

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:

Eilandenrit
Dag van de Motorrijder
McDryver in Noord-Holland

De motor van Eric
Even voorstellen : Ton
Fietskarakter

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com

WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

Opzeggen lidmaatschap:

vóór 1 december bij de secretaris.

Aanmelden als vrijwilliger?

Neem contact op met een van de bestuursleden.



INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	1
INHOUDSOPGAVE	3
VAN DE REDACTIE	5
VAN HET BESTUUR.....	7
VAN DE TOERCOMMISSIE	8
NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING	9
DE MOTOR VAN	11
UIT DE OUDE DOOS	15
DAG VAN DE MOTORRIJDER	19
EVEN VOORSTELLEN	21
MC DRYVER IN NOORD-HOLLAND	23
FIETSKARAKTER	29
TOERTOCHT 4 JUNI	33
DE DALTONS	37
MOTOGP KALENDER 2022 (OVb)	43
WORLD SUPERBIKES KALENDER 2022 (OVb)	44
ACTIVITEITEN KALENDER 2022 (OVb)	45
TOERRIT REGLEMENT.....	47

WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

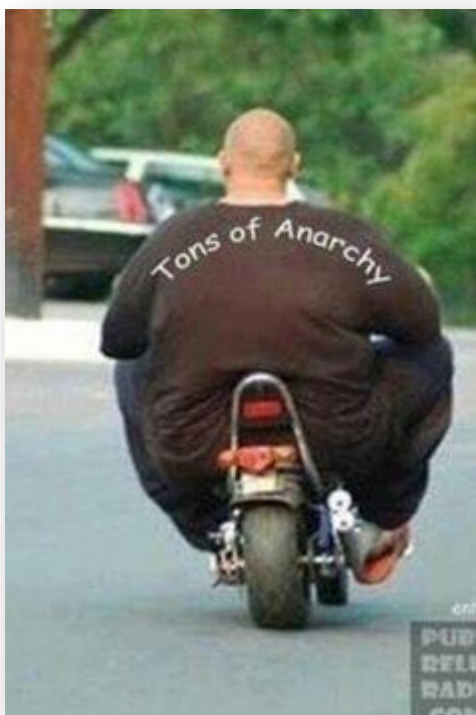
MADRI
TOTAALINSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720
info@madri.nl | www.madri.nl

VAN DE REDACTIE

Voor jullie ligt het 1^e exemplaar van ons mooie clubblad voor 2022! Dit is de eerste keer dat wij dit blad gemaakt hebben met mindere steun van Patrick Roessel. Patrick heeft na vele jaren "dienst" besloten dat het tijd is om het stokje aan anderen over te dragen. Ook langs deze weg danken we hem voor de input, drive, creativiteit en niet te vergeten, technische kunde die hij in de afgelopen periode heeft laten zien! Hulde dus!! Waar de één gaat, hebben we het geluk dat we een nieuw lid aan het redactieteam mogen toevoegen! Een warm welkom voor Ian van Lieshout! We hopen dat we gezamenlijk nog vele edities mogen maken voor jullie.



Door redenen die we allemaal kennen, is het de afgelopen tijd wat magertjes geweest met clubritten, maar desondanks hebben we het toch voor elkaar gekregen om behoorlijk wat kilometers onder de banden te laten doorglijden! Het nieuwe seizoen is inmiddels ook begonnen en heeft ons al de nodige mooie dagen gegund en ook mooie ritten! In onze vorige editie hebben we McDryver geïntroduceerd en deze mascotte is al een aantal keren op de gevoelige plaat vastgelegd. Het bewijs daarvoor kun je verder zien in deze editie.

Gelukkig mogen wij ons verheugen op een goede hoeveelheid copy voor het blad, maar we willen nogmaals iedereen aansporen om (het liefst spontaan) zich te melden om een stukje te schrijven over een bepaalde rit die je hebt meegemaakt, of gewoon een leuk stuk weet te schrijven over jouw motorervaringen. Geloof ons én de mensen die al iets hebben geschreven voor het blad: het is echt leuk om te doen!

Deze editie vermaken we jullie o.a. met het verslag over de "Dag van de Motorrijder" die op een pittoresk industrieterrein in Antwerpen werd afgehandeld, Eric van den Berg stelt zijn motor voor, we lezen een stukje over fietskarakter en dat is iets anders wat je in 1^e instantie zou vermoeden....

Kortom er is genoeg te lezen en te beleven in deze editie van ons mooie clubblad. Geniet ervan en zorg ervoor dat de kilometers die je maakt veilig zijn en geniet zonder mate....

Groeten van de redactie

BARBERSHOP



Langenoordstraat 112
Zevenbergen
T 0168-324444

WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL



FIJNAART (NAAST ALDI)

OUDEMOLENSEDIJK 9

ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)

VAN BEETHOVENLAAN 9

WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN HET BESTUUR

Beste leden,

We staan weer aan het begin van een nieuw motor seizoen.

De corona prikkelingen hebben ons de ruimte gegeven om ons normaal leven weer op te pakken met in acht neming van.....

Hier en daar zijn er wat eigenaren van motor gewisseld, wij wensen jullie daar veel plezier en veilige km mee.

Ook staat er weer het nodige op de kalender met leuke activiteiten. Er zijn er een 3-tal geweest waaronder de bijbabbelavond, ledenvergadering en motorrijvaardigheid opfrissen met de Belgische politie

De redactie heeft er gelukkig versterking bij met Ian van Lieshout.

Omdat we een gezellige club zijn waar eenieder bij wil horen, zouden we graag zien dat er weer stukjes schrijven van activiteiten naar de redactie worden gestuurd zodat we met zijn allen leuk leesvoer hebben.

Tot slot wenst het bestuur iedereen een leuk, gezellig en gezond motorseizoen toe.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur



VAN DE TOERCOMMISSIE

Beste clubleden,

Het eerste officiële toerritje zit er weer op en volgens ons een zeer geslaagde openingsrit gezien de enorme opkomst!

Ook moeten we zeggen dat er netjes werd gereden op de dijkjes zodat we er hopelijk mogen blijven rijden.

Pinksterweekend staat ook alweer voor de deur, net als voor sommige de TT Isle of Man, de Opkiktoer en voor mij samen met Jan v. Sprundel een weekje Oostenrijk (Gailberg, Kärnten). Waarvan we allemaal wel de mooie plaatjes voorbij zullen zien komen op de Mc de Fendert app of via Facebook.

Kortom de clubleden zijn behoorlijk actief ook buiten de club om met motorrijden!

De meeste toerritten zijn inmiddels ook ingevuld door de clubleden en daar zijn we blij mee!

Tevens zijn we bezig met de TC voor het regelen van Pinksterweekend voor volgend jaar. Dat hoogstwaarschijnlijk in een hotel gaat plaatsvinden. Dit omdat dan het zoekgebied een stuk groter wordt voor ons en zodat we meer 2 persoons-kamers kunnen aanbieden (waar steeds meer om gevraagd wordt).

Sluitingsweekend is ook ingevuld en ons Adje gaat weer voor mooie routes zorgen, als jullie nu mooi weer bestellen moet het helemaal goed gaan komen.

Kortom laten we er een mooi motorseizoen van maken en corona snel vergeten!

Groetjes Sjacco, Ad en Mike.



NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING MC DE FENDERT 12 MAART 2022

1. Opening door de voorzitter

2. (Her)verkiezingen

Piet Moerland`	22 ja	Sjacco Verkouteren	22 ja,
Jan de Jong	22 ja	Jolanda Ettema	21 ja 1 ongeldig

3. Goedkeuring notulen vorige ledenvergadering

Notulen goedgekeurd.

4. Mededelingen

Het huishoudelijk reglement is aangepast aan de huidige digitale tijd en bij deze vastgesteld.

5. Financieel jaarverslag 2021 (penningmeester Sjacco van Kouteren)

Marga de Reus en Monica van Kouteren hebben de kascontrole uitgevoerd. Er zit 950 euro meer in kas dan vorig jaar. Dit komt doordat er door Corona weinig is uitgegeven. Het clubblad heeft 30 euro verlies geleden. Vraag van Ingrid: Hebben we contant geld aangezien er kas en bank staat? We hebben geen contant geld. M.b.t. de bank, dat zijn bankkosten. De kas controle voor 2022 zal worden uitgevoerd door Guus van Sprundel en Ingrid Kocken.

6. Jaarverslag van de redactie

Het afgelopen jaar hebben we ondanks Corona mooie dagen beleefd en mooie ritten kunnen maken. De leden die kopij hebben aangeleverd voor het clubblad, bij deze nogmaals hartelijk bedankt. We hopen het komende jaar weer te kunnen rekenen op de nodige input voor het clubblad. Dat hoeft niet persé over een rit te gaan. Alles wat met motorrijden te maken heeft en een link kan hebben naar de club, komt zeker in aanmerking voor plaatsing!

We hebben ook sponsor/adverteerders nodig om de gedrukte versie van het clubblad in leven te houden. In de afgelopen twee corona jaren zijn er om begrijpelijk redenen, een aantal sponsoren/adverteerders afgehaakt. Het verzoek van de redactie is om eventuele nieuwe sponsoren/adverteerders proactief te benaderen. Heb je een potentiële sponsor/adverteerder laat het ons weten. Alleen met voldoende financiële middelen kunnen we het voortbestaan van het clubblad in de huidige vorm garanderen. Patrick Roessel heeft na jaren van trouwe dienst besloten de redactie te gaan verlaten. Patrick is de drijvende factor geweest in het samenstellen van het clubblad. Wij bedanken Patrick heel erg voor zijn jaren van enorme inzet!

Hierbij doen we gelijk een oproep aan jullie. Wanneer je het leuk zou vinden om de redactie te komen versterken laat het ons weten!

7. Mededelingen toercommissie (Sjacco van Kouteren)

We zijn blij dat we kunnen medelen dat Mike Roks het team van de toercommissie is komen versterken! Er zijn nog een aantal toerritten te vergeven. Kijk op de site van MC de Fendert om welke het gaat en geef aan ons door op welke datum je een toerrit wil gaan uitzetten.

De uitnodiging voor het sluitingsweekend was dit jaar vroeg. Dit heeft ermee te maken dat de eigenaren het aantal personen snel willen weten i.v.m. het vullen van het hotel met andere gasten.

8. Activiteiten kalender 2022 (Piet Moerland)

Alle activiteiten zijn te vinden in het clubblad. De rit voor het goede doel is nog nader te bepalen. Op 7 mei vindt er een BBQ plaats bij de Hazelaar in Heerle.

9. Rondvraag

Geen vragen.

10. Sluiting door de voorzitter. Piet bedankt iedereen voor zijn/haar aandacht



Printen
Canvas
Posters
Stickers
Banners
Drukwerk
Digitaal drukwerk
Textiel bedrukking
Relatie geschenken



WWW.GESKUS.COM



De Fendertse Hoeve
Gastvrijheid ten voeten uit

De Fendertse Hoeve
Kadedijk 3
4793 GA Fijnaart

E-mail: contact@fendertsehoeve.nl
www.fendertsehoeve.nl
Tel: 0168 462491

DE MOTOR VAN

Sinds wanneer heb je je motorrijbewijs?

Sinds 20-12-18 nog niet zo lang dus, maar telt mijn brommerrijbewijs ook? Die heb ik al sinds half 2007. Ik had veel eerder moeten beginnen en mij niet laten tegenhouden. Maar goed, beter laat dan nooit.

Welke motor rijd je nu?

KTM 1190 Adventure R

Waarom juist deze motor?

Nog voor ik mijn rijbewijs had, zat ik mij al te verlekkeren aan wat ik evt. zou gaan rijden. Zelf zou ik heel graag de KTM 990SMT, model jaar 2013 willen, maar deze was niet te koop. Die had een oranje frame ipv een zwart. Dus op zoek naar wat erop lijkt en na wat zoekwerk vond ik mijn KTM. Mooi, maar ik twijfelde of het voor een eerste motor niet te heftig zou zijn. Ik heb een proefrit gemaakt en ik was verkocht. Ten slotte zit het verstand in je rechterhand.

Heb je voorkeur voor een bepaald merk?

Geen voorkeur voor een bepaald merk, maar ik hou wel van karakter fietsen die je niet alledaags tegenkomt. KTM is zo'n merk, lekker eigenwijs en met een eigen design. Sommige motormerken bouwen motoren voor het grote publiek. Daar zie je er dan te veel van rijden, omdat ze blijkbaar zo goed zijn. Er moet altijd een beetje praat blijven om een motor. Of je hem mooi vindt en of hij lekker rijdt: dat is tijdens een biertje een leuke discussie.

Zo ja, waarom dat merk?

Reden staat hierboven.

Wat is je droommotor?

Die heb ik eigenlijk niet. De motor die ik nu heb gaat niet meer weg, maar er zijn meer motoren die ik mooi vind en erbij zou willen hebben. (Maar, dat is thuis nog een discussie haha).

Op welke motor heb je altijd al eens willen rijden?

Ik wilde altijd al eens op een KTM Super Duke GT rijden. Dankzij Anton is dat ook gebeurd en nu zou ik nog eens een BMW S1000 XR willen beleven. Ik hoor daar goede verhalen over.

Welke motoren heb je voor je huidige motor gehad?

Heel saai maar het oranje monster is de eerste. Maar ik heb een keer een Kawasaki Versys 650 gehuurd en daar was ik erg te spreken over. Maar i.p.v. wat ik heb gehad kan ik ook een lijst maken met wat ik zou willen.

BMW S1000XR

Triumph 660 tiger sport.

KTM 990SMT model 2013.

Verder kom ik nog niet.

Aan welke motor denk je het liefst terug?

Er komen nu geen gedachten bij mij op.

Op welke motor zou je nooit meer willen rijden?

Ik heb proefgereden op de motor van Anton en ondanks dat het een fijne machine was paste de motor niet. Ik ben gewoon te groot voor die motor, waardoor ik niet de juiste zit houding kon vinden. Jammer, want het is echt een fijne motor om mee onderweg te zijn.

Wat was je mooiste motormoment?

Dat was in Oostenrijk op de Grossglockner Hochalpenstrasse. Schitterend om te rijden en daar komt de motor pas echt tot zijn recht. Lekker sturen op de slingerende bergweggetjes, 36 haarspeldbochten. Check het filmpje maar eens op www.grossglockner.at.

Wat was je slechtste ervaring met motorrijden?

Ik ben nog niet gevallen met de motor, maar 1 keertje bijna toen ik een basisregel vergat en keek naar het object i.p.v. waar je heen moet. Maar het ging net goed.

Hoe kijk je nu aan tegen het motorrijden in het algemeen?

Het geeft mij heel veel plezier. De snelheid en de vrijheid dat vind ik echt een geweldige ervaring. Maar motorrijden verbindt ook. Altijd wel een praatje als je ergens een stop hebt waar ook andere motorrijders zijn. Nee, dit ga ik voorlopig nog wel een paar jaar volhouden.

Heb je nog waardevolle tips voor onze motorleden inzake het motorrijden?

Doe lekker je eigen ding en geniet van elk moment dat je de tweewieler de sporen mag geven. Maar ik heb gemerkt dat je dat niet hoeft te vertellen in onze vereniging, dat weten ze allang.

Wil je nog iets anders kwijt?

Hopelijk komen er nog vele jaren bij om leuke herinneringen te maken, waarbij we nog vele veilige kilometers met de tweewielers weg mogen vreten.

Met vriendelijke groetjes,
Eric van den Berg





 06 - 21 84 0162

 contact@dehazelaaretenendrinken.nl

 www.dehazelaaretenendrinken.nl

 Jordi van Kouteren
en Bas de Beer
Moerstraatseweg 15
4726 SP Heerle

LUNCH • BORREL • DINER •
AMBACHTELIJK IJS



**GOED
GEWOONTE**
interieurontwerp en -styling



Wil jij een sfeervolle woning, met een verrassend interieur dat uitstraalt wie jij bent?

Bij mij ben je aan het juiste adres voor:

- indeling van je ruimte
- kleuren
- meubels
- vloeren, wand- en raambekleding
- verlichting

Ik ontwerp jouw "goed gewoonte" zodat jij je echt thuis voelt in je huis

Eline Troost
06-36374934
www.goedgewoonte.nl
info@goedgewoonte.nl

UIT DE OUDE DOOS

VAN HET BESTUUR

Beste leden,

Dit is alweer het laatste clubblad van dit jaar.

Het motorseizoen zit er voor de meesten weer op, op een enkele doorgewinterde "fanatiekeling" na. Zoals gebruikelijk wil het bestuur nog graag wat van zich laten horen, op verzoek zal ook informatie die tijdens de bestuursvergaderingen ter tafel gekomen is hierin worden aangegeven. Het bestuur heeft de laatste maanden diverse malen vergaderd en niet in de laatste plaats omdat de Feestcommissie vrijwel volledig bestond uit bestuursleden.



Als bestuur kunnen we terugkijken op een redelijk geslaagd seizoen, zeker in vergelijking tot vorig jaar. Alhoewel we het jaar begonnen met aanzienlijk minder leden dan in 1994, zijn er in de loop van het jaar weer een aantal leden bijgekomen, waardoor we het jaar 1995 afsluiten met een ledental van exact 50. Natuurlijk hopen we als bestuur dat we al onze leden ook in 1996 weer mogen begroeten. Nieuwe leden zijn ook welkom.

Over het algemeen konden we gelukkig konstateren dat de deelname aan de diverse activiteiten een stijgende lijn te zien gaf ten opzichte van 1994. Ook viel op dat in tegenstelling tot vorig jaar er een aantal niet-bestuursleden hun medewerking hebben verleend aan de organisatie van een aantal activiteiten, het bestuur stelt dit bijzonder op prijs en we hopen dan ook dat deze trend wordt voortgezet in 1996. Ook de leden die het afgelopen jaar weinig of geen gelegenheid hebben gehad om aan de activiteiten deel te nemen, hopen we volgend seizoen wat meer te zien. Als er leden zijn die nog suggesties hebben voor activiteiten, dan horen we dat graag.

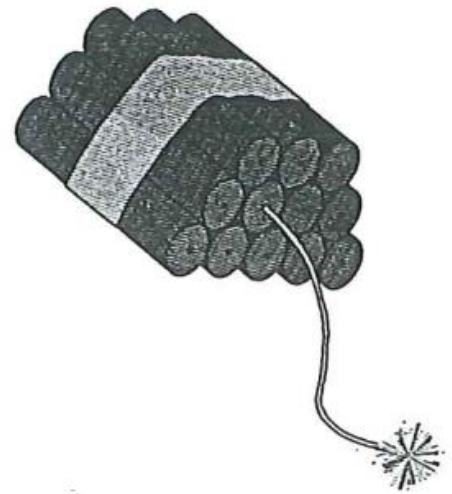
Na de laatste toerit in september heeft John Roks besloten om te stoppen met zijn functie als secretaris van onze club. Het bestuur dankt hem hartelijk voor zijn geweldige inzet in de afgelopen jaren. De secretaris-functie wordt vanaf dat moment overgenomen door Jack Wessels.

Felicitaties waren er voor fam. J. v. Vlimmeren en fam J. Vermunt (gezinsuitbreiding), en voor Ad Moerland (getrouwd). Namens de club is in alle gevallen een passend kadootje aangeboden. Ook Free Frijters heeft een kadootje ontvangen omdat hij een aantal keren in het ziekenhuis heeft gelegen.

Jan en Pleuni v. Bochove zijn verhuisd. Beiden blijven hun functies (voorzitter resp. redaktielid) met alle plezier vervullen. Veel geluk op jullie nieuwe stek aan de (schrik niet) Oud Cromstrijensedijk Oostzijde 71 A in Klaaswaal.

Is u ook iets dergelijks "overkomen" (gezinsuitbreiding, trouwen, ziekte, verhuizen enz.), dan zou het bestuur het bijzonder op prijs stellen hiervan een berichtje te ontvangen. Wij laten graag iets van ons horen (waarbij het zeker niet de bedoeling is dat er een delegatie van de motorclub aan uw deur komt).

De laatste toerit werd i.v.m. het W.K. superbike een week verschoven. Besloten werd deze laatste rit af te sluiten met een hapje en een drankje in Cafe Oudemolen (helaas was op de berichtgeving hierover niet duidelijk aangegeven dat ook leden die niet met de toerit meereden, ook van harte welkom waren). Het op deze wijze afsluiten van het seizoen begint een traditie te worden. Het bestuur wil dit, ook in de toekomst, graag zo houden.



Het bezorgen van het clubblad bij de leden is een taak van de redactie.

Vanzelfsprekend zijn leden die hierbij willen helpen zeer welkom. Neem dan even contact op met een van de redactieleden.

Dit jaar is begonnen om de toerritten op Fendert Tekst te plaatsen. De verantwoording hiervoor (en het tijdig ophangen van de posters) ligt bij de Toercommissie. Mensen die een toerit uitzetten dienen er voor te zorgen dat de van belang zijnde informatie hiervoor tijdig bij de Toercommissie bekend is. De Toercommissie zal de betreffende mensen ruim van tevoren inlichten om welke informatie het gaat. Ook voor het komende seizoen hopen we weer een aantal leden te vinden die een toerit uit willen zetten.

Zoals reeds vermeld zijn een aantal bestuursvergaderingen grotendeels besteed aan de feestavond. Het was ook dit jaar weer niet eenvoudig een geschikte lokatie te vinden. Een aantal lokaties zijn bekeken en om uiteenlopende redenen afgevalen. Uiteindelijk is gekozen voor de zaal in Willemstad.

Doorslaggevende factoren hierbij waren:

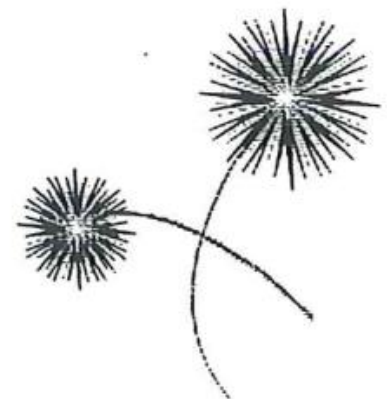
- We wilden iets anders dan anders
- De invulling van de avond moest een functie hebben om elkaar (nog) beter te leren kennen. Een aantal activiteiten in teamverband (willekeurige indeling) zou hiervoor kunnen zorgen.

De zaal in Willemstad leek hiervoor het meest geschikt en niet in de laatste plaats door het standpunt van de beheerder:

"In principe kan en mag alles, als jullie het maar naar je zin hebben".

Inmiddels is de feestavond al weer achter de rug, een verslag van deze avond staat elders in het blad.

Het bestuur heeft geconstateerd dat de ledenlijst, zoals die in het vorige clubblad is opgenomen, verre van volledig is. Het moet mogelijk zijn om deze lijst in het eerstvolgende nummer compleet te hebben. Omdat sinds oktober ook alle telefoonnummers gewijzigd zijn is het verzoek aan alle leden om de bij dit clubblad gevoegde antwoordstrook in te vullen en op te sturen naar de secretaris.

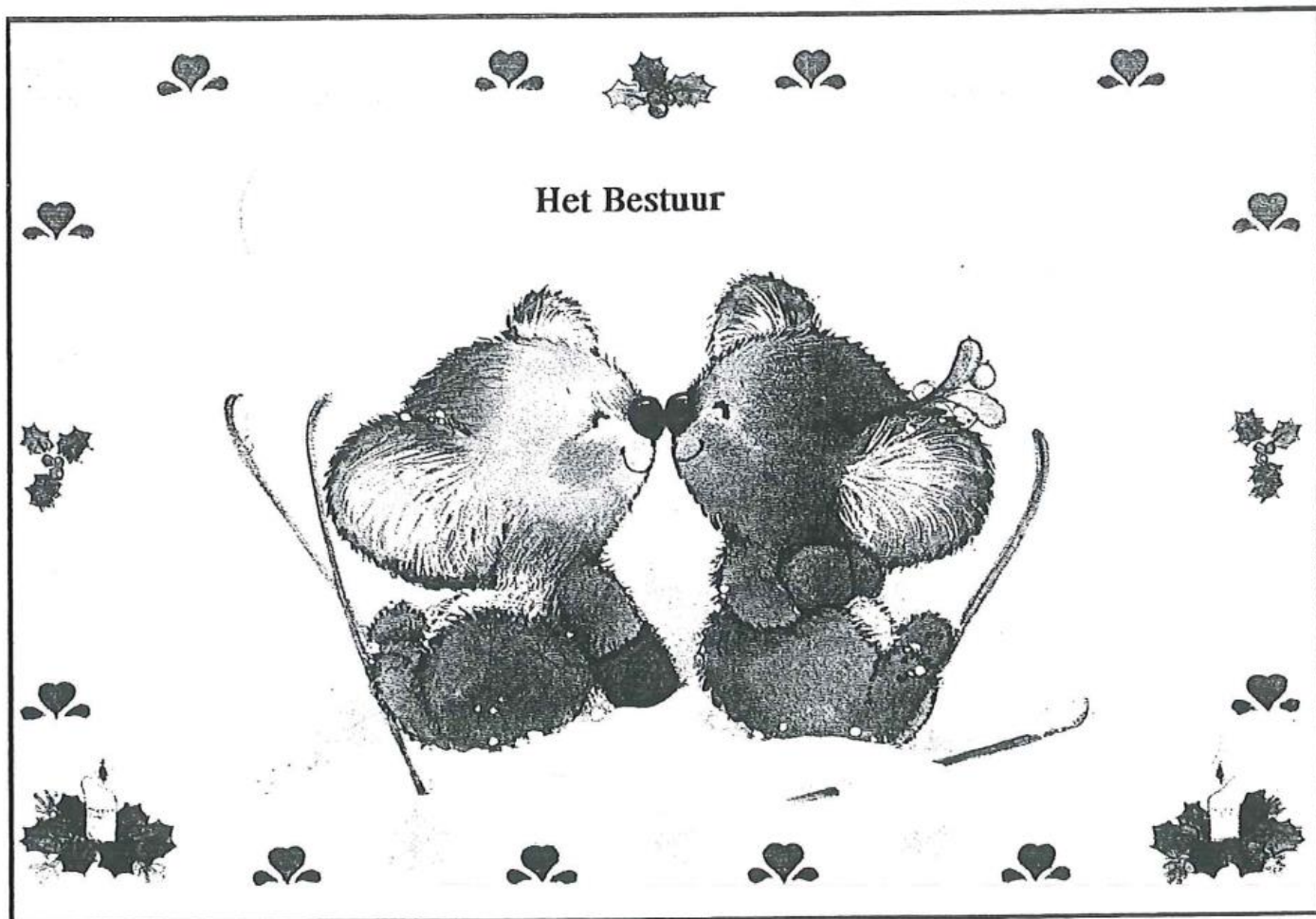


Het bestuur heeft, in overleg met de penningmeester, besloten dat lidmaatschappen schriftelijk dienen te worden opgezegd (bij de secretaris). We hopen natuurlijk dat daar weinig gebruik van wordt gemaakt, graag zien we alle leden volgend seizoen weer terug.

Denkt u er aan de contributie op tijd te voldoen?

Rest ons nog eenieder, die zich het afgelopen seizoen voor de club heeft ingezet, daarvoor te bedanken. Wij wensen iedereen gezellige feestdagen en een voorspoedig 1996. Graag zien wij elkaar weer op de nieuwjaarsreceptie.

Het Bestuur



Bron: De uitlaatklep 1995 jaargang, nummer 3



Motor-id

De motorzaak in Prinsenbeek

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek

DAG VAN DE MOTORRIJDER

Tweemaal is de befaamde "Dag van de motorrijder" uitgesteld/afgelast wegens corona, maar zondag 27 maart 2022 was het dan toch zover! Iet giet oan! Of zoals de Belgen zouden zeggen: "het marcheert!"

Wij mogen het Vlaamse Motorpolitie korps dankbaar zijn dat men een dergelijk evenement wil organiseren, zo aan het begin van het motorseizoen. De motoren en de leren pakken zijn dan net uit het vet en staan glanzend te wachten tot er weer gereden kan worden. Maar tijdens de lange winterperiode zakt toch de bekwaamheid en het spiergeheugen in, hetgeen voor mens en machine een gevaar kan opleveren! Uiteraard is dat de achterliggende gedachte van onze Vlaamse vrienden. Het immer groeiende leger aan motorvolk weer veilig op weg te helpen door aan het begin van het seizoen de skills weer een beetje op te vijzelen!

Toen de uitnodiging van de Vlaamse Politie kwam, heb ik mij direct ingeschreven en dit bleek ook door een behoorlijk aantal clubleden ook te zijn gedaan. Dit resulteerde in de app groep "DVM" wat uiteraard staat voor Dag Van de Motorrijder. Hierin werd de nodige informatie uitgewisseld. Ad van de Klundert had zelfs een mooie rit uitgezet van Fijnaart naar Antwerpen.

Aangezien ik al zo'n beetje halverwege woon (Halsteren bij Bergen op Zoom) ben ik rechtstreeks naar Antwerpen gereden. De ochtend van de 27^e maart was behoorlijk fris, zeker als je de rit over de snelweg aflegt. Het terrein waar het evenement zou plaatsvinden, bleek een reusachtig industrieterrein te zijn en de locatie zelf was absoluut niet te missen! Een groot bord met de aankondiging dat je linksaf moest naar de Dag van de Motorrijder, was eigenlijk ook overbodig. Een enorme hoeveelheid motoren en een overmatig aantal politiemotoren, deed vermoeden dat je was gearriveerd.



Ik was er als eerste, maar een paar minuten later verkeerde ik alweer in het prettige gezelschap van de rest van de leden van de club. Even aanmelden bij de organisatie, waar je na een alcoholtest (jawel, om 11.30u 's morgens....) een formulier kreeg met daarop de oefeningen van de dag. De bedoeling was om die allemaal langs te gaan en een "OK" vinkje, óf een "Niet OK" vinkje te laten zetten. Er zijn bepaalde leden die hier, laten we zeggen, "creatief" mee om wisten te gaan.

Na inschrijving werd eerst koers gezet naar de mobiele koffiebar. Er waren zelfs een aantal toeschouwers van de club die een rondje aan het rijden waren en even kwamen kijken hoe het met de mede clubleden ging! Gezelligheid kent geen tijd, maar uiteindelijk moet je toch gaan doen waarvoor je gekomen bent: de motorbeheersing oefeningen! De Vlaamse motoragenten bleken zeer vriendelijke gasten te zijn, die allemaal een passie hebben voor motorrijden en hun skills heel graag willen overbrengen en dat ook met verve deden!

We reden ongeveer 100 meter naar een grote parkeerplaats waar de nodige circuits waren uitgezet. Bij iedere oefening werd uitleg gegeven wat precies de bedoeling was. Toegesproken worden door de Politie met dat heerlijke Vlaamse accent klinkt toch een stuk vriendelijker. Zo kregen we dingen te horen als: "die oefening moet u deftig rijden", "da dee u goe hè, maar toch niet proper afgemaakt" en "door het zo te doen, geeft u dat een pak meer vertrouwen"

De volgende oefeningen kwamen o.a. aan bod:

- Zo langzaam mogelijk een stuk van zo'n 25 meter overbruggen. Dat zeer traag rijden een uitdaging kan zijn voor onze leden werd hier wel weer eens aangetoond.
- Het verplaatsen van een blokje hout van de ene pion op de andere pion met de rechterhand (je gashand dus...)
- Soortgelijke oefening, maar dan met ringen
- Achtjes rijden
- Slalom, smalle en wat ruimere
- Vanuit stilstand een U-bocht maken
- Weer achtjes rijden maar dan op een circuit waar de achtjes steeds smaller worden...
- Een circuitje waar alles zo'n beetje bij elkaar komt
- Noodstop bij 50 km/h (let op: koppeling intrekken, anders slaat het alsnog af)
- Het dambord, waar het de bedoeling was om anderen zoveel mogelijk moet hinderen zodat ze een voetje aan de grond zouden zetten. Dan ben je af.



Het ging uiteraard niet om snelheid, maar behendigheid en vaardigheid te tonen om jouw motor goed te kunnen beheersen. Het is jammer dat we in Nederland niet een soortgelijk evenement kennen, want dit brengt echt een meerwaarde! De algemene mening van eenieder was dat dit een bijzonder geslaagd, nuttig en leuk evenement is geweest. Volgend jaar zal ik zeker weer van de partij zijn en hopelijk weer met een leuke groep mensen uit de club!

Hans Tienhoven

EVEN VOORSTELLEN

Ik ben een nieuw lid, dus bij deze zal ik me even voorstellen:
Ton de Bruijn, geboren te Etten-Leur in 1958, woonachtig in St Willebrord en gehuwd met Mariette Kas.

Het motorvirus zat er al vroeg in: oom Andre reed met een zijspan crosser en neef Rini (buren) scheurde op jonge leeftijd door de straat op een motor. Ik heb zelf ook nog een crossbrommer gehad. Na mijn bromfiets tijd wilde ik mijn motorrijbewijs halen, maar mijn ouders zagen dat niet zitten. Mijn autorijbewijs mocht ik wel halen en dat lukte in een keer.



Jaren later, toen ik al getrouwd was, gingen we op vakantie naar het eiland Corfu in Griekenland. Daar hebben we toen een bromfiets gehuurd om het eiland te verkennen. Mariette, die achterop zat, zei toen: 'Waarom rij je zo hard in de bochten?'. Ik zei tegen haar: 'We moeten een aanloop nemen om boven te komen, de bergen op Corfu zijn best wel hoog.' Ik zei toen tegen Mariette: 'Als ik na de vakantie mijn motorrijbewijs haal, kunnen we de volgende keer een lichte motor huren die meer trekkracht heeft, dan kunnen we langzamer door de bochten en komen we gemakkelijker boven. Vandaar het motorrijbewijs. Mijn eerste motoren waren een Honda 600XL-Honda 600XR-Honda 600XR-KTM 300 enduro- KTM 500 enduro -KTM 250/280 enduro. Na 30 jaar met noppen motoren gereden te hebben, kwam er een nieuw hoofdstuk. Een motor om op de straat te rijden, mijn KTM 1290 Super Duke GT.



M.v.g, Ton de Bruijn

agroZON

ZONNEPANELEN

www.agrozon.nl

Uw zonnepanelen specialist in de regio!



Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Kadedijk 80, 4793 GD Fijnaart

T : 06 – 244 64 175 | E : info@agrozon.nl



unigarant
verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



www.advangilsmotors.nl

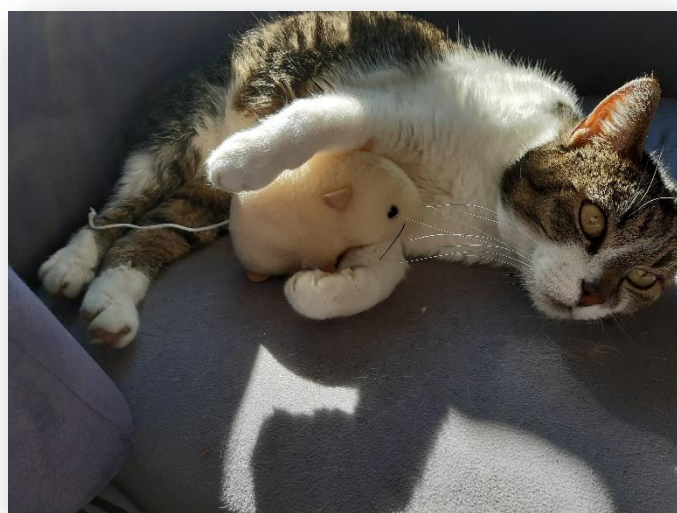
Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl

MC DRYVER IN NOORD-HOLLAND

Ik had eens geïnformeerd of ons nieuwe clublid, Mc Dryver, zin had om een weekje in Noord-Holland te verblijven.

Na enig overleg was dat geen probleem, dus hebben we vervoer geregeld en Mc Dryver werd bij ons afgezet op vrijdagmiddag.

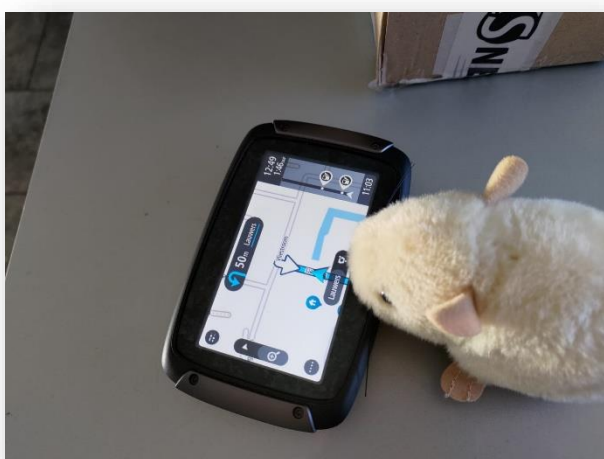
Wat nog wel ff een dingetje was: wij hebben hier 3 katten rond lopen die stevige belangstelling toonden voor Mc Dryver. Het zal me toch niet gebeuren dat ik een dode muis terug moet brengen?!? Hoe leg ik dat uit?



Mc Dryver kwam precies op tijd, de zaterdag erop zouden wij (zonen Bas en Aart en ik) eens gaan kijken naar een motorfiets. Een IMZ-Ural, techniek uit Rusland en, jawel, een zijspan. Er stonden een aantal te koop in Genemuiden, nieuw en gebruikt, bij de importeur.

Het zou een vader en zonen project gaan worden: sleutelen, rijden en nog meer sleutelen.

Note. Een Ural is een Russisch motormerk, niet te verwarren met een Dnepr, die gemaakt werd in de Oekraïne. Dat laatste merk is een aantal jaren geleden ter ziele gegaan.



De avond voordat we zouden kijken hebben we een route gemaakt richting Genemuiden, waar onze Mc Dryver zich behoorlijk mee bemoeide.

Zaterdagmiddag: Aangekomen bij de importeur, alwaar Mc Dryver al gelijk brutaal op een zijspan sprong. Richard, de importeur, dacht dat hij met een seniele oude man te maken had.



Wie neemt er nu zijn muis mee als ie een motor gaat kopen?



Zijn dochter, cheffin werkplaats, kon er de humor wel van inzien.
Kundige dame trouwens, was ff een cilinder revisie aan het doen.

Ons oog was gevallen op een gebruikte roodkleurig zijspan uit 1991 die volgens Richard voor Russische begrippen in uitstekende conditie was.



Hij had al nieuwe carburateurs gemonteerd, voor de kenner; de K68.

Het neusje van de Russische zalm, zal ik maar zeggen, daarmee zou hij ook beter en sneller moeten starten.

Starten gebeurt trouwens met een Kickstarter, sowieso was het starten een procedure op zich.
Ik zal de korte versie even hier opschrijven

In zijn vrij zetten (klinkt simpel, maar de vrijstand was vaak niet te vinden).

Carburateur 1, choke 1, klik uittrekken, geldt ook voor carburateur 2. Lekker ouderwets vlotteren tot het moment dat je benzine op de grond ziet stromen. De luchtschuif van het luchtfilter even standje terugzetten. Dan kicken tot je kompressie voelt, minimaal 5 keer trappen. (goed voor je conditie !)

Dan hoofdschakelaar onder het zadel omzetten en tevens het contact aanzetten. Weer kicken en normaal slaat de motor dan aan bij de derde trap. Zo niet, dan de hele procedure opnieuw beginnen.



Als hij loopt dan loopt hij ook echt: 34 pk uit 650 cc da's niet echt iets waar je bang voor hoeft te zijn.

Ik zal het zo mag zeggen; de banden die er omheen liggen zijn ook nog uit 1991 en niks gesleten.

Koppel en trekkracht, daar draait het om, strepen trekken dus niet.

Maar goed, we hebben een proefrit gemaakt en besloten om hem te kopen.

Beetje handelen, beetje afdingen, beetje allebei een goed gevoel eraan over houden.

Mc Dryver was met hele andere dingen bezig. Die dacht dat een tank een slaapplek was en een luchtfilterhuis een plaats om je behoefte te doen. Het luchtfilter was trouwens gevuld met een soort van stro, eerlijk waar! Dat wordt standaard gebruikt als je een Ural rijdt.



CHROMEBURNER MOTORGEAR



MOTORKLEDING DIE JE VERDER BRENGT!

JE AVONTUUR BEGINT BIJ ONS!

Ben jij al klaar voor je mooiste reis ooit? Bestel vóór 17:00 je nieuwe helm, motorkleding en accessoires op chromeburner.nl en ontvang je bestelling de volgende werkdag bij jou thuis. Met keuze uit ruim 70 merken vind je altijd iets dat bij jouw wensen past. Toch liever eerst even passen, geen probleem! Je bent van harte welkom in onze showroom voor advies op maat onder het genot van een goede kop koffie!

CHROMEBURNER.NL

+31 73 200 80 20 • 5253 RK Nieuwkuijk • Touwslager 10 • Nederland



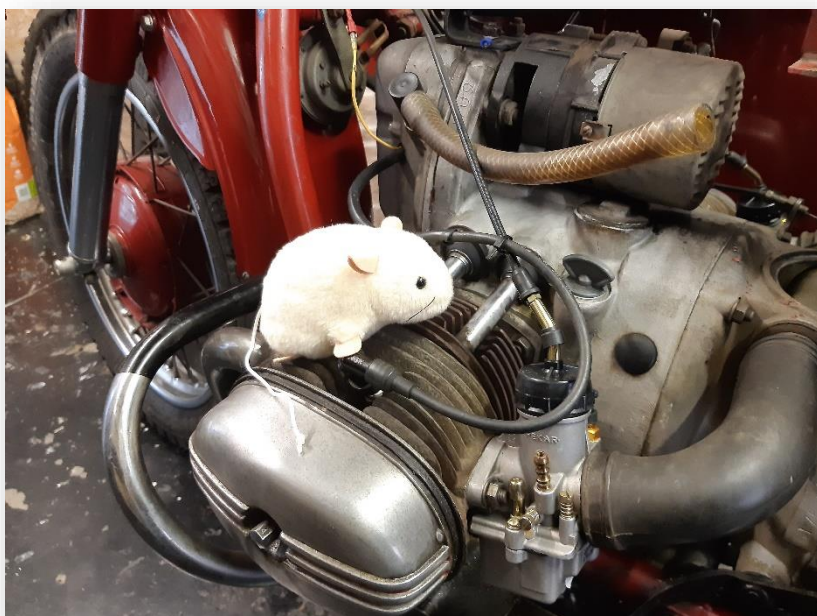
CHROMEBURNER
MOTORGEAR

Het is zeker het vermelden waard dat er een standaard en een achteruitversnelling op zit. Welke motor heeft dat nou? Zover ik weet alleen de Honda Goldwing.

Richard wilde graag zelf het zijspan afleveren bij ons thuis. Prima toch, dat scheelde ons weer een rit naar Genemuiden. Twee weken daarna op zaterdagmorgen om 08.30 stond hij voor de deur.



Een dikke Amerikaanse auto met aanhanger en daarop een zijspan. We zagen de gordijnen bij de burens al bewegen ha ha ha. Sociale controle zeg maar, het blijft een dorp hè. We hebben koffie gedronken met Richard. Er werden over en weer mooie verhalen verteld.



Mijn zonen waren ook aanwezig, die stonden te popelen om te gaan rijden met de Ural. Die hadden niet zoveel op met de verhalen van vroeger. ER MOEST GEREDEN WORDEN!

Op het moment van schrijven zijn wij inderdaad aan het sleutelen. De binnenkant van de tank laat los, die moet opnieuw gecoat worden. Daardoor zijn de carburateurs verstopt geraakt, links en rechts moeten er wat verouderde slangen vervangen worden.

De remmen werken niet!

Dat is toch wel een dingetje van aandacht, er werd al gewaarschuwd dat hij niet remt maar vertraagd.

Zelfs vertragen is een omschrijving die niet van toepassing is, hij remt echt niet.

De koppeling komt niet goed vrij en er zijn nog wat kleine dingetjes.

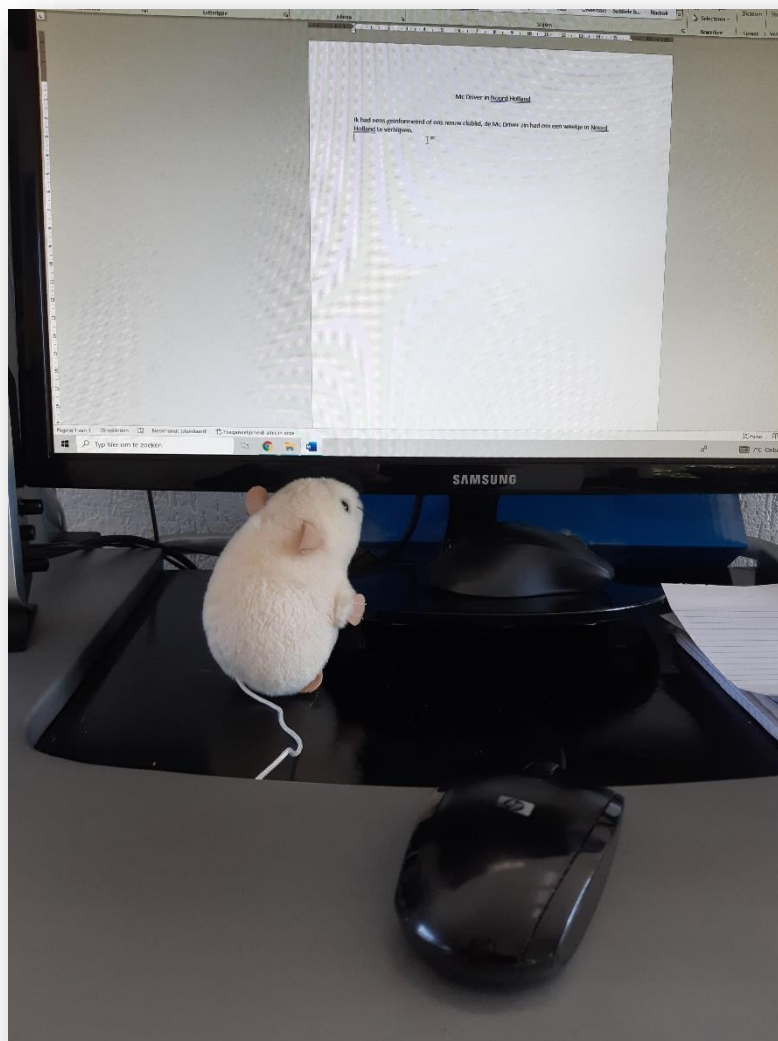
De zitting in de zijspan is aan vervanging toe, dat wordt waarschijnlijk een zitting van een oude stoel.

Je moet denken in oplossingen en niet in problemen, zeg ik altijd.

Perfect is de Ural zeker niet, maar geeft wel een hoop plezier en daar draait het motorrijden toch om.

Dit verslag is mede tot stand gekomen met hulp van Mc Dryver.

Dreiwiel



FIETSKARAKTER

Hiermee bedoel ik in dit geval dus niet Karakterfiets en daarmee dus iets heel anders dan een motorfiets die bij tijd en wijle een 'eigen' willetje toont, een nors startgedrag heeft, wel eens een druppeltje olie laat liggen of bijvoorbeeld alleen met ingetrokken koppeling een rotonde wil ronden. In dit artikel wil ik het hebben over het karakter van een motorfiets, zoals deze zich aan de berijder presenteert qua stuurgedrag. En het blijkt dat we zonder erbij na te denken al een beetje weten wat voor stuurkarakter een motorfiets zal hebben als we erop gaan rijden, maar hoe komt dat dan?

Om een paar karakteristieke motorfietssoorten te benoemen en het gevoel dat dit bij ons oproept; We kennen de Cruisers, met hun lage zithoogte en lange voorpoten. Die roepen vaak het gevoel bij ons op dat die voor rechte wegen ideaal zijn, maar in het langzamere werk juist moeilijk op hun lijn te houden zijn of lastig de bocht door te krijgen zijn.

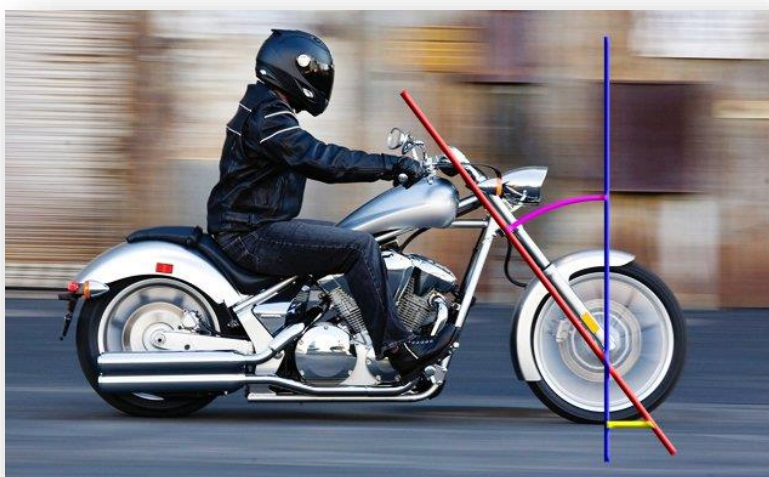
De Supersports, die makkelijk en stabiel de snelle langere bochten door duiken maar geen groot fan zijn van haarspeldbochten.

De Naked bikes, die juist lachen om een haarspeldbocht en niet vies zijn van tientallen kilometers met dit soort knijpers erin, maar juist weer minder stabiel zijn bij het lange bochtenwerk op hogere snelheden.

En dan hebben we (in toenemende mate in onze club) de Allroads, al mag je die niet over één kam scheren. De ene is namelijk wel te porren voor een stukje onverhard, waar de ander juist het liefst niks wil weten van de zand- en gravelpaden en daar zelfs instabiel aanvoelen.

Als je dit bovenstaande zo leest zullen de meesten van jullie dit 'gevoel' dat beschreven wordt wel herkennen. Ofwel van horen zeggen of door eigen ervaringen. Maar waardoor komt dit dan? Wat maakt dat deze motoren onderling zo anders aanvoelen, een ander karakter hebben? Ze hebben toch allemaal twee wielen, een frame ertussenin, een motorblok, een stuur en vering?

Dat komt voor het grootste deel door de geometrie van de motorfiets. Blijkt dus gewoon dat die soorten motorfietsen een bepaald soort geometrie hebben die dat basis karakter bepaalt. Dus niet zozeer de lengte van een voorpoot bijvoorbeeld, waardoor een cruiser zich lekkerder voelt op rechte wegen. Nope, een meer op terrein gerichte allroad, crosser of enduro bijvoorbeeld hebben misschien wel nog langere vorkpoten dan een cruiser.



Balhoofdhoek

De balhoofdhoek is de hoek waaronder je balhoofd ten opzichte van de weg staat. Wanneer deze haaks op de weg zou staan, dan krijg je een effect zoals je vroeger op je driewielertje had; zeer wendbaar maar je moet er niet aan denken wat er door die wendbaarheid gebeurt wanneer je meer dan 20 km/u zou rijden. Daarom hebben motorfietsen een balhoofdhoek die meestal ergens tussen de 65° en 55° ligt. Waarbij je als vuistregel kan aanhouden dat je voor sportief sturen motoren eerder rond die 65° terecht komt en bij

De Graanbeurs



eten - drinken - feesten

Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart

SERVICE OP ELK FINANCIËEL VLAK!

AANKOOPMAKELAAR
BANKZAKEN
BELASTINGAANGIFTE
FINANCIËLE PLANNING
BUDGETBEGELEIDING
HYPOTHEKEN
KREDIETEN
PENSIOENEN
SCHEIDINGSBEMIDDELING
VERZEKERINGEN
ONTSLAGBEGELEIDING



DE ADVIESWINKEL
henk reedijk b.v.

Wilhelminastraat 6
Fijnaart

RegioBank
Zelfstandig Adviseur

www.deadvieswinkel.nl

HENK REEDIJK
WFT-PENSIOENADVISEUR

MARLENE VISSER
FFP GECERTIFICEERD FINANCIËEL PLANNER

cruisers eerder in de buurt van die 55° of zelfs daar nog onder. De balhoofdhoek heeft ook direct te maken met de draaicirkel van je motorfiets, niet geheel onbelangrijk om even te vermelden.

Naloop

De naloop bepaalt voor het overgrote deel het karakter dat in de inleiding wordt beschreven. Wat is die naloop dan eigenlijk? Als je een denkbeeldige lijn doortrekt door het balhoofd naar het wegdek, dan zit daar een afstand X tussen waar het voorwiel daadwerkelijk de grond raakt (dit licht loodrecht onder de as van het voorwiel) en waar de denkbeeldige lijn de grond raakt. Hoe groter die afstand X wordt, hoe minder makkelijk de motor de krappe bochten in wil sturen en hoe stabiel deze op rechte stukken weg aanvoelt tijdens het rijden.

Dit heeft ook invloed op hoe het karakter van de motorfiets wordt bij het remmen en hoe hard je daadwerkelijk kunt remmen. Bij het remmen draait alles om grip. Hoe meer grip je voorband heeft op het wegdek, hoe harder je kunt remmen. En bij hard remmen is het verplaatsen van het gewicht naar de voorkant een belangrijke factor. Dat extra gewicht op de voorband zorgt voor meer grip. Het zogenaamde duiken van de voorkant zorgt ervoor dat het gewicht daadwerkelijk wordt overgebracht op de voorband. En hoe korter de naloop, hoe meer gewicht wordt overgebracht op de as van het voorwiel en dus de band, simpelweg omdat de eerdergenoemde denkbeeldige lijn veel dichterbij die vooras ligt. Maar let op, bij een korte naloop en meer gewichtsverplaatsing naar de voorband, liggen stoppies op de loer. Je kunt dus zo maar over de kop slaan, iets wat je bij een cruiser nooit zal gebeuren.

Een korte naloop zorgt zoals gezegd voor een hogere mate van wendbaarheid en dat merk je bij het insturen. Korte bochtjes, zoals haarspeldbochten zijn op die manier makkelijk te ronden, vaak ook doordat de betreffende motoren die daarvoor gebouwd zijn, zijn uitgerust met een breed stuur en een meer rechtop zitpositie. Het brede stuur zorgt voor een hefboomwerking, waarbij slechts een klein tikje op het stuur wordt omgezet in een koersverandering door de korte naloop. Dit, in combinatie met de zithouding, kan soms voor een nerveus aanvoelende motor zorgen bij hogere snelheden. In het korte werk fijn, maar als het wat harder gaat vaak minder leuk. Dit wordt door veel motorfabrikanten weer opgelost door bijvoorbeeld een stuurdemper te monteren en/of een langere achterbrug waardoor je een langere wielbasis creëert. Korte wielbasis + steile balhoofdhoek (meer graden) + korte naloop = nervous as shit, langere wielbasis + vlakke balhoofdhoek (minder graden) + korte naloop = best of both worlds? Het is maar naar welk soort stuurkarakter je op zoek bent. Dit is in ieder geval het gebied waar de motorfabrikanten continu mee spelen, in combinatie met de lengte van de weerwegen en de mate waarin die variëren op een motorfiets. Een belangrijke uitzondering hierop zijn de eerdergenoemde Supersport fietsen. Die hebben namelijk een vrij extreem korte naloop, maar zijn juist minder te porren voor een dagje 1001 haarspeldbochten en zijn juist op die lange doordraaiers heel stabiel. Ook die zijn uitgerust met stuurdempers en in verhouding lange achterbruggen, maar een erg groot verschil maakt hier de positie van het stuur, beter gezegd de clip-ons die rechtstreeks op de vorkpoten zijn gemonteerd, en daardoor het gewicht van de berijder, welke veel meer op de voorzijde van de motor rust (en ook nog eens een keer lager ligt) dan bij de andere genoemde voorbeelden. En door die voorover liggende houding gaat de aerodynamica ook een rol spelen, immers pakt de berijder veel minder wind in voorover liggende positie dan wanneer deze rechtop op de motorfiets zit.

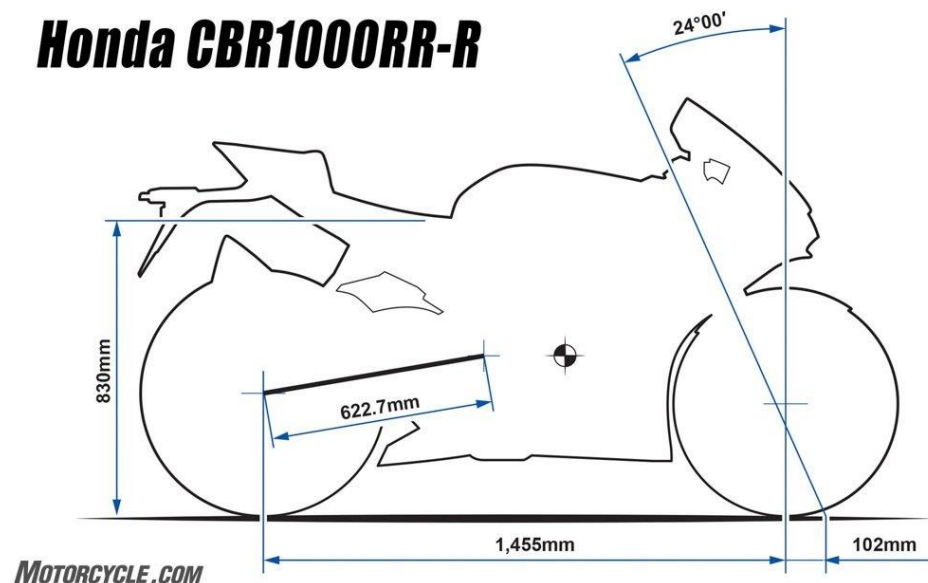
Vering

Wablief? Doen de veerwegen hier ook in mee, qua geometrie?

Jazeker. Hoe 'zachter' de motorfiets is afgeveerd en gedempt, hoe meer bijvoorbeeld de voorkant induikt bij harder remmen. Dat is goed voor de grip (zolang je vering maar niet doorslaat), maar verandert ook meteen de balhoofdhoek en de naloop. Als je vorkpoot induikt (en daarmee vaak ook de achterkant meer omhoogkomt) wordt de balhoofdhoek steiler (bijvoorbeeld van 65° naar 70° graden) en komt de denkbeeldige lijn van de naloop steeds dichterbij de vooras toe en wordt daarmee dus korter. Dus in de theorie, zal de motor op zo'n moment makkelijker in willen sturen dan in zijn normale stand. En op het moment dat je hard accelereert gebeurt juist het tegenovergestelde, de balhoofdhoek wordt weer minder steil en de naloop wordt groter waardoor de motor moeilijker in wil sturen dan wanneer hij dat zou doen in 'neutrale' toestand. In extreme

gevallen kunnen deze veranderingen de rijder wel eens verrassen. Denk aan stevig aan komen rijden, hard remmen en dan vlak voor de bocht de rem weer volledig te lossen, of lichtjes te lossen in de bocht. Dit alles kan je ingezette lijn behoorlijk veranderen.

Dat willen (zeker Supersport) rijders niet bij een snelle ronde op het circuit. Dat is dan ook de reden dat Supersport motoren vaak korte veerwegen hebben. Perfect voor op het circuit met glad wegdek. Minder fijn op pokdalige bergweggetjes in de Pyreneeën. Want je krijgt als mens dan nogal wat te verwerken aan beuken die niet door de vering van je motor worden opgevangen.



Voorbeeldjes

Om het verhaal hierboven een beetje te kunnen vertalen naar de cijfers die je in de motorbladen of op de specificaties site van de fabrikanten ziet, heb ik hieronder een paar voorbeelden onder elkaar gezet.

Je kunt hier goed uit aflezen dat de Supersports/bikes de scherpste balhoofdhoek en de minste naloop hebben, meteen gevolgd door Naked bikes, de allroads en daarna pas de cruisers.

Supersport	Naloop	Balhoofdhoek	Wielbasis
Ducati Panigale V2	94mm	66°	1436mm
BMW S1000 RR	93.9mm	66.5°	1441mm
Naked Bike	Naloop	Balhoofdhoek	Wielbasis
Ducati Streetfighter V4	100mm	65.5°	1488mm
BMW S1000 R	96mm	65,8°	1450mm
Allroad	Naloop	Balhoofdhoek	Wielbasis
Ducati Multistrada V2	106mm	65°	1594mm
BMW S1000 XR	116mm	65,1°	1555mm
Cruiser	Naloop	Balhoofdhoek	Wielbasis
Kawasaki Vulcan S 650	120mm	59°	1575mm
Harley Davidson Sportster S	148mm	60°	1520mm

Hopelijk zijn die cijfers aan het einde van een motortest na het lezen van dit artikelen geen hocus-pocus meer.

Groeten, Patrick.

TOERTOCHT 4 JULI

'Hallo vrouw, zullen wij volgende week zondag 4 juli de toertocht van MC de Fendert gaan rijden?'

'Wel ja, was het antwoord, we hebben toch vakantie en voor de rest geen plannen of verplichtingen. Waar gaat tie heen?' was haar reactie.

Even kijken, rondje Zeeland zo te zien, niet al te lang en het begint ook niet vreselijk vroeg.

Kijk Ad (uizetter), hier scoor je punten mee.

'Zullen wij er een lang en lekker weekend van maken?', was haar voorstel.

Vrijdag alvast heen, hotel boeken, zaterdag eigen toertje doen en dan zondag de toertocht van MC de Fendert.

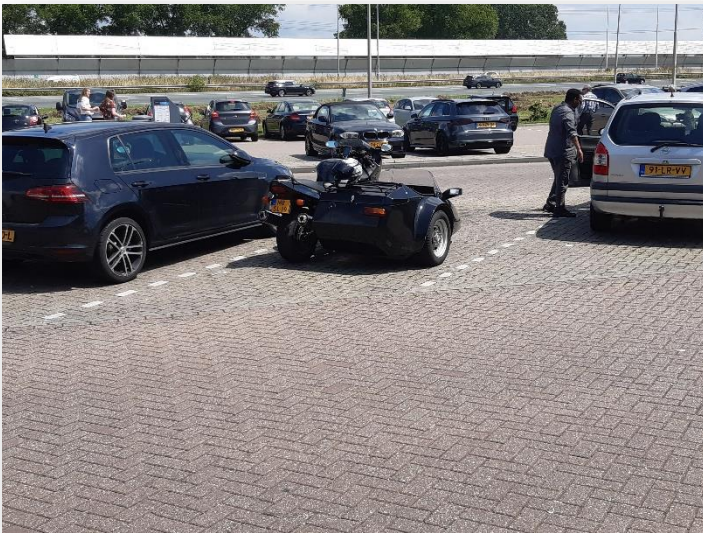
Evengoed na 36 jaar getrouwd te zijn, blijft ze me verrassen.

Note van de schrijver

Door de Corona ben ik een tijdje ziek geweest, ik heb de Opkiktoer aan me voorbij moeten laten gaan.

Zou ook 3 weken off road gaan rijden in Scandinavië, maar mijn gezondheid liet het niet toe.

Dit zou mijn eerste ritje van het jaar worden.



Hotel de Borgh in Zevenbergen werd ons door een kenner aangeraden en eerlijk is eerlijk, het was een goede keuze, want dik in orde. Toen deze kenner er lucht van kreeg dat wij inderdaad een paar dagen zouden verblijven in dit hotel werd er al snel met ze afgesproken om dan vrijdagavond gezamenlijk te dineren. Het werd en was een topavond, supergezellig met "verstandige" praat, zelfs tot in de kleine uurtjes.

Zaterdagmorgen... Arghhhhhh, vroeg opstaan zat er niet in, maar toch voor 10 uur aan het ontbijt. Ik vond dat al een hele prestatie. Het plan was om vandaag de omgeving te gaan verkennen. Toeren door het mooie Brabant.

De ijkpunten waren fort Sabina, Streetbikes van Guus en Willemstad. Je moet toch een doel hebben.

De zijspan uit de garage gereden, daar hadden wij onze eigen parkeerplaats en jawel GRATIS !

Het was mooi rijden, bochtje links, bochtje rechts, flitspaal hier en flitspaal daar.

Het werd tijd voor koffie en dat kwam mooi uit. We reden net Fijnaart binnen en stopten dus bij Streetbikes.

Aldaar was het de rust zelve, de jonge monteur wist ons te vertellen dat Guus er wel was, maar ook weer niet, heel duidelijk dus. Het had iets met oplopende en aanhoudende druk, stevig bouten en bezet zijn te maken. Toen we de wc hoorden doortrekken, viel het kwartje. Nadat code rood opgeheven was.....

kregen we koffie en hebben we gezellig even gebabbeld, daarbij het laatste nieuws doorgenomen en na een half uur hebben we weer de helm opgezet.



van wensen makelaars

Waar woondromen
uitkomen

waar passie
en dromen
samenkomen!



Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl

Motorbanden?
www.korstbanden.nl



We hadden een binnendoor route richting Willemstad, met een ommetje erin naar Fort Sabina. Daar werden we door de bediening van restaurant 'De Kletsmaajor' allerhartelijkst ontvangen. Geen idee waarom, maar ze deden alsof wij eregasten waren. We kregen de beste tafel en werden direct bediend, we werden er verlegen van. Na het lunchen hebben we een rondje over en om het fort gedaan, niet heel speciaal, maar toch leuk om het een keer gezien te hebben.

Op weg naar Willemstad, druk, druk, druk, stapvoets rijden de laatste kilometer.

De parkeerplaatsen waren voller dan vol en ja, waar laat je dan je zijspan? Ik zag dat net over de brug een deel van de kade was ingericht als parkeerplaats voor motoren. Helemaal top! Niet dus.....Er staan paaltjes en een zijspan past daar dus niet tussen. Uiteindelijk aan een soort van pier, hebben we ons span op de stoep geparkeerd. Tussen scooter rijdende jeugd, patat etende, te dikke vrouwen en mannen met foute kledij.

Het was warm, de thermometer gaf 29 graden aan. We sjokten met motorkleding over de wallen, de wallen van Willemstad dus. Op het eind waren we er wel klaar mee, tijd voor terras met ijsje en met wat drinken etc. Geperst tussen een dronken inwoner en een echtpaar met krijsende kinderen, hadden we onze pauze, de warmte, de sfeer, de mensen en vooral de zweetlucht maakten ons bezoek aan Willemstad nou niet tot een echt hoogtepunt, ik had zelf wat andere verwachtingen van deze plek.

Terug bij de motor, die er nog stond zonder parkeerboete gelukkig, hebben we de binnendoor route genomen richting Zevenbergen. Echt mooi de omgeving, dat maakte weer een hoop goed. Moe en voldaan aangekomen in Zevenbergen stonden we voor de garagedeur van het hotel, maar nergens een knop om de deur te openen, grrr..... ik snapte er niks van.

Anja is uitgestapt en rond het hotel gelopen naar de hoofdingang, via het restaurant de kelder in en doorgestoken naar de parkeergarage. Binnen was er wel een knop om de deur omhoog te krijgen.

Vreemde constructie vond ik... en omslachtig.

Later bleek dat je bij de receptie een afstandsbediening mee kon krijgen als je gast bent om de garagedeur vanaf de buitenkant te kunnen openen, dat was ons ontgaan. Je voelt je direct herboren als je gedoucht hebt en schone kleren draagt. Om de rest van de avond samen te vatten: gegeten en gedronken en voor ons doen redelijk op tijd de bedstee opgezocht.

Zondag 4 juli: Dat was eigenlijk de dag waar dit verslag van de toertocht over zou moeten gaan.

De start van de toer zou in Goes zijn en potver...toen ik mijn TomTom raadpleegde, terwijl ik nog in bed lag, kreeg ik de melding dat het nog 80 km was naar het startpunt. Het aankleden en ontbijten hebben we maar op tempo gedaan, speling qua tijd was er dus niet echt.

Na een geweldig ontbijt het zijspan volgeladen en uit de garage gereden op weg naar Goes. We waren zeker niet de laatste, dus er was nog even tijd voor een koffie van Mc Donalds. Al met al waren er een mannetje/vrouwetje of 15 aanwezig. Er bleek een nieuwkomer, Sjoerd, die was net lid geworden of ging lid worden. Hij had een dikke BMW GS onder zijn kont en later bleek dat hij prima kon rijden.





Sjacco had zijn vrouw Monica mee, die wat moeizaam afstapte. Iets met een broek die gekrompen zou zijn..... Het opstappen ging nog lastiger, een opstapje was geen overbodige luxe.

De route was niet al te lang, maar wel met schitterende wegen, een compliment voor de uitzetter(s).

We begonnen met prima weer, zonnetje en warm, maar zo rond 13:00 toen wij aan de lunch zaten op het terras, begon het te druppelen en dat zou niet meer ophouden de rest van de middag. Onze voorzitter was al afgehaakt, die wilde niet nat worden.

De laatste 40 km was een soort van natte race. Het tempo ging omhoog en het zicht naar beneden, waardoor je je puur moest richten op het achterlicht van de voorganger. Bij het eindpunt was het voor iedereen een soort van vlucht naar huis. Het zachtjes regenen was overgegaan in stevige buien.

Wij moesten nog 200 km rijden naar huis, goede kleding is dan wat waard. Al met al hebben we een mooi weekend gehad. Proost!!



Dreiwielers.

DE DALTONS

Het is sluitingsweekend 2021 en ik zit heerlijk aan een bakkie als ik Jan de Jong tegen zijn maat (inmiddels lid) ineens hoor zeggen "nee joh..... dat daar dat zijn de Daltons".

Nu ben ik opgegroeid in de tijd van Donald Duck, Kuifje en Lucky Luke. Die laatste was mijn absolute held, want die kon roken (had altijd een peuk in zijn mond) en ik hield er als 11-jarige alleen een vieze bek en prikkende ogen aan over. Bovendien was ik gek op dieren en hij was altijd samen met Jolly Jumper en Rataplan.

Ik kijk dan ook snel achterom om te zien wat Jan de Jong bedoelt. Maar zie helemaal niets. Ja, wat De Fendert-leden met een biertje in hun hand. Maar dat kan geen nieuws zijn. Die zijn zo uit de baarmoeder gestapt.

Ik vraag dus aan Jan of hij wel goede voorlichting geeft?? Blijkt dat wij als neven Volbeda met geadopteerd familielid Tim door diverse maatjes "De Daltons" worden genoemd.

Maar hoe dan?? Jan lichtte het toe en toen snapte ik het wel een beetje. Van Ybo afdalend naar Tim is letterlijk van groot naar klein. De karakters had Jan van Wikipedia, maar bleken wel een beetje te kloppen. Joe (de kleinste) als af en toe een echte driftkikker. Avarell, de grootste, sterkste, hongerigste en (nogmaals volgens Wikipedia benadrukte Jan) de lompe van het stel met een hart van goud.



Eerlijk gezegd herkende ik er persoonlijk niets in.

Maar later in het jaar hadden we een keer een BBQ in Harderwijk met de meiden erbij. Stik gezellig en op een gegeven moment kwam dit verhaal over De Daltons weer ter sprake.

Met wat bier erbij gingen we helemaal op in dit verhaal en werd het van gekker tot gekker. Wikipedia erbij. Jullie hebben er wel beeld bij. En zoals Avarell en Joe al snel duidelijk waren bleven Bert en ik over voor de verdeling. Maar als de twee verstandigste van de vier waren we daar onderling snel uit.

Hoe dan ook, het werd nog laat en we hebben vreselijk gelachen. Eigenlijk vinden we het wel een geuzennaam. Beetje een vrijbuiters idee hahaa... Maar dat gaan we Jan de Jong niet vertellen natuurlijk. Die had dat sowieso eerst met ons af moeten stemmen of er rechten op zaten.

Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN
Telefoon: 0168-329781

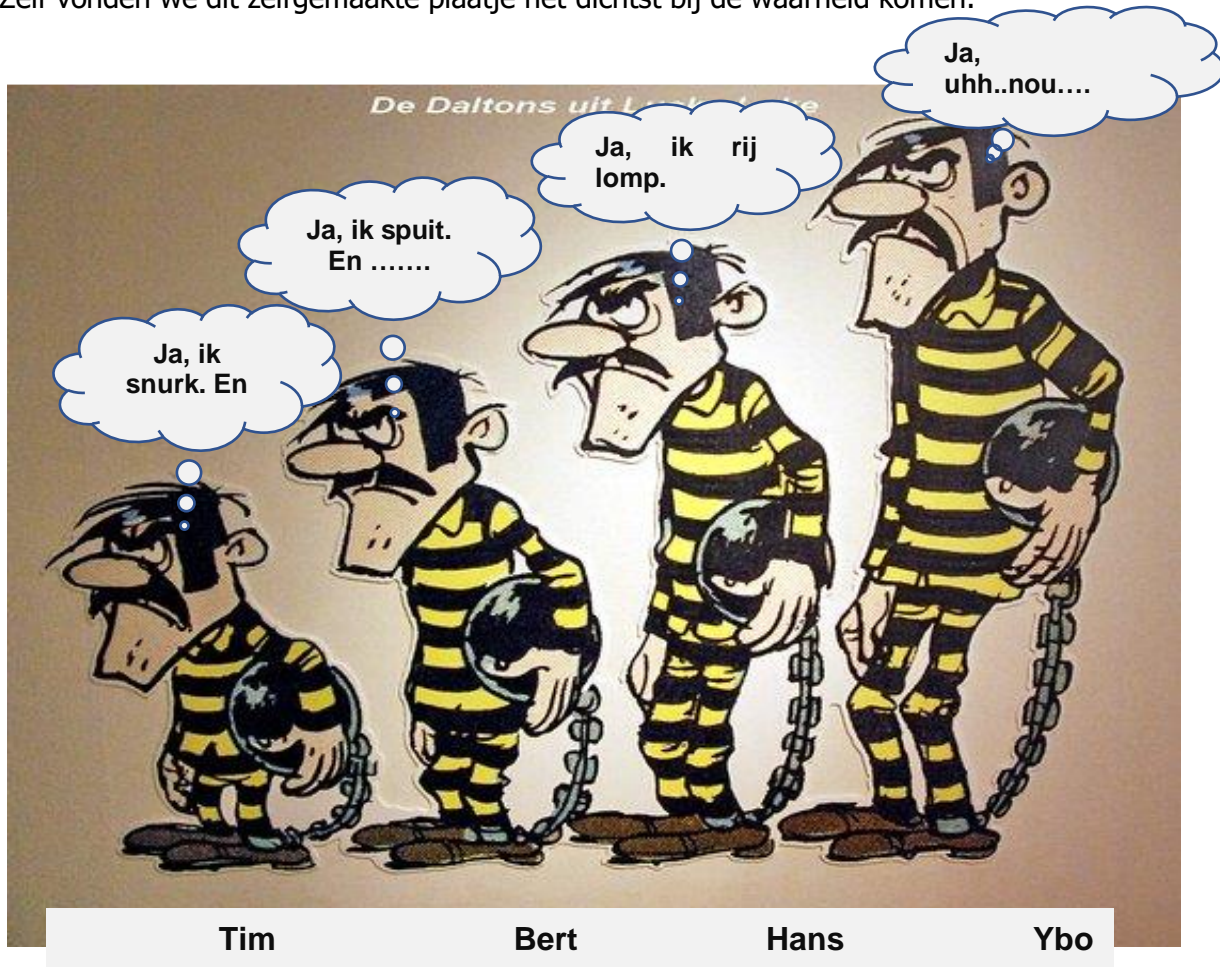
Komt u kennis maken met onze kwaliteit??



Jongmans, keurslager
Echt, je proeft het verschil!
Zevenbergsepoort 16, klundert
Tel. (0168) 40 24 39
www.jongmans.keurslager.nl

**Tegen inlevering
van deze bon
krijgt u 10% korting
op uw aankoop**
geldig tot 15 mei 2022

Zelf vonden we dit zelfgemaakte plaatje het dichtst bij de waarheid komen.



Misschien is het een idee dat iemand af en toe wat schrijft in het clubblad over bijnamen en dergelijke. En dat hoeft natuurlijk niet gelijk over Jan de Jong te gaan. Maar misschien is er iemand die volgende keer wat wil schrijven over "De Pantoffelbende". Ook een naam die ik in de club af en toe wel hoor.

Blijf gezond

Hans V.



Toerit 8 augustus 2021 Eilandenrit (230km)



Op 8 augustus zou de Eilandenrit op het programma staan. Een mooie rit van 230 km die over het eiland Tholen voert en via de Hoekse Waard weer de ronde compleet maakt. Gaandeweg de week leidende naar 1 augustus werden de vooruitzichten op een beetje fatsoenlijk motorweer beroerder en beroerder. Uiteindelijk heeft de toercommissie in haar wijsheid besloten om de rit niet op 1 augustus te rijden, maar het een weekje op te schuiven in de hoop dat de weergoden het beter met ons voor zouden hebben.

De week die volgde was er nu ook niet één die de boeken in zou gaan als "zomers en zonnig"! Het werd dus billenknippen of het dus voor 8 augustus zou omslaan en we zouden kunnen gaan rijden! Het weerbericht voor dat weekend voorspelde wederom niet veel goeds! In Brabant gold op de zaterdag tussen 16u en 20u zelfs code geel ivm zware regenval! Dat klopte best moet ik zeggen! Dus gingen we de nacht in met de onzekerheid of de rit weer uitgesteld zou worden, want zondag werd ook niet best volgens de mensen in De Bilt.

Wat schetst echter mijn verbazing toen ik direct na het opstaan op zondag Buienradar raadpleegde en zag dat het tot 16u droog zou blijven!! Iet giet oan!!! Het zou wel flink waaien. En dat klopte ook!! Windje 6 tot 7 betekent soms flink hangen om te compenseren! Afijn, de hond even goed uitlaten, motorpak uit t vet, motoren uit de garage en op naar de Fendertse Hoeve! Daar een lekker bakkie en de rest van de groep verwelkomt en even bijgepraat! De groep bestond uit: Aliya, Sjoerd, Johnny, Ad van de Klundert, Ad van Hooijdonk, Jolanda, Piet, Bas, Sjacco, Monica, Jan de Jong, Patrick, Talin en ondergetekende.

Om stipt 10.30u vertrokken we. Het tempo zat er direct al goed in met als gevolg dat de club uiteindelijk in tweeën werd gesplitst. Dat kwam voornamelijk door mij... Bij Kruisland hield mijn navigatie haar mond en ik twijfelde of de route nog wel goed was. Toen ik op een gegeven moment in mijn spiegel keek en zag dat Johnny zijn richtingaanwijzer op rechtsaf had staan, heb ik dat maar doorgegeven aan Talin (via de intercom), die dus braaf rechtsaf ging. De rest van de meute volgde ook en dus had ik het idee dat we goed zaten en

mijn navigatie het dus had begeven. Ik wenkte Johnny dat hij moest voor rijden en hij kwam met een blik van: "wat doe jij nou?" naast mij rijden. Dus de oorspronkelijke route maar weer opgepakt. Het gevolg was dus dat de groep voor ons een beslissende voorsprong had genomen.

Na lekker te hebben rondgetoerd in voor mij bekend terrein, besloten we in Stavenisse een bakkie koffie en ook meteen maar de lunch te doen. Lekker op het terras! Echter begon het toen we net de drankjes hadden te regenen dat het een aard had. Dus naar binnengevlucht en naarstig de Buienradar in de gaten houden wanneer het weer goed zou zijn verder te rijden. Toen het eenmaal zover was, besloten Talin en Aliya het toch voor gezien te houden en zijn huiswaarts gegaan. Achteraf een goede keuze, maar daarover hieronder meer.

Ondertussen had ik met Patrick app contact en hij meldde mij dat zijn groepje in Stellendam was en geen regen van betekenis hadden gehad!!

Het weer was redelijk opgeknapt, de straten waren wel nat, maar dat zou snel weer opdrogen, dachten wij. Echter..... onze groep reed bijna de volledige rest van de rit op de scheidslijn van blauwe lucht en zeikende regen, waarbij de zeikende regen de overhand had.... Op een gegeven moment (het was toen ineens weer droog en de zon scheen) kwamen we de andere groep tegen die lekker een drankje aan het doen waren op een terras. Volgens hun lezing hadden zij geen regen gehad!!

Ik vond het wel welletjes en had 's avonds ook nog een etentje, dus ik nam van eenieder afscheid en stelde de navigatie in op de snelste route naar huis. Toen ik daarmee bezig was, viel mijn oog op een aanstormende (gloedje nieuwe) vrachtwagen waarop "Titan" als bedrijfsnaam was vermeld. Op het moment dat ik dacht: "hé, dat is de club waar Rob de Jong voor werkt!", zie ik hem zitten achter het stuur!!! En Karen zit op de bijrijders stoel!! Hoe groot is het toeval! Afijn, ik dus de kortste weg naar huis en ik kom na 2km rijden alweer in een plensbui terecht. Dit duurde tot halverwege Numansdorp en daarna bleef het droog.



In Halsteren was het prachtig zonnig weer en aan de wegen te zien was het ook al een behoorlijke tijd droog geweest! De motor zag eruit als een beest, dus die eerst maar even behandeld met de hogedrukspuit (voorzichtig) en gestald in de garage. Daarna een lekkere warme douche genomen en effe uitpuffen op de bank. Het was een enerverende tocht!! Maar de route was erg leuk, dus dank aan de toercommissie!! Op naar de volgende en dat wordt de tweedaagse! Zin an!
 Hans Tienhoven



Gasterij 't TOLHUYS

Restaurant- catering - partyhouse - Pension

~ WELKOM ~ *~ A la carte ~*
Restaurant

*Engelse
 afternoon tea*

Lunch

Eet  je mee?

Feestje vieren?

en Koffie
 Gebak

Feestje vieren?

Openingstijden:
 Wo. & Do. 10:00-17:00
 Vr. & Za. 10:00-22:00
 Zo. 11:00-22:00
 (Keuken tot 20:00)

GASTERIJ 'T TOLHUYS
 Adres Zevenbergsepoort 43
 4791 AD Klundert
 E-Mail hettolhuys@outlook.com
 Internet www.gasterijtolhuys.nl
 Tel. 0168 402746

MOTOGP KALENDER 2022 (OVB)

Datum	Land	Circuit
6 maart	Qatar	Losail International Circuit
20 maart	Indonesië	Mandalike international street circuit
3 april	Argentinië	Termas de Rio Hondo
10 april	Amerika	Circuit of the Americas
24 april	Portugal	Algarve de Internation Circuit
1 mei	Spanje	Circuito de Jerez Angel Nieto
15 mei	Frankrijk	Le Mans
29 mei	Italië	Autodromo del Miguelo
5 juni	Catalunya	Barcelona - Catalunya
19 juni	Duitsland	Sachsenring
26 juni	Nederland	TT Circuit Assen
10 juli	Finland	Kymling
7 augustus	Engeland	Silverstone Circuit
21 augustus	Oostenrijk	Red Bull Ring - Spielberg
4 september	San Marino	Misano Circuit Marco Simoncelli
18 september	Aragon	Motorland Aragon
25 september	Japan	Twin Ring Motegi
2 oktober	Thailand	Chang International Circuit
16 oktober	Australië	Philip Island
23 oktober	Maleisië	Sepang International Circuit
6 november	Comunitat	Circuito Ricardo Tormo

WORLD SUPERBIKES KALENDER 2022 (OVB)

Datum	Land	Circuit
8 april - 10 april	Spanje	MotorLand Aragon
22 april - 24 april	Nederland	TT Circuit Assen
20 mei - 22 mei	Portugal	Circuito Estoril
10 juni - 12 juni	Italië	Misano Circuit Marco Simoncelli
15 juli - 17 juli	Engeland	Donington Park
29 juli - 31 juli	Tjechië	Autodrom Most
9 sep - 11 sep	Frankrijk	Circuit de Nevers Magny-Cours
23 sep - 25 sep	Spanje	Circuit de Barcelona Catalunya
7 okt - 9 okt	Portugal	Algarve International Circuit Portimão
21 okt - 23 okt	Argentinië	Circuit San Juan Villicum
11 nov - 13 nov	Indonesië	Mandalike international street circuit



ACTIVITEITEN KALENDER 2022 (OVV)



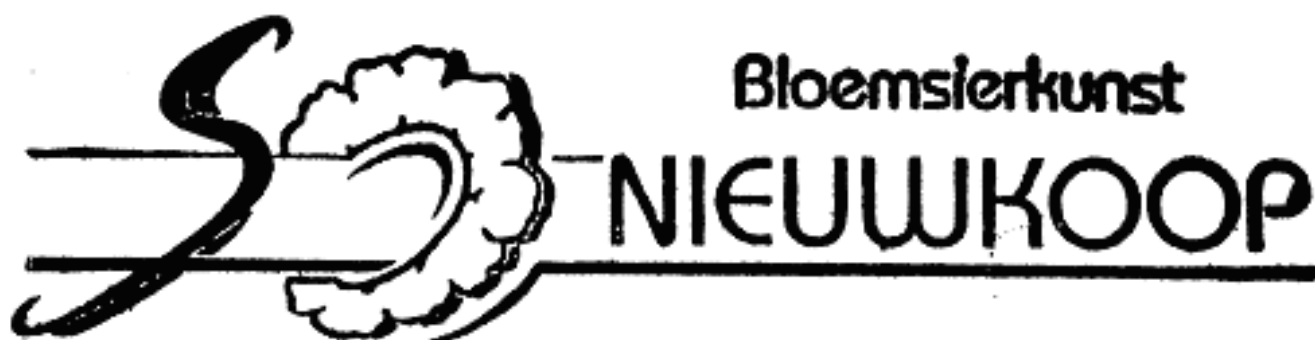
29	januari	Nieuwjaarsbijeenkomst
12	maart	Ledenvergadering
27	maart	Dagen Veilig Motorrijden
18	april	Paas openingstoerit
15	mei	Toerit
3-7	juni	Pinksterweekend
3	juli	Toerit
7	augustus	Toerit
13-14	augustus	Tweedaagse
4	september	Toerit
NNB		MTT voor het goede doel
23 t/m 26	september	Sluitingsweekend
NNB		Clubactiviteit

van der Weerd

▶ administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl



Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerrit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl