ermee !!

<https://photos.app.goo.gl/C54MCYC435MgT2gr9>

En dan was er uiteraard nog die door De Stichting ter beschikking gestelde bandenset, voor de grootste bijdrage. En die bleef zoals vele van jullie al weten binnen De Fendert. Mike heeft inmiddels bij Streetbikes zijn keus gemaakt. Gefeliciteerd Mike Roks.

Als Bestuur willen we nogmaals het Bestuur van De Fendert bedanken voor "hun" toerdatum, Streetbikes voor het ter beschikking stellen van hun locatie en alle mannen en vrouwen van MC De Fendert voor deelname, vrijwilligershulp en bijdragen.



We kijken terug op een bijzonder geslaagde dag en een mooi bedrag dat we kunnen schenken aan het goede doel.

Op naar ons volgend evenement

Het Bestuur.



Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN
Telefoon: 0168-329781

Komt u kennis maken
met onze kwaliteit??



Jongmans, keurslager

Echt, je proeft het verschil!
Zevenbergsepoort 16, klundert
Tel. (0168) 40 24 39
www.jongmans.keurslager.nl

UIT DE OUDE DOOS

EEN DAGJE RIJ-INSTRUKTIE VOOR RIJBEWIJS A BEZITTERS

De KNMV organiseert sinds 1982 Voortgezette Rij Opleidingen. Deze VRO is bestemd voor mensen die in het bezit zijn van een rijbewijs A en al wat of heel veel rijervaring hebben opgedaan. Het is een cursus van een dag; met theorie, maar vooral ook veel praktijk. Dat laatste is met je eigen motor. Dingen proberen, die je in het normaal verkeer niet zo gauw zult doen. Maar als je in een vergelijkbare netelige situatie terecht komt is het fijn als je weet hoe te handelen. Het is een leuke, gezellige dag met een groep soortgenoten.

In september '85 heb ik mijn rijbewijs A gehaald. Na twee jaar actief motorrijden heb ik in Mei '88 meegedaan aan een VRO. Deze dag was georganiseerd in samenwerking met drie motorclubs uit de omgeving (van Wageningen) en de KNMV.

De deelnemers waren van allerlei pluimage. Zo-ook de motoren: racemotoren, zware en lichte toermotoren en sleutelfietsen. Mijn eigen motor behoorde tot de laatste categorie: een Yamaha 360 XS van 10 jaar oud.



Na een welkom met koffie, eerst wat theorie en daarna snel naar buiten. De instructeurs legden het een en ander uit en dan was het onze beurt. Direkt erna eventueel korrektie en meteen weer proberen.

Als je rechts aan je stuur trekt ga je links af; dit werd gedemonstreerd met behulp van een touwtje dat aan het stuur gebonden was. De instructeur leunde los achterover en bestuurde de motor als had hij teugels in handen. Zelf doen was zonder teugels (gelukkig).

Als je zadelpijn heb gekregen tijdens een lange tocht, is het misschien wel even lekker om op je knieën op de buddy te zitten? Of even liggen? En als je rechter hand moe van het gas is, dan pak je even over met links. Een kwestie van evenwicht.

Rijden in terrein. Wat moet je juist wel of juist niet doen als je onverhoopt van de weg afraakt? Het gras was klie dernat. Nooit aan de voorrem komen was net nog gezegd. Maar wat doe je als degene direkt voor je onderuit gaat en je geen kans ziet om hoger of lager langs het taluut te gaan? Jawel hoor, daar lagen we allebei languit in het gras.

"En dan gaan we hier de trap af naar dat daar lager gelegen terreintje." Die trap was geen probleem: net doen of het heel gewoon is en recht vooruit kijken. Maar dat daar lager gelegen terreintje! Het verkeerde spoor gekozen en vast zat ik. Het achterwiel maalde vrolijk door de

blubber, terwijl de uitlaten rusten op een harde kleirichel. Met wat hulp van anderen er natuurlijk wel weer uitgekomen.

's Middags werd vooral besteed aan kijk- en remtechniek. Hoe rijd je over een wip? En hoe tussen twee balken door? En wat doe je als er plotseling een beest (hond, kat, konijn) oversteekt? Remmen, onderuitgaan en in een boom belanden? Hoe ontwijk je een obstakel op de weg? Een autoband daar kun je recht overheen, maar een vrachtwagen? Sturen en remmen, dat gaat niet samen. Bochten rijden: waar en hoe kijken? hoeveel gas? wanneer gas terug en erbij? waar op de weghelft rijden?

Kortom de hele dag lekker met mijn eigen motor geoefend en daarbij een persoonlijke begeleiding gekregen.

De VRO wordt gegeven door de KNMV. Safe Motors heeft een soortgelijke cursus. Het lijkt me raadzaam van tevoren prijs en inhoud van de cursus te vergelijken. Misschien iets voor volgend jaar?

Lydia



Bron: De uitlaatklep, jaargang 1994, nummer 2

MOTOGP KALENDER 2019

Datum	Land	Circuit
10 maart	Qatar	Losail International Circuit
31 maart	Argentinië	Termas de Rio Hondo
14 april	Verenigde Staten	Circuit of the Americas
5 mei	Spanje	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
19 mei	Frankrijk	Le Mans
2 juni	Italië	Autodromo di Mugello
16 juni	Catalonië	Circuit de Catalunya
30 juni	Nederland	TT Circuit Assen
7 juli	Duitsland	Sachsenring
4 augustus	Tsjechië	Automotodrom Brno
11 augustus	Oostenrijk	Red Bull Ring - Spielberg
25 augustus	Groot-Brittannië	Silverstone Circuit
15 september	San Marino	Misano Circuit Marco Simoncelli
22 september	Aragon	Ciudad del Motor de Aragon
6 oktober	Thailand	Chang International Circuit
20 oktober	Japan	Twin Ring Motegi
27 oktober	Australië	Phillip Island
3 november	Maleisië	Sepang International Circuit
17 november	Valencia	Circuit Ricardo Tormo





Printen

Canvas

Posters

Stickers

Banners

Drukwerk

Digitaal drukwerk

Textiel bedrukking

Relatie geschenken



WWW.GESKUS.COM

STALA

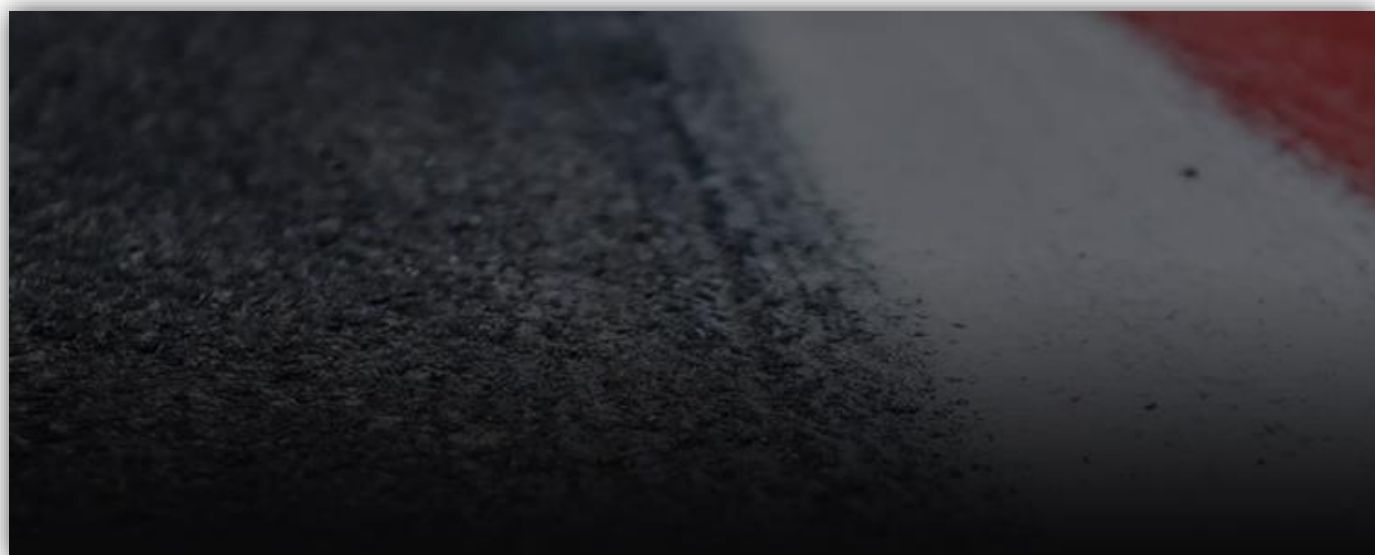
TUBE

Touwslagerij 13
4762 AT Zevenbergen
NETHERLANDS
Tel. +31 168 325 777
Fax +31 168 325 778



WORLD SUPERBIKES KALENDER 2019

Datum	Land	Circuit
22-24 februari	Australië	Philip Island
15-17 maart	Thailand	Chang International Circuit
5-7 april	Spanje	MotorLand Aragon
12-14 april	Nederland	TT Circuit Assen
10-12 mei	Italië	Autodromo Internazionale di Imola
7-9 juni	Spanje	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
21-23 juni	Italië	Misano Circuit Marco Simoncelli
5-7 juli	Engeland	Donington Park
12-14 juli	America	WeatherTech Raceway Laguna Seca
6-8 september	Portugal	Autodromo Internacional do Algarve
27-29 september	Frankrijk	Circuit de Nevers Magny-Cours
11-13 oktober	Argentinië	Circuit San Juan Villicum
24-26 oktober	Qatar	Losail International Circuit



ACTIVITEITEN KALENDER 2019

16	maart	Ledenvergadering
31	maart	Dagen Veilig Motorrijden
22	april	Paas openingstoerit
12	mei	Toerit
7-11	juni	Pinksterweekend
7	juli	Gas erop tegen kanker
4	augustus	Toerit
24-25	augustus	Tweedaagse
8	september	Toerit
15	september	MTT voor het goede doel
20-23	september	Sluitingsweekend
NTB		Clubactiviteit

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerrit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl