

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:

Openingsrit 2022
Pinksterweekend
Sponsorenrit

Opkiktoer
Even voorstellen : Michel
Club BBQ

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Mike Roks

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com

WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

Opzeggen lidmaatschap:

vóór 1 december bij de secretaris.

Aanmelden als vrijwilliger?

Neem contact op met een van de bestuursleden.



INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	1
INHOUDSOPGAVE	3
VAN DE REDACTIE	5
VAN HET BESTUUR.....	7
VAN DE TOERCOMMISSIE.....	8
OPENINGSRIT 2022.....	9
OPENINGSRIT 2^E PAASDAG	11
RIVIERENROUTE/ PONTJESTOCHT/ GRINDPADROUTE 15-05-2022.....	12
PINKSTERWEEKEND 2022	23
CLUB BBQ	25
SPONSORENRIT 2022.....	27
EVEN VOORSTELLEN	29
OPKIKTOER 2022	32
MOTOGP KALENDER 2022 (OVb).....	43
WORLD SUPERBIKES KALENDER 2022 (OVb)	44
ACTIVITEITEN KALENDER 2022 (OVb).....	45
TOERRIT REGLEMENT.....	47

WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

MADRI
TOTAALINSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720
info@madri.nl | www.madri.nl

VAN DE REDACTIE

Voor jullie neus bevindt zich het tweede exemplaar van dit jaar. Waar we vorige keer enthousiast waren over een nieuw redactielid, moeten we dit keer melden dat dat niet van de grond is gekomen. Gelukkig zijn Hans en ik goed op elkaar ingespeeld. Sterker nog, tijdens de laatste vergadering kregen we van onze eega's de feedback dat we wel getrouwd lijken. Ook binnen een goed (redactie) huwelijk wordt er soms lekker gebakkeleid. We hebben veel lol samen, maar uiteraard wordt er ook zeker serieus gewerkt (ziehier het bewijs). Lijkt het je leuk om je bij de redactie te voegen, dan ben je van harte welkom.



De afgelopen maanden zijn redelijk turbulent geweest, zowel op positieve als negatieve wijze. Het hoort bij het leven.... ups-and-downs, maar voelt niet altijd fair. Daar waar de één op een wachtlijst staat en daarin tegenslag heeft, zit de ander vol in een lopend (zwaar) traject. Weer een ander persoon was aan de beterende hand en ging gelukkig weer gezellig mee met diverse evenementen, maar kreeg toch ook niet verwacht nieuws. Onze gedachten gaan uit naar eenieder die het nodig heeft.

De positieve kant is dat er weer veel meer mogelijk is, dus hebben we alweer mooie ritten, gezellige uitjes e.d. achter de rug én nog op het programma.

In dit exemplaar worden we deelgenoot gemaakt van de belevenissen van het Pinksterweekend, de Opkiktoer en niet te vergeten.....de avonturen van McDryver. We moeten zeggen, de laatste brengt nogal wat teweeg binnen de club. Tijdens het pinksterweekend hadden mensen de indruk dat McDryver niet alleen was. Dat hebben de leden goed gezien. McDryver heeft zo op lopen scheppen over zijn belevenissen, dat zijn broers: McGyver en McOverdryver dat ook wel eens mee wilden maken. Vandaar dat hij/ ze op meerdere plaatsen tegelijk gespot is/ zijn. Aangezien we ze, zoals het bij drielingen vaak gaat, niet uit elkaar kunnen houden, noemen we ze gewoon allemaal McDryver.

In dit blad kunnen we verder kennis maken met Michel, nieuw lid binnen de club. Ten tijde van schrijven van dit stuk is ons medegedeeld dat we nog twee leden erbij hebben. Boris en Willem hebben zich, na de toerit van 7 augustus, ook bij ons aangesloten. Welkom heren.

We wensen jullie veel leesplezier. Mocht je ideeën of ambitie hebben voor een stuk in het blad, dan weet je ons te vinden. Ga je voor een mooie rit/ vakantie op pad met de motor en wil je McDryver (of 1 van zijn broers) wat meer dan een tas of motorjaszak laten zien, neem dan even contact op met Hans of Madelon.

Groeten van de redactie

BARBERSHOP



Langenoordstraat 112
Zevenbergen
T 0168-324444

WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL



FIJNAART (NAAST ALDI)

OUDEMOLENSEDIJK 9

ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)

VAN BEETHOVENLAAN 9

WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN HET BESTUUR

Via deze weg willen we alle aanwezige leden bedanken voor hun aanwezigheid op de algemene ledenvergadering en voor het vertrouwen in de herkiesbare bestuursleden.

Nu corona naar de achtergrond is gegaan, kunnen de club activiteiten weer op een normale manier plaats vinden.

De BBQ bij de Hazelaar was gezellig en goed geregeld.

Tijdens de Dagen Veilig Motorrijden bij onze Belgische vrienden, hebben een aantal leden de proeven goed doorstaan en ze hebben hiervoor hun certificaat van deelname in ontvangst mogen nemen.

Het pinksterweekend was weer gezellig druk op de vertrouwde locatie in Vielsalm.

Ook de tourritten en de tweedaagse waren zoals vanouds goed bezocht, met dank aan de uitzetters voor de mooie routes.

Verder zijn we nog steeds op zoek naar versterking voor in het bestuur en de redactie. Heb je interesse? Stuur een mail naar info@mcdefendert.nl of RedactieMcDeFendert@gmail.com

Bestuur Mc de Fendert



VAN DE TOERCOMMISSIE

Beste Clubleden,

We zijn alweer over de helft van het seizoen. Op het moment dat ik dit schrijf, resten ons nog de toerit van 4 september naar het noorden van het land met uitzetters Hans V. en Guus B. en het Sluitingsweekend.

Voor het Sluitingsweekend is Ad alweer hard aan het werk, om mooie routes voor ons te verzorgen. Het zal weer bont gezelschap van deelnemers zijn.

We hebben net een kletsnatte 2-daagse achter de rug. Maar dan niet van de regen, maar vanwege het goed schijnende zonnetje. Het was een dorstig weekend zullen we maar zeggen.

Alle andere ritten zijn ook goed bezocht, wat een aantal nieuwe leden opgeleverd heeft.

Groeten Mike, Ad en Sjacco.



OPENINGSRIT 2022

Tweede paasdag, het is altijd maar weer afwachten wat het gaat worden met het weer en de opkomst. We zijn dit jaar weer eens te gast bij ChromeBurner, een van onze vaste adverteerders in ons clubblad. Vooraf hebben we wat overleg gehad via de mail en zij gaven aan dat we welkom zijn. De vraag was wel of we even konden doorgeven met hoeveel we ongeveer zouden komen, zodat ze daar rekening mee konden houden.



Dat we er waren hebben ze geweten; in totaal met 27 motoren en 29 vrouwen en mannen van de club en dus een beste opkomst. Natuurlijk hebben we het weer mee dit jaar. Het was fijn alle aanwezigen weer eens te zien na de roerige corona periode die we achter de rug hebben. 'Goed om elkaar weer eens de hand te schudden', zullen we maar zeggen.

Het aanbod van BMW motoren gaat trouwens wel een zorgelijke omvang krijgen binnen de club! Zoals ooit een wijs clublid heeft gezegd: 'Uiteindelijk gaan ze toch BMW rijden'. 29 mannen en vrouwen dus, door Chromeburner zijn er worstenbroodjes geregeld die gretig aftrek vonden. Samen met een bakkie koffie en het

zonnetje stonden veel leden buiten op het terrein bij de motoren om even bij te praten en al dat glimmende materieel te bekijken en te bediscussiëren. Wat hebben we dit gemist zeg.

In de winkel worden nog wat zakengedaan, omdat er mensen zijn die bij dat nieuwe materieel een nieuwe bijpassende helm verdiend hebben. Uiteraard waren er ook mensen die iets nieuws zochten wat bij het oude bekende materiaal past....

Rond half twaalf bedanken we Chromeburner voor het bakkie en de broodje en stappen we op om een ritje over de dijkjes en door de Biesbos te gaan maken. Gezien de grootte van de groep rijden we in een aantal kleine groepjes, omdat het anders wel heel erg dringen gaat worden. Onderweg hebben we nog een pitstop gemaakt voor het inwendige motortje. Gedurende de rit hebben we veel vriendelijk mensen mogen ontmoeten die uitgebreid langs de kant van de weg stonden te zwaaien. Wel op een rare manier want ze zwaaien van boven naar beneden in plaats van links naar rechts, maar toch wel vriendelijk natuurlijk.

Tijdens de rit hebben we nog een paar mini cruises gemaakt in de vorm van pontjes die we tegen zijn gekomen. Ook daar gaat het er modern aan toe, want contant geld kennen ze niet meer. Het is pinnen of zwemmen.

Als TC willen we alle aanwezigen bedanken voor komst, want hier doen we het natuurlijk voor: blijf gezichten, met elkaar lachen en een gezellig ritje maken. Het is tenslotte een hobby die gezamenlijk toch het leukste is.

Dat er nog veel mogen volgen.

Jullie TC.



Printen
Canvas
Posters
Stickers
Banners
Drukwerk
Digitaal drukwerk
Textiel bedrukking
Relatie geschenken



WWW.GESKUS.COM



De Fendertse Hoeve
Gastvrijheid ten voeten uit

De Fendertse Hoeve
Kadedijk 3
4793 GA Fijnaart

E-mail: contact@fendertsehoeve.nl
www.fendertsehoeve.nl
Tel: 0168 462491

OPENINGSRIT 2^E PAASDAG

Heerlijk nieuws, het nieuwe (motor)seizoen is weer begonnen!

Het vertrekpunt was bij Chromeburner in Nieuwkuik, prachtige store een snoepwinkel voor de motorrijder(ster). De opkomst was groots en voor mij een mooi moment om weer nieuwe mensen te ontmoeten, zelf ben ik nu voor het 2e jaar lid en heb al mogen genieten van twee afsluitingsritten naar de Eifel.



Nu dan de openingsrit via de vele dijken langs prachtige rivieren die ons land rijk is. Naast motorrijder ben ik ook een fervent watersport liefhebber, zowel met de motorboot door Nederland als zeilend naar Engeland, Frankrijk of Scandinavische landen. Dus tijdens deze rit langs de rivieren kon ik genieten van twee hobby's, alhoewel ik door de drukte op dijken ik wel alle aandacht op de weg moest houden. Mijn illusie dat iedereen 2e Paasdag op de woonboulevards rondliep was in één klap weggevaagd! Gelukkig werden de slingerende dijken, waar het kon, strak aangesneden met een mooi tempo.

De grote groep werd al snel verdeeld in kleinere groepjes wat ik wel prettig vond tijdens deze rit. Ongeveer op de helft van de rit ging de lunch bij MC Donalds er wel in gezien het weer heerlijk was met een mooie temperatuur. Even moest ik slikken bij aankomst, omdat ik net terug ben van een 14-daags motor avontuur in de USA waarbij we de staten Californië, Arizona en Nevada hebben aangedaan. Natuurlijk moesten we daar ons best doen om de fastfoodketens te ontwijken voor een

'healthy meal'. Het is een SUPER avontuur geweest dat ik iedereen kan aanraden.

Je snapt nu ook wel dat ik de drukte tijdens onze openingsrit anders ervaarde dan een gemiddeld lid van MC de Fendert, van rijden in "The middle of nowhere" naar de vele 30KM zones met fietsende families. De oversteekplaatsen met de veerponten vormden leuke stops met ontspannen gesprekjes met mede clubleden. Het is altijd leuk om onderweg even te babbelen. De rit vormde een "dijken en rivieren" tocht waarbij we ook de wateren van de Biesbosch aandeden. We werden getraakteerd op een ongekend mooi watergebied, voor mij was het lang geleden dat ik de Biesbosch vanaf de kant mocht aanschouwen (Wielren parcours in 1998).

Normaliter waren we met de boot "in" de Biesbosch, dus heerlijk op het water. De weg rondom de Biesbosch had veel weg van een circuit, waardoor ging het gas ook iets meer openging dan mocht, uiteraard met een oplettend oog voor de medeweggebruikers. Ik ga deze rit een keer overdoen op een doordeweekse avond en laat hem daarom nog even in mijn navigatie staan ;).

Na het rijden over de snelweg op de Moerdijkbrug kwam de jetlag weer boven en heb ik de afslag Zevenbergen genomen om zo weer veilig thuis te komen. Ik wil de organisatie bedanken voor deze prachtige rit en zoals eerder vermeld ga ik hem zeker nog een keer rijden!



Gr Ron Kalk

RIVIERENROUTE/ PONTJESTOCHT/ GRINDPADROUTE 15-05-2022

Tijdens de lunch was Hans T. aan het lobbyen over wie er een stukkie wilde schrijven. Zelfs de introducees werden onder druk gezet.... Ik zei: 'ik doe t wel... ik heb toch ook de route uitgezet'.

Bij het begin beginnen dan maar.

We waren met 7 motoren en 8 BMW s. (geintje van vroeger)

Het was erg lekker weer, dus om 10.00u verzamelden we voor koffie in Wijk bij Duurstede bij de Graanschuur. Ik was er om ca 10.10 en Henk- Hans V-Ybo en introduc  (via Guus v S) Leon op, jawel geen BMW, maar een Triumph. Guus B en Ronald waren er ook al.

Al snel kwam de rest ook: Mike, Michiel, Ad, Hans T, Edwin, Patrick en Ton.

Ook Ad had een introduc  mee: Michel, die had ook geen BMW maar een Yamaha Super T n r .

Met mijzelf erbij, waren we 15 man sterk dus.



Na een bakkie zijn we vertrokken naar het eerste pontje, die van Wijk bij Duurstede. Vervolgens hebben we de route gereden door de Betuwe op weg naar het volgende pontje. Het was heerlijk weer, dus ik had me een beetje zorgen gemaakt dat het druk zou zijn met fietsers. Gelukkig kenden zij deze route niet 😊. Het was lekker rustig onder de dijken en over de velden, dus het gas kon er op. Ik was met mijn oude Ducati, die laadt af en toe niet goed op. Ik heb echter ontdekt dat, wanneer het lichtje van de accu gaat branden, dat ik ff door moet trekken naar voorbij de 7000 toeren. Dan gaat hij weer laden. Dus ja.... dan moet je aan het gassss ...sorry omgeving 😊. (bleek de spanningsregelaar te zijn, gelukkig nu weer ok ).

Na het pontje bij Lith Alem (de derde of de vierde, ik weet het niet meer, afijn daar ergens) hebben we de lunch genoten bij restaurant de Maas een havenrestaurant aan jawel... de Maas.

De dame van de bediening schrok dat we apart gingen afrekenen, maar ik heb haar getroost. Ik zei: "Nu krijg je veel meer fooi, dan wanneer alles op 1 rekening zou zijn gegaan". Haar ogen gingen glimmen en ze was gerustgesteld.



Na de lunch zijn we weer opgestapt en verdergegaan naar het volgend pontje bij Brakel/Vuren. Michiel is daar afgehaakt, hij had een BBQ. Hans ook volgens mij...

Wij zijn de route gevolgd en hebben bij 't Veerhuis in Beusichem nog wat gedronken en gelachen. Hier hebben we afscheid genomen en is iedereen weer huiswaarts gegaan.

Ik hoorde Guus zeggen: "Het lijkt meer een

Grindpad route" Dat klopte...er lag best veel grind in en voor de bochten. Die boeren klooiën ook maar wat aan met die tractoren 😊.

Nu hebben we ook een keer op de rivieren gevaren en we hebben de Neder-Rijn, de Waal, 2x de Maas en de Lek gekruist. Gelukkig is niemand zeeziek geworden.

Guus v S, MC baas Piet en Anton hadden de route een paar dagen ervoor verkend en hadden goede reclame gemaakt. Bedankt mannen!

Iedereen bedankt voor de gezelligheid en tot de volgende!! Groeten Bas.

P.S. Is het nog wat geworden met de introducees?





 06 - 21 84 0162

 contact@dehazelaaretenendrinken.nl

 www.dehazelaaretenendrinken.nl

 Jordi van Kouteren
en Bas de Beer
Moerstraatseweg 15
4726 SP Heerle

LUNCH • BORREL • DINER •
AMBACHTELIJK IJS



**GOED
GEWOONTE**
interieurontwerp en -styling



Wil jij een sfeervolle woning, met een verrassend interieur dat uitstraalt wie jij bent?

Bij mij ben je aan het juiste adres voor:

- indeling van je ruimte
- kleuren
- meubels
- vloeren, wand- en raambekleding
- verlichting

Ik ontwerp jouw "goed gewoonte" zodat jij je echt thuis voelt in je huis

Eline Troost
06-36374934
www.goedgewoonte.nl
info@goedgewoonte.nl

Pinksterweekend: van een andere kant belicht

Na al jaren op een vriendelijke manier gepusht te zijn om toch eens een keer mee te gaan, is het dan eindelijk zo ver! De insteek was dat Jan vóór dit evenement geopereerd zou zijn, waardoor hij niet motorrijdend deel zou kunnen nemen, omdat hij tot 6 weken na de ingreep geen voertuig mag besturen.....Het idee kwam van mijzelf dat ik met de auto zou rijden, zodat hij mee kon rijden en er op die manier toch bij kon zijn.

Het liep iets anders dan gedacht, de operatie laat op het moment van schrijven, nog steeds op zich wachten. De rollen werden ineens omgedraaid...Één week voor dit prachtige weekend ging ik onder het mes, waarbij mijn galblaas is verwijderd. Herstelperiode 6 weken rustig aan doen. Dus toen mocht ik met Jan meerijden. Nee niet op de motor maar met de auto. Dus zagezegd zo gedaan.

Voor de meesten begonnen de voorbereidingen al veel eerder. Ikzelf beperk me met dit stukje vanaf de week voor vertrek en het Pinksterweekend en schrijf dit vanuit mijn beleving.

Aangezien Monica tijdens het weekend een jaartje ouder zou worden, hebben Jan en ik als een speer slingers, ballonnen en een cadeautje voor haar gehaald. Als je de respectabele leeftijd van 40 jaar bereikt mogen wij dat toch niet ongemerkt voorbij laten gaan.

Helaas kregen wij te horen dat Patrick en Marjam vanwege privéomstandigheden niet mee zouden gaan.

De dag voor vertrek kwam Rob de Jong met zijn aanhanger bij ons voorgereden. Wat een service en ontzettend vriendelijk van hem dat de motor van Jan op deze manier mee kon. 'Alleen een BMW mag meerijden', zei Rob.

Nou dat heeft ie geweten!!! De motor werd op de kar vastgesjord. Inmiddels was Corné, die langskwam, erbij komen staan, want hij dacht dat Jan zijn motor had verkocht. Nou kennen we onderhand Jan de Jong wel, die dat dus met een stalen gezicht beaamde. Na een gezellig onderonsje wilde Rob wegrijden...Helaas, accu leeg van de hybride auto waar hij mee was...mijn auto ervoor gezet en via de startkabels de accu van stroom voorzien.

Rob had het idee om even een paar rondjes bij ons in de wijk te rijden en al doende gebeurde. Hahahaha, maar wat gebeurde er??? Tijdens die paar rondjes ging bij de eerste de beste hobbel het alarm van Jan zijn motor af. Piewiewwiew en Rob maar rijden. Het leek de Comedy Capers wel!!! Uiteindelijk werd het alarm handmatig uitgeschakeld.

Inmiddels zijn ook Talin en Hans erbij gekomen. Dus gezelligheid troef.

De dag van vertrek;

Onze auto volgeladen met bagage, het barbecuevlees en Monica. Op naar Sint Willebrord alwaar we Mariëtte gaan ophalen en tegelijkertijd Jolanda treffen. Ook Jolanda's auto zit volgeladen met bagage, koffie en flessen sterke en lichte alcoholische drank. Jan rijdt voorop. We besluiten eerst via de snelweg naar Tongeren te rijden en vanaf daar via een alternatieve route naar Vielsalm.

In Huy, spreek uit als Hoi, waar we de lunch gebruiken, komen we al snel in aanraking met werken met de Franse slag. De mannelijke bediende liep gewoon met een brandende sigarettenpeuk in zijn mond te bedienen. De taken zijn daar ook goed verdeeld. De man bedient de dorstige klanten en het vrouwelijk personeel de hongerige klanten. Wij hebben onze dorst al snel gelest, maar het eten liet wel lang op zich wachten. Ik wilde het meisje aanspreken, maar die moest eerst haar sigaret oproken voordat ze besloot onze kant op te kijken.



Hè hè, ik zwaaide met mijn hand en ze wist gelijk wat ik bedoelde. Binnen een zucht en een scheet stond het op tafel.

Het laatste stuk alternatieve route bestond uit mooie stuurweggetjes. Jolanda moest echt aan de (versnellings) bak!! Van z'n 4 naar z'n 2 naar z'n 3 weer terug naar z'n 2 enz. Uiteindelijk kwamen we in Vielsalm aan met Jo d'r tong op d'r hielen van al dat gepook! Snel de auto's leegruimen, de meegenomen boodschappen inruimen om plek te maken voor de boodschappen die nog gedaan moeten worden.

Gatver de gatver!!!

Op de gang en in kamers 1 en 2 waar Jolanda en Ad, Jan en ik verblijven hangt een penetrante rioollucht. In kamer 2 kruipen de maden rond in de vensterbank, gatver de gatver!!! Sporen van een dode vogel, vermoeden wij, liggen in de vensterbank. Jan pakt de stofzuiger en zuigt de beestjes op...vensterbank schoongemaakt en nu maar hopen dat het probleem opgelost is.

Niet dus!!! Een kwartier later komen d'r alweer nieuwe maden tevoorschijn.

Verdere inspectie leert dat het huis niet echt proper is, het lijkt wel of wij na lange tijd de eerste huurders zijn of ik moet het mis hebben en dat dit echt werken met de Franse slag is.

Jolanda, Monica, Jan en Mariëtte gaan met 2 auto's boodschappen doen. Hoe moe ik ook ben, de autorit had toch meer energie van mij gevergd, ik besluit in de tussentijd de woonkamer te versieren als verrassing voor Monica.

Even later komen de boodschappers terug. VIER volle winkelkarren en ze hadden nog niet alles. Snel worden de koelkasten gevuld en de keukenkasten ingeruimd. Wat een hoop werk en gesjouw was dat zeg!!! Hulde aan de boodschappers!!!

Inmiddels komen de eerste rijders binnendruppelen. Van hen vernemen wij dat Aliya met haar motor, bijna uit stilstand, is gevallen met een gebroken pols als gevolg. Peter en Aliya hebben daardoor niet verder aan het weekend deel kunnen nemen.

Om 19.00 uur naar het restaurant en eindelijk de beloofde eendenborstfilet die zoouou lekker schijnt te zijn. Inderdaad, niets te veel gezegd, jammie, jammie. De sfeer zit er al gelijk goed in en er wordt naar hartenlust gebabbeld en ongein uitgehaald. Na het eten is iedereen toch wel een beetje uitgeblust en ligt iedereen op tijd in bed om goed uitgerust aan een nieuwe dag te beginnen.



Zaterdag; Jolanda en Monica gaan achterop de motor mee. Jan, Mariëtte en ik gaan de overige boodschappen doen. Weer een volle boodschappenkar. Ronald van Marle, ligt ziek op bed en Anja blijft bij het huis.

Jan, Mariëtte en ik gaan naar La Roche en Ardenne en later op de dag naar Bouillon.

La Roche en Ardenne is een leuk plaatsje, maar in 2 uur tijd heb je het wel gezien.

Op naar Bouillon!!

Wat een leuke plaats en wat een geschiedenis ligt hier.

Bouillon wordt gedomineerd door de middeleeuwse burcht van Godfried van Bouillon.



Bij een Boulangerie kopen we onze lunch en we peuzelen dat in de brandende zon op. Wij denken dat het voor onze motorrijders wel peentjes zweeten geblazen is. Op ons gemak kuieren we door Bouillon en besluiten bij ijssalon Amore Mio een paar bollekes ijs te scoren. Wow zeg!!! Deze ijssalon is echt een aanrader. Huisgemaakt ijs zonder chemische toevoegingen. Alles puur natuur en dat proef je!! De eigenaar hebben we dan ook een dik compliment gegeven. Bij terugkomst in Vielsalm blijkt Ronald door de paracetamol gelukkig opgeknapt te zijn. Als de motorrijders terug op honk zijn en het bier begint te vloeien, wordt de barbecue alvast aangestoken. Binnen wordt de buffettafel al klaar gemaakt. Als iedereen gedoucht is en het vlees gaar is wordt er gegeten en gedronken. Wow!!!! Het barbecuevoles is echt heel smakelijk. Dat valt iedereen op. De keuze voor deze slager is dan ook een hele goeie. Goed gedaan Sjacco!
Het blijft dan ook deze avond heel lang gezellig.

Zondag 1^e Pinkerdag;

Het weer belooft niet veel goeds.

De biervoorraad wordt gecontroleerd en daardoor kwamen wij erachter dat de caissière van afgelopen vrijdag, onze club goedgezind is geweest. Op de kassabon heeft ze 56 blikken bier van een halve liter aangeslagen terwijl het er 168 moesten zijn.... Zo zie je maar weer dat hoofdrekenen niet meer van deze tijd is.

Jan besluit om te gaan motorrijden en een aantal dames en Ton besluiten in Vielsalm te blijven.



Motor-id

De motorzaak in Prinsenbeek

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek



Na de noodzakelijke boodschappen te hebben gedaan lopen wij met z'n viertjes nog even naar de Carrefour. Ja, want dames willen toch wel eens graag winkelen hey... Helaas is het een kleine Carrefour en zijn we snel uitgekeken. De rest van de winkels zijn gesloten en dat geldt ook voor 2^e Pinksterdag. De regen klettert al heel snel uit de lucht. Even een rondje meer gelopen met Jolanda en daarna besluit ik om even een tukkie te doen. De rest vermaakt zich met lezen en ochtendgymnastiek. Om 14.00 uur rijden de jongens alweer het pad op: zeik- en zeiknat...Het water druipt gewoon uit hun laarzen en alle natte spullen worden opgehangen in het drooghok. De barbecue wordt aangestoken en het vlees vindt weer gretig aftrek

Omdat ik toch wel heel erg moe ben, besluit ik om vroeg naar bed te gaan. Ik slaap gewoon door de gezellige herrie heen. Rond 23.00 uur word ik uitgerust en helder wakker. Ik hoor de gezelligheid beneden en het nummer van de Snollebollekes; van links...naar rechts...enz. Even lag ik te dubben om mezelf aan te kleden en naar beneden te gaan. Terwijl ik nog lig te wikken en wegen wordt het beneden stil en komt Jan naar bed.

Uiteindelijk besloot ik toch om even naar beneden te gaan voor een glaasje sap en om alvast de slingers en ballonnen op te ruimen die er nog hingen.

Maandag 2^e Pinksterdag;

Na het ontbijt vertrekken Eric en Aart naar huis.

Jolanda springt weer achterop bij Ad.

Mariëtte en Monica blijven bij het huis.

Jan en ik rijden met de auto richting Diekirch. In Diekirch zijn 2 restaurantjes open en verder is er niets te beleven.

Pffff echt stil op de weg en verder echt niets te beleven.

Wij besluiten door te rijden naar Larochette.

Daar worden we al begroet door een kasteelruïne die gedeeltelijk gerestaureerd is.

Wij besluiten eerst een koffiestop in te lassen alvorens "de berg" omhoog te lopen.

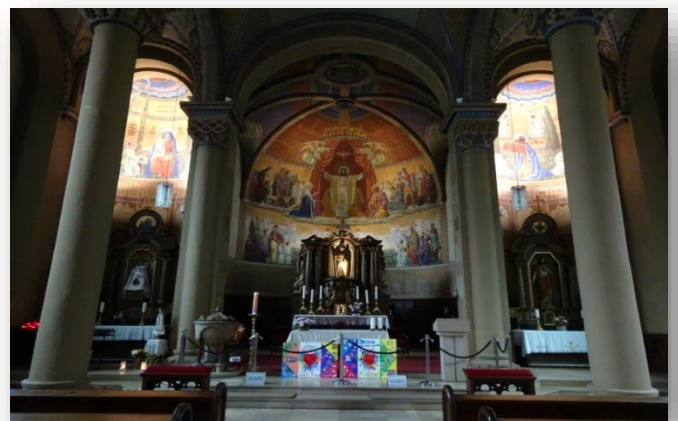


Bij deze een foto-impressie;



Bezichtiging was, ondanks de regenbui die ons overviel, zeer de moeite waard. Ook zijn we beneden in het dorp de Sint Donatus kerk binnengelopen. De buitenkant is te zien op bovenstaande foto.

Om 15.00 uur zijn we weer terug in Vielsalm en Jan besluit om zelf even een tourke te maken. Het zonnetje is in ieder geval weer gaan schijnen. Als iedereen weer op honk is wordt de barbecue aangestoken en is het weer een gezellige boel aan het worden. Verzoeknummers kunnen aangevraagd worden bij DJ Jan de Jong. De ene smartlap na de andere wordt aangevraagd. Soms tot hilariteit bij velen. Er waart ook een melig filmpje rond waarop het nummer van dokter Bernard wordt weergegeven door..... twee melige mutsen die het goed naar hun zin hadden.....



Dinsdag de dag van vertrek;

's Morgens toch al wat vroeg uit de veren. Het huis moet voor 10.00 uur weer vrijgegeven worden.



Koffers, tassen en de overgebleven boodschappen worden in de auto's geladen.

Het is maar goed dat Monica bij Sjacco achterop is gesprongen anders hadden we niet alles mee kunnen nemen.

Bedden worden afgehaald, de eindcontrole door de verhuurder wordt gedaan en we zijn allemaal weer klaar voor vertrek. De motorgroep is in tweeën gesplitst. De ene groep rijdt linea recta naar huis en de andere groep maakt er nog een mooie dagrit van.

Ook wij rijden naar huis en maken onderweg nog met Jolanda en Mariëtte een pitstop. Bij Antwerpen belanden we in een megafile en uiteindelijk rijden wij om 13.30 uur onze straat weer in.

Wij kunnen terugzien op een zeer geslaagd weekend.

Onze dank aan iedereen voor de hulp in huis, hoe groot of klein die ook was!

Ik ben er nu wel achter gekomen dat er een heleboel geregeld moet worden om het weekend goed te laten verlopen.

Toercommissie bedankt...

Marga de Reus



agroZON

ZONNEPANELEN

www.agrozon.nl

Uw zonnepanelen specialist in de regio!



Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Kadedijk 80, 4793 GD Fijnaart

T : 06 – 244 64 175 | E : info@agrozon.nl



unigarant
verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



www.advangilsmotors.nl

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl

PINKSTERWEEKEND 2022

Van 3 tot en met 7 juni stond het pinksterweekeinde op het programma. De rit naar Vielsalm ging het eerste stuk over de snelweg en vanaf Namen namen we de binnenwegen. Eind van de middag kwamen we aan op de plaats van bestemming; het was een mooi ritje.

Helaas onderweg nog een val van Aliya Rahaman met een nare blessure tot gevolg. Ze moest met een polsbreuk naar het ziekenhuis.

Aanvulling Madelon: Het begon die dag al lekker..... Ik was Standaardbuiten nog niet uit of ik had een motorstoring. Mijn eerste reactie: Misja bellen 😊. Helemaal niet logisch, want die zat op dat moment in Duitsland, maar toch is dat altijd mijn eerste reactie. Ik ben door naar het verzamelpunt in Roosendaal

gereden en heb daar de (technische) mannen om raad gevraagd. Gelukkig is MC Roosendaal een Kawasaki dealer en was Ad van de Klundert zo lief om met mij mee te gaan. De storing was al snel verholpen en Dus gingen we er snel vandoor. Net voor de lunch kwamen we de rest weer tegen, waardoor we met een clubje gezellig hebben gegeten. Na de lunch gingen Ad en ik weer verder op pad om het tempo en het vertrouwen op de motor weer terug te winnen. Sowieso vind ik Ad een fijne voorrijder, maar ik geloof dat hij wel geschikt is als motor rij instructeur. Hij neemt de tijd en heeft het geduld om je steeds een stukje verder op weg te helpen. Het was voor mij echt een goede en waardevolle dag. Reactie van Ad op mijn opmerking dat hij wel een instructeur kan worden: 'Dan krijg je ook mensen die niet kunnen rijden en da mok nie hebben eej...!'



Vervolg Ton: Haarspeldbochten zijn leuk om te rijden, maar dan moet je wel de ruimte krijgen van de andere weg gebruikers. De auto's die

bergaf rijden blijven vaak niet op hun eigen weghelft, er is vaak ruimte genoeg voor de auto. Toch sturen ze naar binnen, waardoor het lijkt of ze angstig zijn.

De motorrijders die bergop rijden, rijden graag ruime vloeiende lijnen. Het gebeurt regelmatig dat er weinig ruimte overblijft.

Het streepje van Michiel

De maandag zou het bijna droge dag worden; er was maar een klein streepje op de buienradar te zien. Dus zijn we vol goede moed op weg gegaan. Halverwege de dag was dat kleine streepje toch nog een pittige bui. Naderhand bleek de buienradar de kaart van Europa en was er dus niet genoeg ingezoomd. Bij inzoomen bleek dat 'dunne streepje' stiekem een hele dikke streep te zijn. Totaal verzopen kwamen we aan. Foutje kan gebeuren.

De BBQ-avonden waren gezellig en lekker. Er was genoeg vlees voor iedereen en genoeg te drinken om alles door te spoelen

Toen was er ook nog de zondag. Ik heb die dag zelf niet gereden, maar ik ben een dagje met Mariette op stap geweest. Diegene die wel gereden hebben waren vroeg terug en leken wel verzopen "katjes". Handschoenen werden uitgeknepen en motorlaarzen waren 'tot de rand toe gevuld' met regenwater.

Op de terugreis heb ik de lange route gereden via Limburg. Die was ook mooi, we moesten wel een paar keer extra stoppen om 'regenpak aan en regenpak uit' te spelen.

Het was een mooi en gezellig Pinksterweekeinde, jammer dat het weer voorbij is.

Ton de Bruijn





Café Bar De Bereboot

**Het gezellige café voor al
uw feesten en partijen!**

Tot Straks!!

**Fré, Janny en Deborah Polak
Molenstraat 51, 4793 EE Fijnaart
Tel: 0168 - 462515**

CLUB BBQ

Gelukkig was er dit jaar weer een leuke club activiteit en dit keer in de vorm van de club BBQ. Een paar jaar hebben we op een houtje gebeten, maar deze keer kon er toch echt voedsel tussen de tanden genomen worden! En... het was een bijzonder fijne "aflevering"!

De uitnodiging kwam om in te schrijven en de locatie bleek een nieuwe te zijn. De Hazelaar in Heerle, het nieuwe etablissement van Jordy en Bas, was verkozen om het vlees en aanverwante etenswaren te serveren. Natuurlijk leuk om daar ook een keer neer te strijken. Aangezien ondergetekende het richtingsgevoel van een keukenkastje heeft en het geheugen van een vergiet om bepaalde plekken te onthouden, realiseerde ik mij ter plaatse pas, dat ik De Hazelaar regelmatig met gepaste snelheid voorbij scheur als ik een rondje in de omgeving maak. Schandalig dat ik hier niet eerder een bak koffie heb gehaald...

Om 16 uur was het appél en onder het genot van een heerlijk zonnetje, werd het eerste biertje van de middag soldaat gemaakt. De opkomst was goed en sfeer zat er uiteraard direct goed in, mede ingegeven

door voorgenoemde zon en gerstenat. Uiteindelijk werd dan de BBQ ontstoken, daar was iedereen toch voor gekomen! (naast het gezelschap uiteraard). Het vlees bleek van uitstekende kwaliteit en de BBQ rookte uitbundig, tot lichte ergernis van de overige gasten die verderop op het terras zaten.



Toen eenmaal de gerechten klaar waren, verstomde voor korte tijd de herrie waar MC de Fendert zo bekend om is en werd genoten van al het lekkers.

Daarna werden uiteraard de decibels weer opgevoerd en werd nog gezellig nagepraat over alle onderwerpen die onze club zo leuk maakt! Langs deze weg willen we Jordy en Bas bedanken voor de gastvrijheid en goede zorgen. Maar ook Monica en Sjacco verdienen hulde, want zij ontpopten zich als ware BBQ-masters en zorgde ervoor dat het vlees precies de juiste gaarheid, kleur en temperatuur hadden. Overigens moet gezegd dat een niet nader te noemen lid, de algemene BBQ-regels in de wind sloeg en erop stond dat zijn speklapje "gecremeerd" werd voordat hij het kon nuttigen.

Wij hopen dat de volgende editie van de BBQ een net zo geslaagd evenement mag worden als deze!

Hans Tienhoven



CHROMEBURNER
MOTORGEAR

**MET ONZE GEAR IS JOUW
ZOMER NOOIT VOORBIJ!**

Fun starts here.

SCOOR JOUW NIEUWE ALL-SEASON OUTFIT!

De dagen worden weer korter en de temperaturen lopen terug...maar niet getreurd!
Met de juiste kleding kun je heel het jaar door rijden! Met een waterdichte jas en een
thermovoering verleng je jouw motorseizoen. Bekijk onze collectie all-season kleding
op onze website of kom langs in onze showroom in Nieuwkuijk!

CHROMEBURNER.NL

+31 73 200 80 20 • Touwslager 10 • 5253 RK Nieuwkuijk • Nederland



CHROMEBURNER
MOTORGEAR

SPONSORENRIT 2022

We worden al weken verwend met zalig zomerweer en het lijkt maar niet op te houden! Het begint een beetje een zomer te worden waar Gerard Cox over zong... Maar wij Nederlanders zouden geen Nederlanders zijn, als er ook niet genoeg te mekkeren valt over het weer. Het was natuurlijk weer veel te heet en het hitteprotocol is al meermalen door de overheid uit de kast gehaald, met alle items bij Hart van Nederland en Shownieuws (ook de sterren hadden het warm) tot gevolg hebbende...

Voor zondag 7 augustus stond er weer een rit op het programma en iedereen hield zijn hart vast. Hoe heet zou het wel niet gaan worden tijdens deze rit? Tot (ik denk) ieders verbazing en opluchting bleken de zomergoden ons goed gezind en de temperatuur was eigenlijk goed te doen! De rit voor die dag was er één die ons langs een aantal van onze adverteerders/ sponsors zou leiden, derhalve de pakkende naam: "Sponsorenrit".



Om half tien was het verzamelen geblazen bij Gasterij 't Tolhuys in het altijd pittoreske Klundert. Toen ik daar om stipt half tien kwam aanrijden, was ik bepaald niet de eerste! Christian maakte een mooie entree door met een gloedhagelnieuwe Ducati Streetfighter aan te komen rijden, die natuurlijk door de nodige vakkundige ogen aan een inspectie werd onderworpen. De Streetfighter had slechts 110 kilometer op de teller staan en de banden waren dus maar net ingereden! Uiteindelijk hebben we na een lekker bakkie koffie en de nodige uitwisselingen van vakanties, of komende plannen voor vakanties, met zo'n 20 motoren de rit aangevangen.

Omdat we een aantal sponsors zouden aandoen die dag, was de rit, zoals door de toercommissie treffend omschreven, een rondje om de kerk. Voor een aantal van ons bekend terrein waar we overheen scheurden, maar er was voor eenieder voldoende leuks te beleven aan de rit! Afijn, van start dus en we reden een leuke route richting het eiland Tholen. Op het laatst had Ad van de Klundert nog een update van de route gestuurd, omdat we anders wel erg vroeg bij onze eerste pleisterplaats zouden aankomen. Dat bleek een prima keuze, want we kwamen na een prima rit over het eiland, redelijk op het afgesproken tijdstip aan bij 't Packhuys in Stavenisse. Hoewel dit geen sponsor is van de club hebben we toch een lekker bakkie gedaan en een aantal onder ons hebben een appelgebak met slagroom gegeten. Volgens Ad van de Klundert hoor je jezelf culinair te verwennen, juist bij een dagje met de motorclub op pad. Aan de lijn doen, doen we wel een andere keer. Wijze woorden....

Na de koffie en gebak stapten we weer voldaan op de brommers en reden we in rap tempo weer het eiland Tholen af. Brabant was nu dus aan de beurt om onze mooie motoren te laten aanschouwen en te laten bewonderen. Ook daar werden de nodige mooie wegen afgewerkt en langzaam (niet echt) maar zeker kwamen we in de buurt van onze volgende stop, De Hazelaar van Jordy en Bas in Heerle. We kregen een soepje en etageres met lekkere broodjes en wat wraps. Dat doet een mensch goed! Dat de Hazelaar op een kruispunt staat van wegen die ook onder motorrijders geliefd is was wel te merken. Om de zoveel minuten scheurde er een kudde motoren voorbij al dan niet met een uitlaat die goedgekeurd zou worden.... Maar goed, wij zijn ook niet de stilsten, dus we mogen niet zeuren....



Ondanks dat Heerle voor ondergetekende slechts 10 minuten van huis is, ben ik doorgereden. Enkele anderen zwaaiden echter af en gingen huns weegs. Misja en Madelon sloten juist aan vanaf De Hazelaar en reden de rest van de rit uit. Ik ben zelf nog een uurtje ofzo meegereden. Bij de tankstop heb ik afscheid genomen van de ploeg waarmee ik samen reed om huiswaarts te gaan. Al met al was het wederom een zeer geslaagde rit. Prachtig weer, mooie route en geweldig gezelschap, wat wil een mensch nog meer!



Gasterij 't TOLHUYS

Restaurant- catering - partyhouse - Pension

~ WELKOM ~ *~ A la carte ~*
Restaurant

*Engelse
afternoon tea*

Lunch



Eet
je mee?

Feestje vieren?

en Koffie
Gebak

Feestje vieren?

Openingstijden:

Wo. & Do. 10:00-17:00

Vr. & Za. 10:00-22:00

Zo. 11:00-22:00

(Keuken tot 20:00)

GASTERIJ 'T TOLHUYS

Adres Zevenbergsepoort 43
4791 AD Klundert

E-Mail hettolhuys@outlook.com

Internet www.gasterijtolhuys.nl

Tel. 0168 402746

EVEN VOORSTELLEN

Goeddag,

Sinds een aantal weken ben ik lid, en bij deze stel ik me graag voor aan alle leden: Mijn naam is Michel Bron, 31 jaar oud, een geboren bovensloter (Hardinxveld-Giessendam), maar inmiddels woon ik alweer 8 jaar in Noordhoek, samen met mijn vrouw Vera en onze 4 maanden oude dochter Livia.

Al van kinds af aan heb ik een grote interesse voor alles met techniek en wielen. Veel op de mountainbike gereden, en vanaf mijn 16^e enorm veel op de schakelbrommer. Toen ik 18 was ben ik gelijk voor mijn motorrijbewijs gegaan en na 2 maanden lessen (en de laatste paar euro's bij elkaar schrapen) kon ik dan eindelijk mijn eerste nieuwe motor ophalen; een Suzuki GSX650f.

In de loop der jaren heel wat verschillende motoren gehad: Honda CB 250, Kawasaki KLE 500 (2 stuks, want 1 is er afgebrand), BMW R1100GS en 1150GS, Yamaha XT1200 Ténéré, KTM 1290 Super Adventure T, daarna een 1290 R, en een KTM 690 Enduro R.

Afgelopen jaar heb ik de laatste 2 KTM's verkocht en een nieuwe Yamaha Ténéré 700 gekocht. Voor mij een ideale motor die zowel op de weg, maar ook in het zand plezier geeft. Ondanks dat het geen PK-pakhuis is, lukt het prima om iedereen bij te benen.



Omdat de garage toch wel erg leeg was, heb ik dit jaar nog een oldtimer gekocht, een Suzuki GS450L welke in aan het verbouwen ben. Op motor-forum hou ik een bouwverslag bij van deze motor: <https://www.motor-forum.nl/threads/suzuki-gs450l-ombouw.463868/>

De Graanbeurs



eten - drinken - feesten

Eten, Drinken en Feesten in een sfeervolle ambiance

De Graanbeurs in Fijnaart biedt u lekker eten, gezellige borrels, feest(jes) en een leuke uitgaansgelegenheid in een sfeervolle ambiance.

T 0168-462723 - E contact@degraanbeurs.nl - W www.degraanbeurs.nl
Kadedijk 6 - 4793 GB Fijnaart

SERVICE OP ELK FINANCIËEL VLAK!

AANKOOPMAKELAAR
BANKZAKEN
BELASTINGAANGIFTE
FINANCIËLE PLANNING
BUDGETBEGELEIDING
HYPOTHEKEN
KREDIETEN
PENSIOENEN
SCHEIDINGSBEMIDDELING
VERZEKERINGEN
ONTSLAGBEGELEIDING



DE ADVIESWINKEL
henk reedijk b.v.

Wilhelminastraat 6
Fijnaart

RegioBank
Zelfstandig Adviseur

www.deadvieswinkel.nl

HENK REEDIJK
WFT-PENSIOENADVISEUR

MARLENE VISSER
FFP GECERTIFICEERD FINANCIËEL PLANNER

Naast het verbouwen van motoren en ritjes in de buurt, hou ik ook erg van het reizen met de motor. De afgelopen jaren hebben mijn vrouw en ik minstens 10 lange reizen van 2 of 3 weken gemaakt.

Zelf rijdt zij al jaren op een BMW F800GS, waarmee ze de meeste reizen heeft gemaakt. De mooiste vakanties hebben we in de Alpen en Dolomieten gehad, maar ook de Vogezes, Zwarte woud, Jura en Tatra zijn gebieden waar we ons prima hebben kunnen vermaken. Onze laatste trip was afgelopen jaar, toen zijn we begonnen in de Vogezes, via de Jura en de route Des Grande Alpes naar Italië gereden. Vervolgens in Italië weer omhoog langs de Franse grens naar Bardonecchia (aan de voet van de Col de Sommelier) en via het Zwarte Woud weer terug.



Het reizen met de motor geeft mij het meeste plezier door het enorme gevoel van vrijheid. Een tentje achterop en lekker de neus achterna. Vaak weten we bij het wegrijden niet waar we naartoe gaan, we kijken terplekke waar de omgeving en de wegen mooi zijn. Waar we dan gaan slapen zien we daarna wel weer. Het is zelfs wel eens voorgekomen dat we ideeën hadden om naar Spanje te gaan, maar uiteindelijk in Bosnië uitkwamen, omdat het onderweg naar Spanje te warm werd.

Kortom: heel wat ervaring op de motor, maar desondanks vind ik het ook nog steeds leuk om in Nederland te rijden. Vooral met een gezellige groep en een lekkere lunch tussendoor.

Groet, Michel.

OPKIKTOER 2022

Hallo mede motorrijders/opkikkers,

Het is alweer even geleden dat we in Italië de bergen aan het verkennen waren. Nou ja, verkennen..... onveilig maken haha. Ik kijk er nog steeds met een big smile op terug. Waarom een enorme smile? Ik zal het eens uit de doeken doen.

Het begint allemaal met een: Er was eens....

Een idee haha om samen met een vriend (Marco) een weekendje Luxemburg te doen.

Echter na het zien van wat beelden van Guus vorig jaar met de app Relive, stelde ik voor om een weekend Luxemburg in te ruilen voor een weekje Italië. Na lang wikken en wegen (niet dus) zei hij: 'Ja, is goed doen we!'. Zogezegd, zo gedaan, op naar Italië.

Naarmate de datum steeds dichterbij komt moet je ook nog van alles regelen. De motor moet tiptop zijn, er moet (voldoende) bagage mee! Het voordeel was dat ik alles kon uittesten op het pinksterweekend, dat kon ik zien als een mooie generale.

Het weekend in het mooie Vielsalm was dus een goede test. Alleen had iedereen het maar over bandjes blablabla.

Ik kan jullie nu al melden dat er niks aan de hand is met die bandjes. Ze hebben het uitstekend gedaan en volgehouden, hoewel de opkik inderdaad wel een aanslag is op je banden. Ze slijten toch harder dan bij gewoon toeren in Nederland.

Omdat het eerste hotel waar we zouden verblijven nabij Stuttgart ligt, hebben we besloten om die etappe in 2 dagen te doen, via Luxemburg.

We hebben dus een mooie route uitgezet via Klein Zwitserland naar een hotel aan de Moesel.



11-06-2022. Dag van Vertrek.

De dag is aangekomen om de motor de sporen te geven en richting Italië te vertrekken. Ik zou mijn mede motorrijder ontmoeten bij de grensovergang te Hazeldonk. Vandaar zouden we het eerste stuk naar Namen rijden over de snelweg om vervolgens bij Bastenaken de grens over te gaan en de route in Luxemburg op te pakken. In Bastenaken hadden we een koffie stop. Wat is Luxemburg toch mooi: goede wegen en mooie uitzichten en dan te bedenken dat het alleen maar beter wordt. Na een uurtje of 4 door heuvels te hebben gereden, staken we de grens over naar het dorpje Schliech voor ons eerste hotel.

Ad van de Klundert zat ondertussen in een hotel een stukje verder en zou morgen naar ons hotel rijden om daarna gezamenlijk richting het hotel te rijden waar iedereen van de Opkik zich verzamelden. Na een heerlijke schnitzel en één grote..... oké twee grote weizen bier was het tijd om te rusten en lekker te gaan slapen.

12-06-2022. De Opkik begint naar Bad Boll.

We hebben heerlijk geslapen. Na ons ontbijt maken we ons klaar voor vertrek om vervolgens Ad op te wachten. Hij is er eerder dan wij klaar zijn en na alles goed vast gemaakt te hebben gaan we op pad. De routes die we rijden zijn van tevoren gemaakt door de organisatie van de Opkik toer. De route gaat langs mooie Duitse dorpen en veelal over mooie en glooiende landwegen. Het is heerlijk om door heen te rijden.

Halverwege de route ongeveer ontmoeten we weer een lid van de motorclub: Menno. Hij is 's ochtens vroeg vertrokken van huis en doet de rit in een keer, bikkell. Het zijn vanaf de grens met Nederland toch zo'n 616 KM. Hij haakt aan en we rijden gezamenlijk naar het hotel. In een dorpje de inwendige mens verwennen met een heerlijke flamekuchen en hup, we gaan weer. Één van de laatste stukken gaat over de snelweg waar je weer eens lekker ongelimiteerd het gas open kan trekken. Heerlijk om dat af en toe toch eens te kunnen doen, zonder dat dat gelijk de hoofdprijs aan boetes kost.

Vervolgens nog een klein stuk binnendoor, waarbij we uiteraard eerst even tanken nog voor we het hotel opzoeken. Zoals vermeldt in het toerreglement: Een rit altijd beginnen met een volle tank.

Het hotel ligt wat verscholen, maar is een mooie accommodatie. De parkeerplaats vult zich al snel met motoren die overal vandaan komen. Er zijn veel verschillende merken en type motoren: Aprilia's, KTM's, BMW's, Kawasaki's, Ducati's, Yamaha's en zelfs een Harley Davidson. Sommige zijn zelfs flink aangepast. Ik geloof dat het in totaal 38 stuks waren. Niet iedereen kwam op de motor, sommigen zijn met de auto en hebben gede motor meegenomen op een aanhanger.

Daarbij moeten we de Alfa Romeo cabrio van een van de organisatoren, Ronald en zijn vrouw Anja, niet vergeten. Ook is er weer een ontmoeting met Maurice, die ook meerijdt. Nadat de motoren weggezet zijn is het eerst tijd voor een biertje. Welverdiend overgens, want het was echt een lange tocht en dan moet het allemaal eigenlijk nog beginnen.

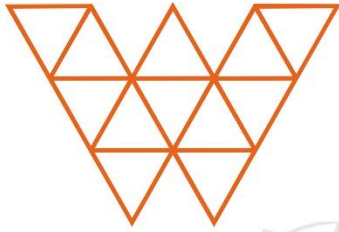
Nadat we onze sleutels van onze hotelkamer hebben gekregen, gaan we na een welverdiende douche, begeven we ons weer tussen de mede motorrijders. Sommigen kennen elkaar al wat langer en zien elkaar elk jaar weer. Dan is het tijd om aan tafel te gaan voor het diner. Vooraf moest je opgeven wat je wilde eten en dat was lekker en goed. Ronald, een van de organisatoren, neemt tijdens het diner het woord voor een speech. Daarin heet hij ons welkom en wenst hij ons succes, want het wordt blijkbaar mooi weer (niet op de eerste dag). Hij vraagt aan de nieuwelingen om zich voor te stellen en daarbij te

vertellen welke motor je rijdt. Na het eten gaat iedereen even motoren bekijken (brommers kieken) en is er, net als altijd, dikke banden praat. Omdat er morgen een best pittige tocht op de rol staat gaan we maar vroeg naar ons bedje toe.



13-06-2022 Bad Boll naar Kurting

Vandaag vroeg het wekkertje, want we gaan naar Italië. Dat wisten we al wel en anders staat het op het t-shirt dat van de organisatie krijgt. De tekst op het opkik blauwe t-shirt is duidelijk: 'Ik moet gewoon naar Italië.' Het scheidt wel een band wanneer iedereen in hetzelfde t-shirt rondloopt. Goed..... ontbijten, inpakken en wegwezen, hup naar Italië. Er staan vandaag 449KM op ons te wachten met de eerste hoogte kilometers en een mooie pas de Timmelsjoch (2474 mtr hoog). Er wordt ons vantevoren gezegd dat, wanneer je motor te veel lawaai maakt, je beter niet door Tirol kan rijden wegens kans op een boete. Op het frame staat wat je motor in dB produceert. In mijn geval 92dB dus ik kan gelukkig gewoon zonder gedoe door Tirol.



van wensen makelaars

Waar woondromen
uitkomen



waar passie
en dromen
samenkomen!



Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl

Motorbanden?
www.korstbanden.nl

We vertrekken en de tocht gaat wederom door Duitse dorpen en over bochtige landwegen. We steken de grens van Duitsland naar Oostenrijk over en de eerste bergen doemen in de verte al op. Het blijft een mooi gezicht. Na eerst wat heuvels, voor Nederlandse begrippen al bergen, doemen de echt grote jongens op. Het klimmen begint, eerst met de Hahntennjochstrasse.

Heerlijk is het om elke haarspeldbocht lekker aan te vallen. Dan volgt de klim naar de Timmelsjoch. Eenmaal boven kom je bij een toeristische aangelegenheid. Een mooi stop momentje. Uiteraard gaan we even kijken in het dal en maken we een foto bij het bekende bord van het Top Mountain motorcycle museum. Na tol betaald te hebben en de sticker in ontvangst genomen te hebben, gaat het verder de berg op, en dus ook verder de wolken in, wat het zicht soms bemoeilijkt. Als er dan ook nog een porsche met je wil gaan racen, bergop, merk dat het soms toch te hard gaat en dan zal je jezelf moeten beheersen. Sommige van ons geven gewoon nog een beetje extra gas en dan wint een Porsche (overdreven VW Kever) het toch echt niet van een KTM super duke.



Boven op de berg maken we nog even een paar foto's van de grens met Italië en dan op voor het laatste stuk naar Kurting. Dat plaatsje ligt in het dal onder de grote stad Bozen (Bolzano). Het ligt in de provincie Zuid-Tirol. Het mag dan Italië zijn, iedereen praat Duits en is eigenlijk Oostenrijk minded. Je rijdt door wijngaarden naar Hotel Teutschhaus. Het is een hotel gericht op motorvakanties en een zeer mooie locatie. Het hotel is verdeeld over verschillende gebouwen met een hoofdgebouw met terras waar je uiteraard kan genieten van lekker Weizenbier en wijn. Echt een toplocatie.

De motoren konden we gelukkig iets verderop onder een afdak kwijt. Veilig voor de natuur elementen. We hadden grote kamers, het eten was in buffetvorm en er was altijd meer dan genoeg. Na het eten was het al heel snel tijd om het bed weer eens op te zoeken. De volgende dag staat er weer een pittig toertje op de agenda; veel hoogte meters en dus veel klimmen.

14-06-2022 Kurting-Merano-Kurting (289KM)

Wederom het wekkertje. Elke dag beginnen we met rijden om half 9. "Wat vroeg," denk je misschien. Dat is zo, maar je hebt de tijd ook nodig. Soms ben je echt pas om half 6 's middags terug en dan heb je echt door moeten rijden. Na een goed ontbijt buffet met wederom genoeg keuze, vertrekken we richting de Dolomieten. Het eerste stukje gingen we het dal door om via de bergtoppen naar Bolzano te gaan. Je ziet het zeer goed zien vanaf de bergtoppen. Onderweg naar Bolzano krijgt één van de Opkickers pech met zijn motorfiets. De motor doet niets meer, terwijl het een nieuwe is. Het blijkt in de bekabeling te zitten en daar is niets aan te doen in Italië. Helaas voor hem moet hij alles regelen om naar huis te gaan. (Een tip voor

mensen die de opkiktoer gaan doen. Zorg dat je alles goed geregeld hebt, zodat je altijd terug naar Nederland kan en je motor ook op transport kan.) Gelukkig voor hem was, na een hoop gedoe, alles in orde. Toch is het jammer als je niet door kan.

De Opkiktoer gaat verder richting Merano. De ene bocht na de andere, haarspeldbochten, goede wegen, kleine wegen, bergpaden..... je komt op plaatsen waar je anders nooit naar toe zou gaan. Om vervolgens voldaan weer in je hotel terug te komen waar weer heerlijk bier koud staat en het gezelschap nog even na praat over de dag. Om vervolgens weer zorgenloos aan het diner te beginnen. De dag is sneller om dan je denkt en moe maar voldaan gaan we weer heerlijk slapen om uitgerust aan de volgende dag te beginnen. De rust heb je echt nodig.

15-06-2022 Kurting-Sellagruppe-Kurting. (353KM)

Deze dag staan de hoge toppen van de Dolemieten op het programma. De route gaat richting Cortina d'Ampezzo, een voormalig Olympisch wintersport dorp. Normaal vertrekken we met 4 motorrijders, maar vandaag gaan Marco en Menno niet mee. Ze gaan wel motorrijden, maar pakken een andere route met minder klimwerk. Dat kan ook gewoon, iedereen kan doen wat hij leuk vindt. Niets hoeft, alles mag. Dat is ook wel mooi je bent niet verplicht om te rijden. Maurice bijvoorbeeld gaat een stukje wandelen.



Ad en ik gaan heerlijk de bergen in. Het leuke is dat iedereen in zijn eigen groepje rijdt en je komt elkaar onderweg eigenlijk constant tegen. De ene keer zwaait men. De andere keer komen ze alleen op het achterwiel voorbij. Soms zit je rustig ergens op een terras en word je om de oren gereden door de snelle jongens die daarna het dal inschieten, waarbij je aan het geluid hoort dat er nog flink gas gegeven wordt. Mooi man.

Ad en ik rijden lekker door en stoppen regelmatig om te genieten van de omgeving. Wat een indrukwekkende rots partijen en berg oversteken. We hebben deze dag over de Veneto strade gereden en hebben daarbij de Passo Falzarego overgestoken (2105mtr). We zijn langs Mont Civetta gegaan en ga zo maar door. Gewoon schitterend. Na weer een dagje sturen heelhuids teruggekomen terug bij het hotel waar we weer genieten van..... Juist bier en lekker eten en uiteraard weer goed gezelschap.

16-06-2022 Kurting-Lago di Garda-Kurting (318KM)

Weer een nieuwe dag, weer mooi weer, weer een goed ontbijt, weer goed gemutst, kortom weer een leuke dag om weer een stukje motor te gaan rijden. Jaja, de laatste dag weer in het mooie Italië. Half 9 weer vertrekken en nu richting het Garda meer. Om het kort te houden weer bocht na bocht, weer berg op en over en het dal weer in tot je uitkomt bij de noord kant van het Garda meer. Heel veel toeristen die genieten van het heerlijke zwemwater. Wij genieten ook van water, maar dan om het vocht aan te vullen. Het is in het dal 40 graden. Ik hoef hier niemand uit te leggen dat dat in je zwarte pak (veiligheid nr.1) heel warm is en dat dan het zweet in je bilnaad stroomt. Dan ben je weer blij dat je weer de bergen in gaat, omdat het daar gewoon 15 graden kouder is. Het was ondanks de warmte weer de moeite waard en het is jammer dat we morgen alweer huiswaarts gaan. Het houdt een keertje op. De laatste avond in het mooie Italië is zoals elke avond in Italië: gezellig en leuk met weer de mooiste verhalen over de rit van vandaag.

17-06-2022 Kurting-Bad Boll(478KM)

Na een wat korter nachtje, is dat wekkertje vroeg. Maar met goede zin en een ervaring rijker, pakken we alles in en gaan we ons voorbereiden voor de rit richting het hotel in Duitsland waar we begonnen zijn. De route volgt alleen een ander traject. Via de Brennerpas gaan we vanuit Italië Oostenrijk in. Daarna volgt een



route die over glooiend Duitsland gaat. Dat is weer heel anders dan al die bergen. Ook hier moet je zeer goed opletten en volgt de ene bocht na de andere, maar dan van die lange bochten en geen korte bochten. Ik kan je vertellen dat het er soms toch snel aan toe gaat, maar in de dorpen gaat de snelheid er helemaal uit. Super om te doen.

Eenmaal aangekomen in het hotel staat er weer een goed diner te wachten. Hier wordt de Opkiktoer 2022 afgesloten met een, voor de vaste opkickers, welbekende speech van Menno. Hij heeft duidelijk een mening over waar we volgend jaar naar toe zouden moeten gaan en hij bedankt de organisatie voor de goede zorgen en de mooie routes.

18-06-2022 Bad Boll-Nederland (611KM en de rest naar huis)

De reis naar huis is aangekomen. Je kan na een week sturen geen bocht meer zien en je bent blij dat de weg ook eens recht is. NOT!! Je krijgt 2 opties. Of je gaat via een route binnendoor naar huis of je neemt de snelweg. Wij kozen voor het laatste. Het is 611 km naar de grens en dan moeten sommigen nog 150 km naar huis. Dat is best lang en thuis zitten er ook mensen te wachten die je ook weer willen zien en (je sterke verhalen aan) horen. Ze zullen blij zijn dat je weer veilig thuis bent. Wij begonnen aan de tocht en na de

Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN
Telefoon: 0168-329781

Komt u kennis maken met onze kwaliteit??



Jongmans, keurslager
Echt, je proeft het verschil!
Zevenbergsepoort 16, klundert
Tel. (0168) 40 24 39
www.jongmans.keurslager.nl

eerste tank stop namen we afscheid van Menno. Wij reden langs Venlo Nederland binnen en namen afscheid van elkaar in Gilze. Vandaar splitsten we ons op. Uiteindelijk veilig thuis en 3500KM bijgeschreven op de motor en pijn in mijn kont, want het was ook een lange zit.

Ik wil de organisatie die dit mogelijk gemaakt heeft bedanken voor de mooie routes, de prima locaties en het vele werk wat er toch in gaat zitten. Jullie rijden ook zelf mee, dus dat is extra genieten. Maar ik denk namens iedereen bedankt en wie weet tot volgend jaar.

Ad, Menno, Maurice, Ronald en Anja (organisatie) en Marco (nog geen lid): Bedankt voor de gezelligheid en voor de goede tijd in Italië.

Groetjes, Eric.



MCDRYVER

De redactie van MC de Fendert kreeg onderstaande mail binnen.

Hallo McDryver hier,

Wat een week heb ik beleefd in het mooie Italië. Ik heb er helaas niet veel van gezien.

Of ik zat opgesloten in een koffer of ik zat in een motorjaszak.

Ik werd overgedragen door Ad, aardige vent trouwens, aan ene Eric. Pfft wat een lange slungel, snapte er niks van. Hij stopte mij gelijk in de koffer tot aan Italië. Nou vooruit, soms mocht ik eruit om eens te kijken en moest ik op de foto. Nou ben ik een fotomodel, dus dat gaat mij wel goed af.

Eenmaal in Italië moest ik elke ochtend zeuren om mee te mogen. Echt, ik moest die gast waarmee ik op de kamer lag, elke dag uit zijn nest halen om op tijd op die motor te zitten en de bergen te verkennen. Niet



vooruit te branden die gast en aan de motor ligt het niet. Ik heb hem uitgelegd dat niet de motor de beperkende factor is, maar hij zelf. Het zit tussen je oren. Je moet ze ook altijd dingen bij leren die (red: hier stond 'jonge', om duidelijke redenen is ervoor gekozen om dit weg te laten 😊) leden van MC de Fendert. Maar goed, ik moet toegeven dat het steeds beter ging naarmate de week vorderde. Als je maar vol blijft houden.

Nou, wat heb ik nog meer beleefd.....? O ja, Ik kreeg te horen dat iemand mij wilde vertrappen. Nou dat pik ik niet. Dus heb ik afgesproken met een paar mede

motorrijders om een statement te maken, dat je niet moet spotten met mij. Ik pis alles onder als het moet. HAHA. Maar goed zo ben ik normaal niet hoor.

Hmmm, heb ik eigenlijk nog meer te ventileren. Aan het eind had die lange eindelijk door dat hij me ook mee moest nemen als ze een drankje gingen doen. Gelijk had ik sjans met de serveerster. Dat mens was helemaal weg van mij, dus als er binnenkort iemand zich bij de redactie meldt op zoek naar McDryver: ik weet van niks en ontken alles.



Ondertussen ben ik alweer terug in Nederland. Sterker nog, ik mocht mee tijdens een tocht naar Berg en Dal. Helaas had die lange daar weer een terugval, want daarvan heb ik weer niks gezien. Hij moet nog een hoop leren. Gelukkig ben ik overgedragen aan ene Hans en Talin. Daar had ik gelijk een klik mee hèhè. Ik hoop dat zij beter voor mij zorgen. Het begint sowieso beter. Hans rijdt iig BMW, een beetje de standaard motor binnen de motorclub. Ik ben dus benieuwd wat ik nu weer ga beleven, mits ik de koffer uit mag en wat kan zien onderweg. Tot de volgende keer.

Groetjes, McDryver.



BEVELANDER **WONINGINRICHTING**

Stijlvol Wonen!



Friesestraat 4a • Heijningen • 0168 46 24 16

MOTOGP KALENDER 2022 (OVB)

Datum	Land	Circuit
6 maart	Qatar	Losail International Circuit
20 maart	Indonesië	Mandalike international street circuit
3 april	Argentinië	Termas de Rio Hondo
10 april	Amerika	Circuit of the Americas
24 april	Portugal	Algarve de Internation Circuit
1 mei	Spanje	Circuito de Jerez Angel Nieto
15 mei	Frankrijk	Le Mans
29 mei	Italië	Autodromo del Miguelo
5 juni	Catalunya	Barcelona - Catalunya
19 juni	Duitsland	Sachsenring
26 juni	Nederland	TT Circuit Assen
10 juli	Finland	Kymling
7 augustus	Engeland	Silverstone Circuit
21 augustus	Oostenrijk	Red Bull Ring - Spielberg
4 september	San Marino	Misano Circuit Marco Simoncelli
18 september	Aragon	Motorland Aragon
25 september	Japan	Twin Ring Motegi
2 oktober	Thailand	Chang International Circuit
16 oktober	Australië	Philip Island
23 oktober	Maleisië	Sepang International Circuit
6 november	Comunitat	Circuito Ricardo Tormo

WORLD SUPERBIKES KALENDER 2022 (OVB)

Datum	Land	Circuit
8 april - 10 april	Spanje	MotorLand Aragon
22 april - 24 april	Nederland	TT Circuit Assen
20 mei - 22 mei	Portugal	Circuito Estoril
10 juni - 12 juni	Italië	Misano Circuit Marco Simoncelli
15 juli - 17 juli	Engeland	Donington Park
29 juli - 31 juli	Tjechië	Autodrom Most
9 sep - 11 sep	Frankrijk	Circuit de Nevers Magny-Cours
23 sep - 25 sep	Spanje	Circuit de Barcelona Catalunya
7 okt - 9 okt	Portugal	Algarve International Circuit Portimão
21 okt - 23 okt	Argentinië	Circuit San Juan Villicum
11 nov - 13 nov	Indonesië	Mandalike international street circuit



ACTIVITEITEN KALENDER 2022 (OVB)



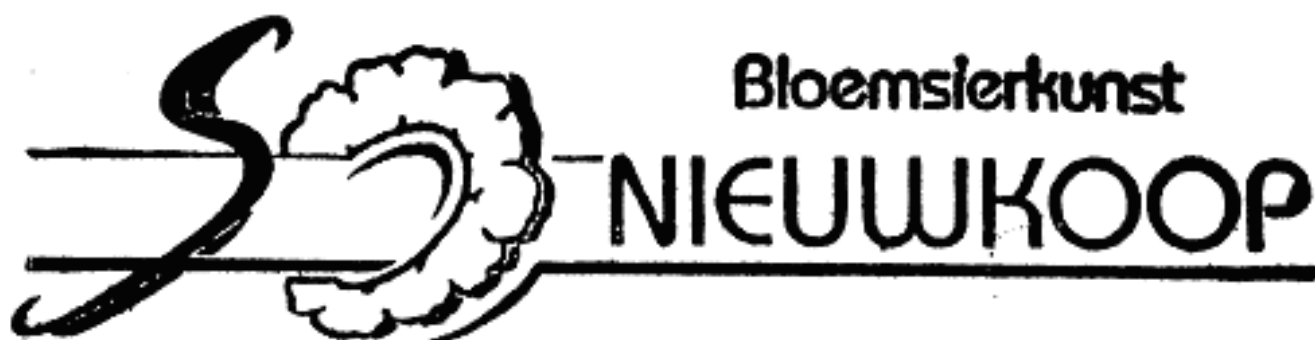
29	januari	Nieuwjaarsbijeenkomst
12	maart	Ledenvergadering
27	maart	Dagen Veilig Motorrijden
18	april	Paas openingstoerit
15	mei	Toerit
3-7	juni	Pinksterweekend
3	juli	Toerit
7	augustus	Toerit
13-14	augustus	Tweedaagse
4	september	Toerit
18	september	MTT voor het goede doel
23 t/m 26	september	Sluitingsweekend
NNB		Clubactiviteit

van der Weerd

▶ administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl



Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient ervoor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

Bijdrage gastrijder	Toerrit € 5,00
	Pinksterweekend € 20,00
	Tweedaagse € 10,00
	Sluitingsweekend € 10,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

Maandag	gesloten
Dinsdag	op afspraak
Woensdag	8.30 - 18.00
Donderdag	8.30 - 18.00
Vrijdag	8.30 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 16.00
Zondag	gesloten
12.45 tot 13.15 lunchpauze	



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl