

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:

Twee keer Tweedaagse
Scandinavië reis
McDryver

Motor van Guus
Sluitingsweekend
Proefrit Haley PanAmerica

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Piet Moerland

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Jan de Jong

Anton van Sint-Truyen

TOERCOMMISSIE:

Ad van de Klundert

Sjacco van Kouteren

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Madelon Smit

Patrick Roessel

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com

WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 25,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 20,=.

De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

Opzeggen lidmaatschap:

vóór 1 december bij de secretaris.

Aanmelden als vrijwilliger?

Neem contact op met een van de bestuursleden.



INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|-----------|
| MOTORCLUB MC DE FENDERT | 1 |
| INHOUDSOPGAVE | 3 |
| VAN DE REDACTIE..... | 5 |
| VAN HET BESTUUR | 7 |
| VAN DE TOERCOMMISSIE | 8 |
| CLUBRIT 2 MEI 2021..... | 9 |
| HARLEY PAN AMERICA..... | 13 |
| TWEEDAAGSE MET AD VD K | 16 |
| SCANDINAVIË | 19 |
| HALLO MOTOR VRIENDEN!..... | 29 |
| SLUITINGSWEEKEND 2021 | 37 |
| M^(A)C DRYVER – DE MOTORMUIS | 44 |
| MOTOGP KALENDER 2022 (OVb)..... | 47 |
| WORLD SUPERBIKES KALENDER 2022 (OVb) | 48 |
| ACTIVITEITEN KALENDER 2022 (OVb)..... | 49 |
| TOERRIT REGLEMENT | 51 |

WILT U OOK UW EIGEN STROOM OPWEKKEN?

KIES VOOR ZONNE ENERGIE!

Voordelen van zonnepanelen?

- ◆ Voorzie in uw eigen stroom
- ◆ Goed voor het milieu, minder Co2 uitstoot
- ◆ Lange levensduur (25 jaar)
- ◆ Uw woning stijgt in waarde
- ◆ Minder afhankelijk van stijgende energieprijzen

MADRI
TOTAALINSTALLATEUR

VOOR AL UW **DUURZAME** INSTALLATIES
Vraag ons naar de mogelijkheden

Zilverhoek 5, 4651 SP Steenberg, T (0167) 561 720
info@madri.nl | www.madri.nl

VAN DE REDACTIE

"2020, wat een jaar....."

Hij is bijna voorbij, gelukkig maar met dat nare virus en alle gevolgen die dat heeft, maar het is helaas nog steeds maar afwachten hoe we 2021 met zijn allen gaan beleven. Ik denk dat de meesten niet hadden verwacht dat we aan het einde van 2020 nog steeds met zulke hoge besmettings-aantallen te maken zouden hebben."

Zo begon ik vorig jaar de laatste "Van de redactie" van 2020.

Nu, een jaar verder, zijn we op hetzelfde punt aanbeland. Ondanks dat de overgrote meerderheid van de Nederlanders volledig is gevaccineerd zijn we gisteravond opnieuw een volledige Lock-down ingeleid. De miljarden zijn opnieuw gereserveerd voor de bedrijven die alweer dicht moeten en de grootste moeite hebben om voort te blijven bestaan. Helaas, en dat is mijn persoonlijke mening, zijn die bedragen niet daar naartoe gegaan waar de pijn zit, namelijk de zorg en de ziekenhuizen. Als je daar meer capaciteit creëert, hoeft de rest van Nederland niet om het minste geringste op slot uit angst voor de mogelijk hogere ziekenhuis opnames, én kan de reguliere zorg door blijven gaan. Geld kosten doet het toch. Geef het dan uit aan waar het probleem écht ligt.

Anyway, even weer van de serieuze stoel af. We hebben ondanks de constante dreiging van het virus dit jaar toch weer een hoop meer kunnen doen met de club dan in 2020. De meeste ritten zijn doorgegaan. Zelfs de tweedaagse. Het Pinksterweekend zat er helaas weer niet in, wat echt een gemis is. Hopelijk mogen we in 2022 wel weer een keer. Ik zou het persoonlijk hartstikke leuk vinden als de nieuwe leden ook eens een keer kunnen meemaken waar wij altijd de sterkste verhalen over hebben. Het is echt meer dan de moeite waard om mee te gaan!

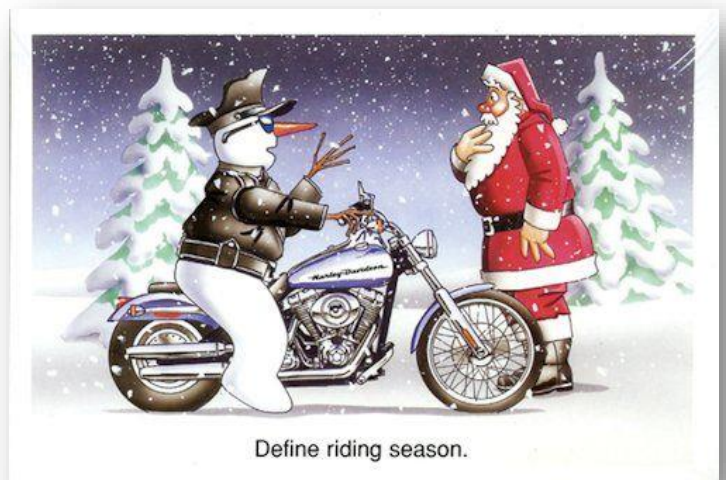
We hebben weer een mooi blad voor jullie samen kunnen stellen. Er staat zelfs een artikel in van iemand die altijd maar erg moeilijk over te halen viel om een stukje te schrijven. Zonde!, zo blijkt nu, want hij kan er wat van. Ybo, je hebt er aanleg voor! Hopelijk mogen we vaker van die leuke stukjes van je ontvangen.

En dan wil ik graag afsluiten met de mededeling dat ik trots ben op wat ons clubblad is geworden na al die jaren. De afgelopen 4 jaar hebben we het blad een make-over gegeven en die valt bij jullie en de adverteerders in goede aarde. Jullie ingezonden artikelen zijn het fundament van het clubblad. Zonder goede inhoud heeft een clubblad geen enkele zin. Ga hier dan ook volgend jaar s.v.p. weer mee door! Laten we er met z'n allen voor zorgen dat over 30 jaar nog steeds een MC De Fendert clubblad bestaat, al zal dat tegen die tijd wel een hologram zijn of zo.

Ik neem op deze plaats afscheid van jullie als redactielid en hoop dat jullie de huidige redactieleden willen blijven ondersteunen met artikelen, ideeën en handjes. Het liefst nog de redactie aanvullen. Hans en Madelon kunnen hard ondersteuning gebruiken. Er gaat stiekem best veel tijd en energie zitten in het op poten houden van een clubblad als de onze. En met mijn vertrek is juist dat beetje extra hulp een zeer welkome aanvulling. Neem contact met ze op alsjeblieft.

Ik zie jullie allemaal graag weer op de clubritten in 2022!!

Heb een heel mooi kerstfeest, een geweldige jaarwisseling, blijf gezond en denk aan elkaar!



BARBERSHOP



Langenoordstraat 112
Zevenbergen
T 0168-324444

WWW.BARBERSHOPZEVENBERGEN.NL



FIJNAART (NAAST ALDI)

OUDEMOLENSEDIJK 9

ROOSENDAAL (NAAST JUMBO)

VAN BEETHOVENLAAN 9

WWW.SLIJTERIJVANDERMAAS.NL



VAN HET BESTUUR

Beste leden,

Het motorseizoen 2021 zit er weer op, sommigen hebben hun motor in de winterstalling staan, anderen hebben hem al ingeruild en zijn in afwachting van een nieuw exemplaar.

Helaas kon het Pinksterweekend vanwege corona niet doorgaan, maar daarna hebben we volop kunnen genieten. De tweedaagse naar Epe was een succes. De tourritten konden, soms in aangepaste vorm, doorgaan en zijn goed bezocht. Er waren weer leuke routes uitgezet. Het sluitingsweekend was ook weer als vanouds gezellig en druk bezocht. Een groot aantal heeft zelfs een souvenir uit Frankrijk gekregen.

De ledenvergadering en club-activiteit konden afgelopen jaar ook niet plaatsvinden. Maar niet getreurd voor volgend jaar staan deze en andere gewoon weer op de activiteiten kalender.

Tenslotte wensen wij als bestuur, alle leden, hun familie, vrienden en kennissen een fijne Kerst en Jaarwisseling toe. Wij hopen velen van jullie te mogen begroeten op de nieuwjaar bijeenkomst 29 januari bij de Berenboot en/of op de ledenvergadering op 12 maart 2022 om 20.00 uur bij De Graanbeurs.



Bestuur van MC de Fendert

P.S.
Vergeet niet je contributie voor 2022 op tijd te betalen.

VAN DE TOERCOMMISSIE

Beste Leden,

Het jaar zit er weer op en daarmee ook het motor seizoen.

Het is weer snel voorbijgegaan en persoonlijk in goede gezondheid en toch weer een setje banden versleten.

Zelf heb ik een mooie tocht gemaakt met de maatjes naar Italië samen met de opkickers.

Mooie ervaring mag ik gerust stellen.

Met de club hebben we gelukkig ook weer mooie dingen kunnen doen, al was niet alles toegestaan. Zo hebben we helaas het pinksterweekend moeten afgelasten omdat de regels op gebied van Covid, niet te handhaven waren en we ook niet naar het buitenland mochten reizen.

Ach ja, wat in het vat zit.....



Dit jaar hopelijk een nieuwe kans en om alvast maar een sneak preview te geven, ja het wordt België.

De kalender hebben we redelijk af kunnen handelen en de meeste ritten toch met mooie groepen kunnen rijden. We hebben gelukkig ook ons Sluitingsweekend weer kunnen rijden en het was weer een mooie deze keer. Goed weer, mooie wegen en veel gezelligheid in het hotel.

We hebben inmiddels de eerste ideeën voor het volgende Sluitingsweekend alweer onderzocht.

Ook ben ik blij te kunnen melden dat we een nieuw lid hebben voor de Toer Commissie en wel in de persoon van Mike Roks. Bij deze welkom Mike en ik hoop dat we samen met Sjacco weer mooie dingen mogen gaan regelen voor 2022.

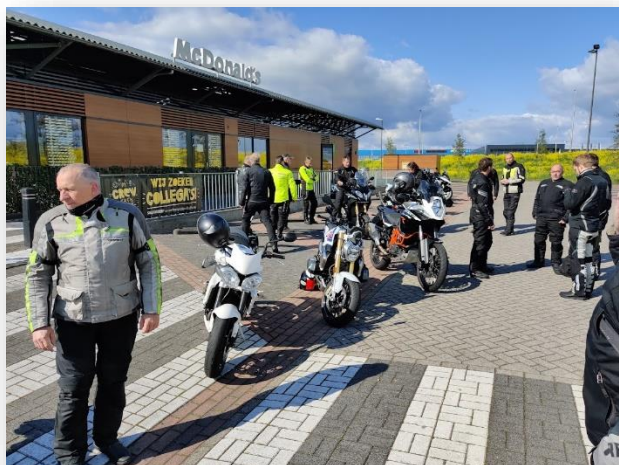
Namens de Toer Commissie wens ik jullie alvast een mooie Kerst en een giga jaarwisseling toe. Leef het leven, blijf gezond en we zien elkaar weer in 2022, hopelijk met wat minder restricties.



Namens de Toer Commissie, Ad van de Klundert

CLUBRIT 2 MEI 2021

Zondag 2 mei was er wederom een tourrit gepland. Ditmaal stond het land van Maas en Waal, ooit op historische wijze bezongen door Boudewijn de Groot, op het programma. Vlak voor de rit had het onze regering behaagt om enige van de opgelegde Corona maatregelen te versoepelen, wat inhield dat we nu wel een kopje koffie en/of een lunch onderweg konden doen! Hulde!!



De verzamelplaats was bij het etablissement met de gouden "M" in het altijd pittoreske Vuren. Dat je soms een behoorlijk stuk moet kachelen om ergens iets moois te beleven is ons niet vreemd en dat doen we dus graag. Met maar liefst 21 motoren sterk verscheen MC de Fendert aan de start! Een geweldige opkomst dat voor de tourcommissie een goede opsteker was! Zoals gebruikelijk werd er druk gepraat en werd er nieuw moois in de vorm van motoren bewonderd. De familie Van Marle had besloten dat dit een uitstekend evenement was om er een familie-uitje van te maken en ondertussen scharrelde het kakelverse lid Christian Schneidenberg tussen de overige leden om zich hier en daar voor te stellen. Christian: welkom!!



Rond half 11 nam Bas Speksnijder het woord en hield een vlammend betoog om in kleine(re) groepjes over de dijken te rijden en zich een beetje in te houden, zodat we volgend jaar en het jaar daarop en het jaar daarop, nog steeds kunnen genieten van al het moois dat het land van Maas en Waal te bieden heeft, om vervolgens met zijn Aprilia zonder de standaard uitlaat het terrein te verlaten.... 😊

Edoch werd gehoor gegeven aan de oproep, althans de kleine(re) groepjes. Ik weet natuurlijk niet wat er zich allemaal op de dijken heeft afgespeeld. "what happens on the dijken, stays on the dijken...."



Printen
Canvas
Posters
Stickers
Banners
Drukwerk
Digitaal drukwerk
Textiel bedrukking
Relatie geschenken



WWW.GESKUS.COM

Personal Fitness

Waar levens veranderen **Nederland**

Persoonlijk | Gezondheid | Geluk | Garantie

Waar levens veranderen.... dat klinkt geweldig toch?

Het lijkt zo simpel gezegd, zo makkelijk, zo commercieel. Want levens veranderen? Dat kunnen jullie toch niet?



Nee.. dat kunnen wij ook niet. Maar goed nieuws; dat kan **jij** wel.
Ja jij, de lezer van deze advertentie. Jij, degene die vol kan gaan voor zichzelf.
Jij, de beste en enige persoon die zijn/haar leven helemaal kan omgooien.
Wat zijn je doelen? Wat wil je bereiken?
There is no limit!

En wij dan? Wij Kim & Nathan, gaan je daarbij helpen, begeleiden en sturen.
Zowel qua Beweging, Voeding en Mental Coaching staan wij aan je zij.

**Zodat jij de beste versie van jezelf kan worden..
zodat JOUW leven verandert!**

Personal
Fitness
Nederland
📍📞🌐 Etten-Leur



Ons groepje bestond uit: Patrick Roessel, Jan de Jong, Sjacco van Kouteren, kakelvers lid Christian Schneidenberg en ondergetekende. Na wat gehannes met de navigatie was het ook voor ons tijd om als laatste clubje te vertrekken. We werden al bijna direct getrakteerd op de voornoemde dijkjes en slingerde onze weg voort dat het een aard had. Wat blijft dit deel van Nederland toch prachtig! Ik moet wel zeggen dat wanneer je langs deze dijken woont en ieder weekend half motorrijdend Nederland langs de voordeur krijgt, al dan niet met een uitlaat zoals de fabrikant die bedoeld had, je het op een gegeven moment wel beu bent! Ik hoop dat MC de Fendert heeft laten zien hoe het ook kan.... Rond 11.30u zag voorrijder Patrick een bord staan met een aankondiging dat daar koffie

genuttigd kon worden. Helaas waren de Corona regels nog niet in die mate versoepeld, dat je ook al op dat onmogelijke tijdstip koffie mag drinken en dus stonden we voor een gesloten deur. Gelukkig was het een paar kilometer verderop wel raak en vonden we een cafeetje die de regels op geheel eigen wijze interpreteerde. Er werd een welverdiend bakkie koffie en voor sommigen een appeltaart met slagroom



genuttigd, terwijl we uit konden kijken over de meanderende rivier. En het goede nieuws was: de zon scheen! Tijd om weer verder te gaan. Dijkjes rijden verveelt nooit en ik denk dat iedereen wel een grote glimlach onder de helm had! Zo nu en dan kwamen we wel wat plekken tegen waar het geregend had en moesten

we iets beter uitkijken met het vochtige wegdek. Een klein uurtje later zagen we bij Maasbommel een grote, draaiende, molen met een restaurant erbij en dit leek ons dé locatie om de lunch te gebruiken! Bij binnenkomst konden we de serveerster helaas niet wijsmaken dat we 5 broers waren die dus uit één huishouden komen en werden we aan 3 separate tafels geplaatst. Stoelen draaien en dat probleem was ook weer opgelost.

Patrick en Christian waren verstandig en namen de dagsoep. Ik moest met mn overmoedige kop een wrap en dat heb ik geweten! Ik heb andere ervaringen met wraps, maar dit was er één in de buitencategorie! Het kostte me dan ook de nodige moeite om mn bordje leeg te eten. Maar.... het was wel lekker!!



De tijd kroop voort, dus besloten we maar weer te vertrekken. Rond half drie haakten Jan, Sjacco en ondergetekende af om de rit naar huis aan te vangen. We hebben de rit dus niet helemaal uitgereden, maar we kunnen zeker zeggen dat ook deze rit weer een groot succes was! Prachtige route, hoge opkomst en prima weer! Tot de volgende keer!

Hans Tienhoven

HARLEY PAN AMERICA

...is ie echt zo lelijk als ze zeggen? En hoe rijdt zoiets nou eigenlijk?

Aangezien ik al een vreemde eend in de bijt ben bij de club met mijn Appie...dacht ik: "dan kan ik ook wel met zo'n aparte Harley gaan rijden".

Zondag 15 augustus was het dan zo ver. Op uitnodiging van Harley Amsterdam i.v.m. promotie van de nieuwe Sportster en Pan America, reed ik met mijn Appie richting Amsterdam-Noord.

Na leuk te zijn ontvangen door Robert, de filiaal manager, viel 't mij al snel op tijdens 't nuttigen van een aangeboden Colaasje en sigaren uit eigen doos, dat er een hoog gehalte aan knuffelaars, plakplaatjes, lange baarden en leren hesjes was. Tevens viel 't mij op dat alle aanwezige Harleys niet stationair kunnen lopen en dat ze erg veel aan het gassen waren. Ik hoopte er dan ook op dat mijn proefrit motor wel stationair zou kunnen lopen. Van de kreet "te luid geluid is uit" hebben ze daar nog niet gehoord hoor.

Na wat administratieve rompslomp te hebben geregeld kreeg ik de sleutel van de motor. De start-procedure en de instellingen van alle rijmodi werden uitgelegd. Toen ik de motor startte, viel 't mij op dat hij bijzonder rustig liep. En ook gewóón stationair :-)



Na de eerste meters te hebben gereden voelde het al snel vertrouwd en lig je met vertrouwen lekker in de bochten. Dan is de motor erg stabiel. Het motorvermogen is erg lineair. Het gaat snel hard, zonder dat je er echt erg in hebt dat je hard rijdt. Bijzonder soepel motorgedrag. Dat hebben ze bij Harley goed gedaan met deze motor. Ik mis daarin wel een beetje het bakkige 2 cilinder gedrag van mijn Appie.

Nog even op een rijtje voor de liefhebbers:

Minpunten:

- Kuipruitje is erg instabiel.
- Spiegels zijn iel.
- Afwerking laat te wensen over (veel kabels rondom het blok).
- Kuip sluit niet netjes aan bij de tank.
- Oeerrrrr lelijk vanaf de voorkant.
- Het is toch een Harley hè
- Step van de rijder is erg gammel tijdens de rit. Een keer terug geklapt (kan exemplarisch zijn)

Pluspunten:

- Kuipruitje is erg makkelijk te verstellen.
- Je kunt de motor in verschillende rijmodi zetten.
- Mooi TFT kleuren scherm
- Zit positie is prima en ook te verstellen. Drie standen totaal.
- Hij rijdt erg soepel.
- Goed bruikbaar vermogen.
- Relatief stil.

VERLAAG UW WOONLASTEN MET KUNSTSTOF KOZIJNEN

goed bekeken 'n klasse beter:

- ✓ Nooit meer schilderen
- ✓ Flink besparen op uw energierekening
- ✓ Verlost van terugkerende schilderkosten

www.bohaco.nl

Laat nu uw oude kozijnen vervangen. Want wanneer u kiest voor duurzame en onderhoudsvriendelijke kunststof kozijnen van Bohaco, dan profiteert u direct van veel voordelen. Bovendien blijft uw investering zijn geld opleveren. Ontdek hoeveel u kunt besparen.

Maak een afspraak voor een vrijblijvend advies bij u thuis of in de showroom

Bohaco Den Bosch
Orthen 24
T 073 644 64 03

U vindt ons ook in:
Meijel en Weert

Bohaco[®]
ramen deuren serres zonwering

Dan nog even wat specificaties:

- 1252 CC
- 150 PK
- 127 nm
- Prijs vanaf € 19.000
- Gewicht: 245 kg.

Mijn conclusie: ik ben nog steeds blij met mijn Appie, maar zeker leuk om een keer mee te hebben gereden. Of ie ook voor off-road geschikt, heb ik niet kunnen uitproberen. Maar ik denk dat het kuipruitje er dan snel af ligt.

Ik hou van bijzondere motoren, maar de design afdeling van H-D moet nog wel even sleutelen aan het uiterlijk. Bah wat lelijk van de voorkant..

Bas Speksnijer



TWEEDAAGSE MET AD VD K

Wat een mooi weekend hebben we gehad. Voor een stuk onderbouwing kan je de foto's bekijken.

Hoe jullie TC lid het heeft beleefd:

Tja, we gingen kijken waar we naar toe wilden met de tweedaagse.

Natuurlijk was er weer de vraag of het allemaal wel kan, maar we gingen er toch maar voor.

Welke hoek we in wilden wisten we nog niet zeker, maar we dachten aan ergens in Drenthe of Gelderland.



We hebben gekeken bij de huis hotelier Fletcher, en ja hoor, in Epe zagen we een geschikte plek.

We hebben een mailtje de deur uit gedaan naar het hotel en die zagen het wel zitten. We kregen een mooi aanbod en hebben het overlegd binnen de TC: Sjacco vond het een prima idee. Wij verstuurden een mail naar de leden en boven verwachting liep het storm en hadden we in no time een mooi ploegje bij elkaar.

Over naar het uitzetten van de ritten dan maar. Het ritje naar het hotel was zo gemaakt en deze heb ik even met Menno bekeken om te kijken of het wat was. Toen bedacht ik dat ik Menno wel kon vragen de rit terug te maken. Menno zei: 'Dat ga ik voor je regelen, Adje'.

Na een week kreeg ik een bericht van hem: 'Pff dat valt nog niet mee, Ad, als je al even niet meer met basecamp hebt gewerkt. Uiteindelijk kreeg ik een mail met een route in meerdere delen, die ik weer aan elkaar heb geknoopt wat weer in een schitterend totaal resulteerde.

14 augustus: vertrekken bij de pomp in Rosmalen die als startpunt stond gemarkeerd. Een paar man zou elders aanpakken, dus die waren er niet. Helaas kregen we ook een bericht van Ronald dat hij ziek was. Weer mooi k...en natuurlijk, maar ja, het is niet anders.

We vertrekken op tijd en al snel blijkt er een andere groep onder leiding van Ad v H te vertrekken. Ik heb zelf de tweede groep op sleep genomen. Het was een mooi groepje en we gingen lekker rustig over de uitgezette route richting hotel.

Als voorrijder kreeg ik een seintje van één van de dames dat er een pitstop gemaakt moest worden.

De logica achter deze stop die mij is uitgelegd: koffie is vier keer plassen en water 2 keer???!

Door naar de lunch, op de Posbank nog wel. Een mooie plek met toch nog even wat mooie bochtjes.

We vonden een mooie plek voor het broodje en met een goed gevuld buikje door en weer genieten van de mooie rit. We reden in de buurt van Deventer, de dijk op langs de IJssel en bij de eerste tent daar namen we een bakkie. Toen we daar net zaten, kwamen Menno, Guus, Ybo en nog iemand voorbij. Ja, iemand, want ik kon niet zien wie het was omdat het natuurlijk op tempo ging.

Oké, rondje koffie van Talin (lekker 👍) en weer door over de dijk 🤪 naar het hotel.



Daar aangekomen konden we parkeren op onze eigen MC De Fendert parking en door via de receptie en de douche naar het biertje. Wat een geweldige dag (dat vond ik niet alleen gelukkig 😊).



We hadden een geweldige avond met een lekker biertje, hapje, toetje en geweldig gezelschap. Toch zeker als er een 🍷 en een 🍷 gedronken kan worden. En dan, welterusten en slaap zacht.

De volgende morgen hadden we een lekker en goed ontbijt en daarna waren we helemaal klaar voor vertrek.

Eerst hebben we nog even een groepsfoto gemaakt, want dat was weer wel eens nodig 😊.

Toen begonnen we aan de rit van Menno. Het was een mooie rit gemaakt door die ouwe brommert. Heel erg veel dank Menno. 🙌🙌🙌

Ik had besloten om eens met de snelle mannen mee te gaan. Het zweet in de bilnaad natuurlijk, maar wel leuk. Menno had echt geweldige dijken en binnendoor wegen gevonden. Het ging er lekker op zullen we maar zeggen.

Ergens langs de route vonden we een camping met kantine waar de koffie en koeken best smaakte. Daarna door op de route, maar die was eigenlijk een stukje niet motor geschikt. Er stond een bord met een rode rand maar dat snapten we niet. Het bleek toch echt alleen voor wandelaars en fietsers te zijn 😊.

We hadden nog een stukje door de polder waar een vrouw liep met een aangelijnde pup maar die was zo bang dat tie de sloot in dook☐☐.

Inmiddels waren we al een paar man kwijt, Menno was al richting huis gegaan en Hans V kwam wel heel dicht langs huis, dus kon het ook niet weerstaan om de knipper uit te zetten.



We hebben nog wel even een lekker happie gedaan onderweg natuurlijk, want als we niet kunnen eten gaat het niet goed eej. Uiteindelijk aangekomen op het einde van de rit waar we allemaal onze eigen weg zijn gegaan.

Bedankt voor het geweldige weekend aan alle deelnemers, blijf gezond en geniet van het leven. Volgend jaar weer natuurlijk!

Groetjes, Ad.





Motor-id

De motorzaak in Prinsenbeek

+31 (0)76 - 54 11 888

wim@motor-id.nl

www.motor-id.nl

Voor reparatie en onderhoud van alle merken motoren!

De Lind 17, 4841 KC Prinsenbeek

SCANDINAVIË

Op 10 juli is het dan zover. We, dat is Jan van Holstein en ik, vertrekken voor een rondje Scandinavië. Het idee is om naar Malmö te rijden, en daar de Zweedse TET (dat is de Trans Euro Trail, zie www.transeurotrail.org) op te pikken. Ca. 1.500 km noordelijker dan linksaf te slaan, Noorwegen in, de Noorse TET op te pakken. Dan weer terug naar Zweden, richting Lapland, naar de Noordkaap, en via de Finse TET af te zakken tot Helsinki. Daar pakken we dan de boot naar Travemünde, waarna het weer huiswaarts zal gaan over de Autobahn. We verwachten dat dit in ca. twee-en-een-halve week moet kunnen, maar dat hangt sterk af van het weer, en zoals de Engelsen plegen te zeggen: Most plans don't survive contact with the enemy".



Vanwege de lengte van de trip, zowel in dagen als in km's, probeer in jullie een indruk te geven van de trip zonder chronologisch elke dag langs te lopen, anders wordt dit wel een heel lang verhaal. Omdat we geen idee hebben van de dagelijkse progressie, hebben we op voorhand geen onderkomens geboekt. De idee is om 's avonds tegen een uur of 5 eens te kijken op Booking wat er zoal beschikbaar is. Vangen we bot, dan zetten we de tent op: dat is plan twee. Je mag in Scandinavië nl. overal kamperen. Wildkamperen bestaat daar niet. De eerste dagen slaagt dit plan wonderbaarlijk: 1 nacht in een hotel dat je in een nieuwe kolonie op een pas ontdekte planeet zou verwachten, en twee keer de tent opgezet... Ik ben niet zo'n kampeerder, voor mij was de tent echt plan "twee", dus als dit zo doorgaat...

Het rijden daarentegen is zeer de moeite waard: prachtige gravelwegen, en bovendien mooi heuvelachtig / bochtig terrein. Denk Sauerland, maar met glooiender heuvels. Op die gravelwegen heb je best wel tractie, zolang je in een autospoor rijdt. Daarnaast ligt alleen maar los grind, evenals in de bochten. Dat vergt een andere techniek. Insturen zoals je dat op asfalt gewend bent gaat niet. De truc is je gewicht te gebruiken. Voor een bocht linksaf zet je alle druk op je rechterstepje, en dan: gas erop! Je voorband blijft rechtop, en houdt dus grip. De achterkant breekt uit en zo stuur je met spinnend achterwiel de bocht door. Dat werkt goed, maar de techniek wordt pas interessant als het een beetje tegen zit. Gas dicht of remmen betekent in

dat geval dat je er af gaat. Dus, helemaal tegen je gevoel in, je moet in dat geval juist een dot extra gas geven. Neem van mij aan dat dat niet 1-2-3 in je systeem zit.



Op enig moment staan we voor de Noorse grens. De grensovergang ligt echter midden in het bos, en is vanwege Covid-restricties afgesloten. Uit de bebording blijkt dat we ca. 30 km noordelijker een "normale" (want gelegen aan een asfaltweg) grensovergang moeten nemen. Zo gezegd, zo gedaan. Ware het niet dat het gravelpad daarnaartoe slechts 1 auto breed is, zo bol staat als de tietten van Dolly Parton, en bestraat is met een dikke laag graniet gravel van het formaat spoorlijnfundatie. Je kunt met goed fatsoen eigenlijk alleen exact midden op dat pad rijden. Maar door die dikke gravellaag is dat makkelijker gezegd dan gedaan. Toch wel ff peentjes gezweet hier. Maar we komen zonder ongelukken aan bij de grens. Alwaar Jan mag passeren, en ik ook (na een sneltest).

Noorwegen is dan, in vergelijking met Zweden, TET rijden van een heel ander kaliber. Wat een landschappen hier, en wat een eindeloze off-road secties. Zeker 70% van de route gaat hier over onverharde paden. Bovendien is het landschap hier veel bergachtiger. Dat maakt de route ook een stuk uitdagender, want we moeten af en toe aardige klimmetjes bedwingen. Een nadeel is dan weer wel dat grote delen van de route over Bom-wegen voeren. Bom betekent tol in het Noors. De bewuste wegen zijn privé-eigendom. Je moet dus steeds tol betalen. Buiten dat dat alleen cash kan, is het erg vervelend steeds weer te moeten afstappen. Dus, we zien wel waar het schip strandt.

Dat gaat 1.700 km goed, slechts 1 keer klemgereden door een kwaai landeigenaar. Maar niet getreurd, bom betaald plus een toeslag van 50%, en weer door. Jan doet in Noorwegen, gedwongen door een schaap, nog wat bodemonderzoek. Loopt gelukkig goed af, zowel voor Jan als de Soes. Dat schaap sprintte ervandoor, dus dat zal ook wel meevallen. Wat het wild betreft, na een blinde bocht staat er opeens een eland voor me, midden op het pad. Ze staan dan wel hoog op hun poten, maar op de motor pas je er toch niet onderdoor. Het beest kijkt op, en trippelt elegant het bos in. Na 1 tel, foetsie, niet meer te zien. Dat zulke joekels van beesten zo snel zo in hun omgeving op kunnen gaan, ongelooflijk.

Wat we tot nu toe gemist hebben zijn een paar mooie doorwadingen. Op een gegeven moment rijden we lang een riviertje. Daarin spot ik een 4WD-doorwading. Jan is gelijk van de partij om hier ff te gaan spelen. Dus even heen en weer door de rivier. Lachen.

Na een dag of 5 rijden we Noorwegen weer uit, om een stuk noordelijker de Zweedse TET weer op te pakken. Van de grenscontroles van nog geen week eerder, de weg was afgezet door het Noorse leger, is nu geen spoor meer te bekennen. Er volgt een prachtig stuk asfalt, waar we eens flink het gas erop gooien. Tot 160 km/uur stuurt de HP2 nog steeds machtig strak de lange bochten door, ondanks de gemonteerde noppenbanden (Heidenau Scout K60, voor de kenner), flapperende zijtassen en een



tent achterop. Daarboven wordt de zaak toch wat vaag, dus ik besluit mijn beschermengel niet verder uit te dagen. Die HP2 loopt dan wel 200+, maar vandaag liever niet.



Die avond staan we weer op een camping. Ik neem een hut, Jan zet de tent op. Aangezien het al vrij laat is, en de keuken binnen een uur dicht gaat, wordt het opschieten. Jan moet echter nodig zijn motor servicen. Kan je dat niet morgenochtend doen? Nee, dat moet nu. OK, maar ik ga eten. Vlak voor sluitingstijd komt Jan dan ook nog ff een frietje naar binnen schuiven. Omdat het wel zaak is om je motor toch om de dag ff na te lopen, dus zeg maar om de 1.000 km, al was het maar om te checken of er niks los aan het trillen is, sta ik die ochtend om kwart voor acht mijn motor te checken. Jan is duidelijk geïrriteerd: zoiets moet je 's avonds doen. Afijn, na mijn olie, remblokken en spaken gecontroleerd te hebben gaan we om 8 uur op pad.

Omdat er op de camping niks te krijgen is, wordt dat een ontbijt bij het benzinstation in het dorp. Daar hebben we inmiddels ervaring mee: op de meeste campings is 's ochtends gewoon helemaal niks te krijgen. Elke benzinepomp hier in "the Outback" is echter tevens koffiebar, broodjeszaak, mini-supermarkt en ijzerwarenwinkel. Nadat ik een ontbijtje gescoord heb, zie ik Jan aan zijn topkoffer prutsen. Mijn vraag of hij die niet beter gisteravond had kunnen servicen valt bepaald niet in goede aarde. Wat blijkt: twee bouten finaal doorgebroken.

Jan heeft al visioenen van werkplaatsen, monteurs, uitboren en weet ik niet wat. Maar goed, je vertrekt niet voor een dergelijke trip om na een paar stekeligheden over en weer te blijven miepen, dus ik bekijk de zaak ook eens. Zadel eraf, en langs de onderkant draai je het restant van die boutjes er gewoon uit. Dat valt dus alweer mee. Bij een sneeuwscooterdealer in het dorp scoor ik twee brandnieuwe M8-boutjes voor Jan, en we kunnen weer.

agroZON

ZONNEPANELEN

www.agrozon.nl

Uw zonnepanelen specialist in de regio!



Informeer naar de mogelijkheden voor uw dak!

Kadedijk 80, 4793 GD Fijnaart

T : 06 – 244 64 175 | E : info@agrozon.nl



unigarant

verzekeringen



- ▶ Motoren
- ▶ Scooters
- ▶ Zijspannen
- ▶ Motorkleding
- ▶ Helmen



- ▶ Onderdelen
- ▶ Accessoires
- ▶ Onderhoud
- ▶ Reparaties
- ▶ Garmin navigatie systemen
- ▶ Verzekeringen
- ▶ Financieringen
- ▶ Zijspanrijopleiding



www.advangilsmotors.nl

Nikkelstraat 26 • 4823AB Breda • Tel: 076-5154570 • E-mail: info@advangilsmotors.nl

Die dag hebben ze in Zweden speciaal voor ons een stuk van de TET prachtig geëgaliseerd. Er rijden hier vrachtwagens met een soort kam aan de achterzijde, die zo'n gravelweg weer helemaal strak trekken. Geen kuil meer te bekennen. Wel wordt het oppervlak van een substantie die lijkt op zacht beton. Niet dat ik daar ooit doorheen gereden heb, maar ik denk dat dat ongeveer net zo smeug aan moet voelen. Je merkt dat de motor er toch ook flink aan moet trekken, want het vergt aanmerkelijk meer gas om de snelheid erin te houden. Maar het rijdt machtig!



We rijden nu in het noorden van Zweden, en de bebouwing (zo die er al is), wordt steeds spaarzamer. Overnachten wordt ook wel een dingetje. Na de zoveelste camping (vol) of hotel (vol, danwel uitgebrand), stoppen we werkelijk in the middle of nowhere bij een enorm houten landhuis. Volgens Booking is dit toch echt een hotel, maar er is geen enkele activiteit te bespeuren. Ok, afstappen dan maar. Jan loopt achterom, ik bel maar eens aan. Er gebeurt echter niks. Terwijl ik terug loop naar mijn motor, komt er een oude baas naar buiten gestiefeld. Hij ziet er niet uit, en heeft ze duidelijk niet meer helemaal op een rijtje. Bovendien heeft ie zijn gulp wagenwijd open staan. Het lijkt hier wel een sanatorium godbetert.

Het is al laat, het loopt tegen achten, en we besluiten maar weer door te rijden, want dit wordt niks. Op dat moment komt er echter een jongere vent op ons af. Dat ze een hotel zijn, nee, dat klopt niet. Maar accommodatie heeft hij wel. Hij verhuurt hutten in het bos. Ok.... Omdat we het zoeken beu zijn, en er alweer een dikke 500 km op hebben zitten, besluiten we maar eens mee te gaan kijken. Komen we bij een hut aan, die zo lijkt te zijn ontsnapt uit die griezelfilm "the cabin in the woods"... Maar alles is nu beter dan niks, dus we nemen de hut. Kunnen we hier ook nog ergens wat te eten krijgen? Tuurlijk, ik kijk even wat we nog in huis hebben. Komt die gozer een kwartier later terug met een tas vol brood, worst, chips, beleg, eieren, boter, bier!!, enz. Op de vraag wat het kost zegt ie: "kijk morgenvroeg maar wat je er voor over hebt". Zulke mensen ontmoet je hier dus ook.



Onderweg komen we door een grote stad, denk aan Zundert of St. Willibrord of vergelijkbaar, waar we bij een benzinstation een gast het terrein zien schoonspuiten. Of ie dat ook even met onze motoren wil doen? Geen probleem hoor! Dan rollen er twee dikke GS Adventures binnen. Blijken twee (leuke) potten te zijn, die ook onderweg zijn op de TET. Na een dik halfuur ouwehoeren gaan we weer op pad. We rijden over een bochtig/heuvelachtig pad door het bos.

Volgens mijn OSM-kaart komen we zo bij een riviertje. Dat is altijd een beetje tricky, want je weet nooit hoe of wat. Dat zie je pas als je ervoor

staat. En dat blijkt deze keer maar goed ook, want ik rijdt de laatste bocht om en.... dat bruggetje is er niet meer. Een bord neerzetten? Wat bedoelt u? Er komt hier toch nooit iemand? Alles gaat goed, maar kom je hier nietsvermoedend de bocht om zeilen, dan kukel je toch zo een paar meter de diepte en het water in. Jan gaat kijken of je er toch niet door kan. Ik besluit maar eens om een alternatieve route te vinden. Dat vindt Jan uiteindelijk toch ook wel een goed idee, en na een omweg van ca. 15 km passeren we hetzelfde punt weer, maar nu aan de andere kant van het riviertje.



Later die dag staan we opnieuw voor een rivier, en nu toch wel een forse. Er is een pont, maar hoe werkt dat hier? Nergens geen sterveling te bekennen. Na een paar minuten komt er een vent aangereden. Die woont daar kennelijk in het enige huis aan deze kant van de rivier. Hoe we hier aan de overkant geraken? Met de pont, sukkel! Ja maar, die ligt aan de andere kant van de rivier. Zucht (van die vent)... Dan neem je de roeiboot aan deze kant, en haal je de pont op. Okeej.... Na een uurtje of wat zijn we dan toch aan de overkant geraakt.

We naderen nu de Finse grens, en dat betekent weer Covid-gedoe. Jan kan door, ik moet een test scoren.

Waar kan dat hier? Dat is jouw probleem. Terwijl ik ga proberen Finland in te komen, besluit Jan om dan maar alvast naar de Noordkaap te rijden. Nog een slordige 400 km te gaan. Omdat ik Finland niet in mag, de tank bijna leeg is, en mijn geplande pomp aan de Finse kant van de grens ligt, wordt mijn eerste prio nu benzine. Zo'n twee Swedish miles terug (we komen zo nog op dat begrip terug) is een minuscuul tankstationnetje. Ik tank de HP2 af. Nu maar eens de bewoonde wereld opzoeken.

Een half uur verder is een bemande pomp. Ik vraag aan de pompbediende waar ik een PCR-test kan scoren. De dichtstbijzijnde locatie is Muonio, zegt ze. Maar daar kom ik net vandaan, en dat ligt in Finland! Oh ja, dat is waar ook. Daar mogen alleen Finnen en Saami (het herdersvolk dat in Lapland woont) testen. Lullig van die Finnen dat jij daar als buitenlander niet heen mag, zegt ze. Maar wat dan? Je kan het proberen in het ziekenhuis van Pajala. Ok, is dat ver? Neuh, ongeveer 9 Swedish miles. Blijkt dat een Swedish mile dus gewoon 10 km is. Maar ik heb geen keus, dus op naar Pajala.

De weg is mooi bochtig en leeg, de zon schijnt, dus gas erop en gaan. Om een uur of 6 in de middag kom ik aan bij dat ziekenhuis. Stel je er niet teveel van voor, een McDonalds is groter. Aan de receptie zit niemand. Wel is er een bel, met daarbij een bordje "ring in case of emergency". Ben ik een noodgeval? Maar ja, anders gebeurd er ook niks, dus ik besluit toch maar eens te bellen. De broeder die er aan komt is zeer behulpzaam,





maar kan me niet helpen aan een PCR-test. Dat is hier geen beleid. Maar hoe gaat een Zweed dan naar het buitenland? Tja, dan moet je een test scoren bij een commercieel bureau. Waar is.....? Je raadt het al, niet echt in de buurt. Blijkt dat de dichtstbijzijnde vestiging in Lulea zit, aan de kop van de Botnische golf. Dat is 30 Swedish miles verderop.... Omdat het al laat is, en Pajala, jawel, over meerdere hotels beschikt, besluit ik hier maar te overnachten.

's Avonds herinner ik me dat die Finse grensbeambte in Muonio het nog had over Tornio, dat is de grensovergang tussen Zweden en Finland aan de Botnische golf. Omdat dat een grote grensovergang blijkt te zijn, zouden die mogelijk wel testfaciliteiten hebben. Omdat dat op de route ligt, en bovendien maar 25 Swedish miles vanaf Pajala is, besluit ik daar morgen eerst maar eens mijn geluk te beproeven. Als Lulea, what's in a name, dan ook niks wordt, dan wordt het door Zweden terug op huis aan.

In Tornio sluit ik aan in de rij. Ik sta achter een trailer, dus ik kan niet zo goed zien wat er allemaal gebeurt. De grensbeambte zwaait me voorbij, het zal toch niet... Maar

de volgende houdt me aan. Ik zet de motor aan de kant. Waar ik heen moet. Naar Helsinki, want ik ben op weg naar huis. Aha, dus u bent transit-verkeer (meer dan 1.500 km van Helsinki vandaan...). In dat geval kunt u daar, hij wijst naar een stel containers even verderop, een test laten afnemen. Als die negatief is, welkom in Finland! Na afname van de test vraag ik of ik op de uitslag moet wachten. Nee hoor, we SMS-en u als de test positief is. Zo niet, dan hoort u niks van ons. Prettige reis! De Covid-logica zal ik wel nooit begrijpen....

Ok, HP2 aftanken, en 300 km knallen over de Northern Lights Route, terug naar Muonio, om daar de TET weer op te pakken. Jan is ondertussen onderweg vanaf de Noordkaap naar hetzelfde punt, en geloof het of niet, maar we komen zowat binnen de minuut aan bij de pomp in Muonio die ik de vorige dag 's middags zo hard nodig had.

Verder gaat het nu, door Rendierenland, de Tuntsa Wilderness area in, richting Russische grens. Voor ons ligt het langste stuk TET zonder gegarandeerde benzine. De te overbruggen sectie is ca. 350 km lang. Benzine is er natuurlijk wel te krijgen, maar steeds vele tientallen km's van de route af. We besluiten het erop te wagen. De enige pomp langs de route ligt midden in die Wilderness area, en wordt maar 1 keer per twee weken bevoorraadt. Is de benzine voor die tijd op, dan is ie op. Deze pomp blijkt een stalen bak van ca. 1000 liter te zijn, met een handpomp erop. De dame die ook de winkel (het enige pand hier in de verre, verre omtrek) bestiert, pompt de motoren netjes vol. Dat zit gelukkig mee.



Verder gaat het, de TET loopt hier zo dicht langs de Russische grens dat de rechterberm nog Finland is, maar de

CHROMEburner
MOTORGEAR

REGEN? NOU EN!

BLIJF RIJDEN MET DE NIEUWE NAJAARSCOLLECTIE!

Waar anderen stoppen rijd jij door! Wij helpen je met de tofste motorkleding voor de natte en koude dagen van het jaar. Bekijk onze nieuwe najaarscollectie motorkleding en kom droog, veilig en stijlvol de herfst door! Kijk op chromeburner.nl of bezoek onze showroom voor persoonlijk advies.



CHROMEburner.NL

+31 73 200 80 20 • 5253 RK Nieuwkuijk • Touwslager 10

CHROMEburner
MOTORGEAR

linkerberm Rusland. Bovendien is de track hier zo smal, dat als een rendier zijn kop uit de struiken steekt, je er ook zowat tegenaan zit. Oppassen! En ff voor de gein zo'n waarschuwbord aan de Russische kant voorbij, voor een fotootje? Dat vinden zowel de Russen als de Finnen geen grap, en de Finse Linesman (de verantwoordelijke voor het uitzetten van de TET in Finland) waarschuwt er in alle toonaarden tegen. Vraag niet hoe, maar je wordt gearresteerd. In beide gevallen, Rus of Fin, wordt je daar zo niet blij van, aldus de Linesman, dat je dat soort grappen de rest van je leven wel uit je hoofd laat.

Jan heeft overigens wat problemen met de Soes: zo heeft deze zijn kettingset zowat compleet verorberd. Het achtertandwiel lijkt wel een cirkelzaag, na inspectie blijkt het voortandwiel nog beroerder. Ben je niet met een nieuwe set.... Nee dus, blijkt dat die ketting in NL en BE al ruim 10.000 km zand voor z'n kiezen gehad heeft.... Bovendien blijken beide voorvorkkeerringen lek. Die avond wordt nog een poging ondernomen voor nieuwe onderdelen. Dat kost echter twee dagen. Jan vindt dat te lang duren, en besluit over de weg op huis aan te rijden.

Toch nog zo'n 1.500 km te sturen, waarvan 1.000 door Finland. Is het niet beter om die nieuwe kettingset af te wachten? t'Is maar twee dagen, dat setje kost maar 110,- euri, en bovendien zijn we nu al twaalf dagen non-stop onderweg, aan 500 tot 600 km per dag. Een paar rustdagen is ook leuk. Maar nee, wat Janneman in zijn hoofd heeft, dat verander je niet zomaar... OK, maar dan rijd je alleen. Want ik besluit de TET gewoon uit te rijden.

Die ochtend vertrekt Jan op weg naar Helsinki. Ik rijd verder over de TET. De streek waar ik nu doorheen rijd is bekend van de zgn. Winter War. Hier hebben de Finnen zwaar tegen de Russen geknokt in de Tweede Wereldoorlog. Het lijkt hier Ieper wel, het ene monument na het andere. Die avond wil het wederom niet zo

vloten met het vinden van een hotel. Na de zoveelste "vol" besluit ik om dan maar te gaan kamperen langs de route. Maar dat is ook nog niet zo simpel, want omdat ik inmiddels in zuid-Finland zit, op nog een dagreis van Helsinki, wonen er weer redelijk wat mensen, en je kunt je tent niet opzetten in iemands voortuin. De bossen zijn bezaaid met stenen, je wilt een plekje aan een meertje of zo.



Na nogal wat omzwervingen en 669 km kan ik dan eindelijk mijn tentje opzetten. Ff zwemmen, kampvuurtje stoken, en dan pitten. Maar hoe krijg ik dat vuur aan de praat? Lucifers heb ik mee, en..... DEET. Ik heb dat spul tegen de muggen de hele trip nog niet nodig gehad. Ergens in mijn achterhoofd meen ik me te herinneren dat het brandbaar is. Dat staat idd op het flesje. Dus, kleine takken verzameld, een flinke spuit DEET erop, en whoem... Dat spul fikt alsof het benzine is!

Dan, de laatste TET-dag, op naar Helsinki. Omdat ik Rendierenland



inmiddels achter me gelaten heb, denk ik dat ik flink kan opschieten. Helaas, daar gaat het toch nog bijna mis. Ik knal over een gravel highway als er opeens een hinde me schuin tegemoet rent! Mijn voorband schampt haar achterpoot, het stuur zwiebert ff, maar de HP2 blijft fier overeind. Gelukkig rijdt mijn beschermengel nog mee... Ik besluit het die ochtend (het is nog vroeg) het maar wat rustiger aan te doen. Het volgende uur zie ik nog twee keer zo'n beest in de berm lopen. Als ik ga tanken, vraag ik eens hoe het kan dat ik hier zoveel herten zie. Ik bedoel maar, ik heb er in Nederland nog nooit een gezien vanaf de motor. Zegt de pompbediende: dat is een plaag hier meneer....

Die middag, einde TET in harbour Helsinki, na ca. 7.000 km door Scandinavië te hebben gestuurd. Ik neem een posh hotel, want ik wil wel weer eens een keer een knappe kamer met douche etc. Lekker borrelen die avond in de sky-bar, met fantastisch uitzicht over Helsinki. De volgende dag ga ik Helsinki verkennen, overmorgen dan de boot naar Travemünde. Da's 29 uur varen, geen kattenpis. Na een rustige maar saaie overtocht kom ik die avond om 10 uur aan in Travemünde. Het weer is (nog) prima, maar dat verandert snel. Om 12 uur 's nachts zit ik in de zeikende

regen op de HP2, ergens in een Umleitung op een provinciale weg in Noord-Duitsland. Ik zie werkelijk geen steek door die crossbril, en die carbidlamp die BMW een koplamp durft te noemen maakt het er niet beter op. Op enig moment durf ik gewoon niet harder van 40, 50 km per uur, want ik zie zowat niks. Maar na een uurtje of zo wordt het beter, en om half vier 's ochtends stuur ik de HP2 in Olst de oprit op.

In 16 dagen heeft ie me precies 8.000 km door Scandinavië gebracht voor een prachtig TET- en stuuravontuur, zonder een klap verkeerd te geven, olie te hoeven bijvullen of ook maar 1 schroef te hoeven aandraaien. En dat voor een brommer uit 2007, met nu 48k op de teller. Z'n type-aanduiding "HP" waardig (op de koplamp na dan). Wordt vervolgd in 2022.



HALLO MOTOR VRIENDEN!

Mij is gevraagd om over het weekend wat we beleefd hebben wat te schrijven. Waar zal ik eens beginnen met het vertellen over het 2-daags event. Beginnen op de dag van vertrek is misschien wel een idee.

Het begon eigenlijk al een dag van tevoren. Mijn KTM wassen en poetsen zodat hij glimmend aan de start verschijnt. En de vraag wat, zal ik meenemen op zo'n weekend? Het was tenslotte mijn eerste weekend met de club!

Niet te veel, want buiten je motorkleding heb je toch niet veel nodig. Komt mooi uit want zoveel ruimte heb je niet om veel mee te nemen. Heb speciaal een motor tas aangeschaft, want ik dacht: er komen meer van dit soort uitjes en ik had er nog geen. Wonderlijk genoeg past alles erin.

Volgende dag al vroeg de wekker, want we moesten ergens in Den Bosch bij een Total tankstation verzamelen. Dit tankstation herkende ik nog van een rit van vorige keer, toen eindigde de rit daar. Die ochtend zou ik met Ad van de Hooijdonk naar het beginpunt rijden, maar als je met Ad afspreekt moet je stipt op tijd zijn. En met stipt bedoel ik echt op tijd. Maar waar normaal Ad altijd helemaal klaar staat, stond er nu niemand. Ik twijfelde nog of ik niet een uur te vroeg was, maar al snel bleek dat Ad zich verslapen had. Na een "Ik kom eraan" stond al gauw de glimmende BMW buiten en konden we vertrekken naar het beginpunt.

De dag begon een beetje druilerig, het was geen mist maar ook niet echt regen. Vochtig weer zullen we maar zeggen en het was een beetje frisjes, maar dat mag de pret niet drukken en de vooruitzichten waren goed. Onderweg worden we vrolijk ingehaald door een motorrijder met een lekker fel regenjasje aan. Hij zwaait en rijdt lekker stevig door. Geen idee wie het was. Later die dag bleek het mijn kamergenoot Edwin te zijn. Daar is zo'n weekend ook heel goed voor, om meer leden te leren kennen!



Op het beginpunt stonden al een aantal mensen op de parkeerplaats te wachten. Het is echt leuk om iedereen te zien aankomen. Een diverse groep en allerlei soorten 2 wielers. Mannen en ook vrouwen. De sfeer zit er goed in en hebben er zin in om een lekker potje te gaan sturen. Nadat de tanks gevuld zijn, de nodige begroetingen zijn geweest is het tijd om te vertrekken.

Ad van de Klundert spreekt ons nog even toe en geeft nog wat uitleg over de route. Door Corona rijden we nog steeds in kleinere groepjes en zijn er geen vaste punten waar we afspreken voor een natje en een droogje. Dat regel je als groepje zelf. Uit ervaring weet ik ondertussen dat er snelle, snellere en racers zijn en bij welke groep je past bepaal je zelf en dat gaat ook vanzelf.

Wij vormden met Anton, Bram (intro van Anton), Edwin, Aart en Bas het snellere groepje. Al snel rijden we heerlijk over dijkjes heen en volgt de ene bocht na de andere bocht. Heerlijk. Ondertussen wordt het weer ook steeds beter en begint het al lekker warm te worden. Bij Grave steken we de rivier over, door de polder richting Nijmegen. We rijden door de uiterwaarden van de Waal en hebben we onze eerste stop. Daar zitten ook leden van de snelste groep al lekker op het terras. Na een lekker bakje koffie en een stukje appeltaart vervolgen we onze reis weer.



Tijdens deze stop hebben Anton en ik afgesproken om eens van motor te wisselen. We rijden allebei op het K merk die totaal verschillen van elkaar. Hij geeft nog een aantal goede tips mee De belangrijkste tip was 1 omlaag en de rest omhoog en dan zou het goed moeten komen. Oh ja, er zit een quick shifter op, voor mij een totaal nieuwe ervaring. Bij Anton had ik als tip mee moeten geven dat het knipperlicht niet vanzelf uitgaat. Regelmatig doet hij zich voor als een beginnend rijder door zijn knipperlicht niet uit te schakelen. Na de juiste zit te hebben gevonden en mij een klein beetje vertrouwd te voelen, zover als dat gaat, is het toch een feest om te rijden op de super duke GT. Wat een vermogen en een snelheid zit er in dat ding. Dank voor de ervaring Anton. De route vervolgt zich langs mooie landhuizen en dorpen.

We rijden Arnhem in en steken daar de rivier over om onze route te vervolgen richting bosrijk gebied de Veluwe. Het is ondertussen een stuk drukker geworden op de smalle wegen met veel recreatieverkeer. Hierdoor is het goed opletten en de snelheid wordt dan ook aangepast. Het is prachtig om te rijden, langs de in bloei staande heide (de Posbank), via haarspeldbochten omhoog en omlaag heerlijk. Ondanks dat je overal rekening houdt met het overige verkeer reageren sommige mensen toch geïrriteerd. Jammer dat je deze trend in Nederland ziet toenemen.

Na weer een lunch stopje rijden we richting Deventer, Epe om daar ons hotel te bereiken. Fletcher hotel Epe/Zwolle. Ondanks dat we het wat minder snelle groepje zijn, zijn we wel als eerste.



De motor mogen we op een mooie besloten plek wegzetten. Iedereen druppelt langzaam binnen en is het tijd om de motorkleding te verruilen voor normale kleding en plaats te nemen op het terras. Al snel is het terras bezit van de motorclub en ondanks het personeel tekort komen we niets te kort. Na de nodige verhalen (dikke banden praat denk ik), het ene verhaal nóg sterker en schunniger dan de ander, is het tijd om aan tafel te gaan. Ook zijn Ronald (ik kende hem alleen maar als driewieler) en zijn vrouw met de auto naar het hotel gekomen om toch de gezelligheid mee te maken. Ondertussen heeft de kok onze keuze van het eten weten te bereiden. Keuze was VV (Vlees, Vis of Vega) dat laatste was niet in trek

volgens mij. Het eten was lekker en iedereen liet het zich ook goed smaken. Na de nodige biertjes en sterke verhalen, was het tijd om het bed eens op te gaan zoeken. De volgende dag stond er immers weer een serieus potje sturen op het programma.

Dag 2.



Na lekker geslapen te hebben om 07:15 weer de wekker. Dat ben ik normaal op zondag niet gewend, maar deze ochtend was het geen straf, want er stond immers weer een leuke route terug op de planning. Op de weg naar de ontbijt zaal kom ik Ad tegen en neemt me mee naar de motoren. "FF checken, das traditie": legt hij mij uit. Na de check of alles er nog staat en in een goede staat gaan we ontbijten. Eindelijk weer een ontbijt buffet, was ik niet meer gewend na al die Corona perikelen. Ook hier druppelde iedereen op zijn gemakje binnen en is het leuk dat iedereen weer door elkaar gaat zitten zodat je ook eens met andere leden in contact komt. Door de gezamenlijke passie raak je in ieder geval niet snel uitgepraat.

Na het ontbijt is het weer tijd om de motoren te bestijgen maar niet eerder voordat er een groepsfoto is gemaakt. De motoren worden gestart en we gaan weer beginnen aan de terugtocht.



Sportvereniging SPIDO zoekt Trainer + Assistent Trainer (M/V)

Ter versterking en uitbreiding van onze huidige groep trainers, zijn wij op zoek naar een energieke en enthousiaste (assistent) trainer.

Als trainer bij SPIDO kom je in een team dat zich vol inzet voor haar leden. Jouw rol is het voorbereiden en geven van de lessen. Je probeert, middels een goede inhoud van de les en de bijbehorende oefeningen, je groep naar een hoger niveau in gym of turnen te begeleiden. Ons motto is "SPortiviteit Is DOel", waarin plezier hebben een belangrijke factor is!

Beschik jij over:

- Een aantoonbare KNGU licentie (bij voorkeur niveau 3), afgeronde ALO of CIOS opleiding
- De ambitie en passie voor de sport en het verenigingsleven
- Affiniteit met kinderen en de wil om ze iets te willen leren rondom turnen/gymmen
- Goede communicatievaardigheden m.b.t. contact met ouders, kinderen en collega-trainers
- De bereidheid om een (vervolg) cursus/opleiding te doen

Dan bieden wij:

- Een marktconform uurloon
- Een vergoeding van € 0,19 netto per kilometer (indien woonadres buiten Klundert)
- Mogelijke uitgroei naar meerdere groepen en meer uren

Denk je dat jij de juiste match bent, stuur dan je reactie/sollicitatie naar: secretariaat@spidoklundert.nl.
Verdere informatie tref je op www.spidoklundert.nl.

SERVICE OP ELK FINANCIËEL VLAK!

AANKOOPMAKELAAR
BANKZAKEN
BELASTINGAANGIFTE
FINANCIËLE PLANNING
BUDGETBEGELEIDING
HYPOTHEKEN
KREDIETEN
PENSIOENEN
SCHEIDINGSBEMIDDELING
VERZEKERINGEN
ONTSLAGBEGELEIDING

DE ADVIESWINKEL
henk reedijk b.v.

Wilhelminastraat 6
Fijnaart **RegioBank** Zelfstandig Adviseur www.deadvieswinkel.nl

HENK REEDIJK
WFT-PENSIOENADVISEUR

MARLENE VISSER
FFP GECERTIFICEERD FINANCIËEL PLANNER





De groepjes zijn weer onderverdeeld in de verschillende snelheden en ook nu volgt de ene bocht na de andere bocht. Deze keer stoppen we bij een mooi landhuis waarbij het paarden verblijf omgebouwd is tot bierbrouwerij Uddelen. In de terug tocht zit ook nog een oversteek met een pondje, altijd leuk. We komen daarna de snelle groep weer tegen op een terras waar de inwendige mens weer wordt verzorgd. Al snel vervolgt zich de weg naar het eindpunt in Vuren. Anton, Bram en ik besluiten om de snelweg te vervolgen waardoor we niet iedereen gedag hebben kunnen zeggen. Maar na een veilige thuiskomst is er op de app te lezen dat meerdere mensen ook weer veilig thuis zijn gekomen. Petje af voor Aart en Bas die nog even vanuit Vuren terug moeten naar het hoge noorden.

Het was voor mij de eerste keer dat ik een 2-daagse mee mocht maken en zeker niet de laatste. Het is jammer dat ik niet mee kan met het sluitingsweekend.

Rest mij nog om de tourcommissie te bedanken voor het regelen van deze 2-daagse. Het was een geslaagd weekend en dat komt natuurlijk mede door het weer, maar ook door de mensen die dit mogelijk hebben gemaakt. Dank daarvoor.

Op naar de volgende motorrit.

Groetjes Eric

DE MOTOR VAN.....


GUUS VAN SPRUNDEL

Sinds wanneer heb je je motorrijbewijs?

Sinds 1988, 2-jaar na mijn autorijbewijs.

Wat heb je voor huidige motor?

Een BMW S1000XR Triple Black van 2020 (staat weer te koop!)



BMW
S 1000 XR

€ 17.950,-

Prijs per maand? [Klik hier.](#)

Kilometerstand: 11.500 km

Bouwjaar: 2020

[Proefrit aanvragen](#)

Heb je een voorkeur voor een bepaald merk?

Jazekers, Kawasaki

Heb je een droommotor?

Nee hoor niet specifiek, op dit moment zou ik graag het nieuwe model XR willen gaan rijden maar is over een tijdje wellicht weer anders.

Op welke motor heb je altijd al eens willen rijden

Op een Moto GP machine zonder voorwaarden dat moet wel heel overweldigend zijn. Misschien is dat dan toch mijn droommotor :)



Heb je hiervoor andere motoren gereden zo ja, welke?

Jazekers, ik ben begonnen op een Suzuki GSX-R 1100 uit 1986. Ik weet het nog goed, ik had hem al uitgezocht bij Duine motors uit Bergen op Zoom. Het was een gebruikte van slechts 2 jaar oud

Als ik zou slagen, kon ik die dag proefrijden want dat mocht toen op de dag van je examen. Tjonge jonge, wat een apparaat was dat zeg! Het was het eerste type GSX-R 1100 bruut geweld voor toendertijd 136 pk en de eerste productie motor met een aluminium frame.

Als ik nu een mooie zou kunnen kopen, zal ik het niet laten maar ik ben hem nog niet tegen gekomen.

Daarna een Kawasaki ZXR 750 gekocht uit 1993, toen is de liefde voor dat merk wel ontstaan wat liep die motor zeg en lekker rauw spartaans een hele fijne motor voor die tijd.

Verder heb ik er nog wel een aantal gehad maar die heb ik allemaal al eens beschreven in het clubblad van 2014 het waren de volgende:

Kawasaki ZXR 400 '92 (circuit gebruik)

Kawasaki ZX-6 R '95

Honda CBR 600F '92 (circuit gebruik)

Suzuki GSX-R 750 SRAD '96 (circuit gebruik)

Yamaha R1 '00

Suzuki GSX-R 600 '01

Kawasaki ZX6-R '03

Yamaha R6 '03 (circuit gebruik)

Yamaha R1 '08 (circuit gebruik)



Na vooral plezier op het circuit en weinig op de weg ben ik op het circuit gestopt en een Kawasaki ZX10-R '09 gekocht en verbouwd naar een naked bike.

Wat een kanon was dat zeg! Maar helaas hiermee ging het mis in 2015 samen met A.v.H. in Luxemburg we waanden ons weer op het circuit! We konden zien dat er een hele mooie bochten combinatie opdook en dook misschien ook wel het bekende haantjesgedrag op. Op het onbekende pad belanden we oerend hard in een "knijper" in de vangrail... Bertus ree d'r op en Tinus kwam d'r vlak achteran! Dom, dom... rug gebroken en enkel kapot. Gelukkig kwam A.v.h. wat beter weg met wat kneuzingen pfffft.

Enfin de zaak een week dicht want ik had toen géén personeel en in een harnas 3-maanden met een scootmobiel door de zaak gereden. Wat een feest, maar gelukkig met



hulp van velen toch weer door kunnen draaien.

Het jaar erop 2016 een Triumph Tiger sport aangeschaft. Een fijne motor en eigenlijk vermogen genoeg voor het "nieuwe rijden".

Daarna de opkiktoer gedaan met een Aprilia Caponord 1200 deed alles goed fijne zithouding stuurde goed maar zo'n 2 cilinder bleek toch niets voor mij.

Bij thuiskomst meteen mijn eerste S1000XR in de HP kleuren besteld. Ben niet persé een BMW man maar hij rijdt zoooo geweldig alsof je op een racer in toerhouding zit alles klopt er gewoon aan voor mij.

En nu dus de S1000 XR triple black

Aan welke motor denk je het liefst terug?

Mijn eerste de GSX-R 1100 heel bijzonder om op die leeftijd met zo'n machine te beginnen.

Op welke motor zou je nooit meer willen rijden?

Dat heb ik eigenlijk niet, alle motoren die ik heb gehad hebben hun eigen charme.

Wat was je mooiste motor moment?

Die heb ik eigenlijk niet. Ik heb heel veel mooie motor momenten mee gemaakt en hoop er nog veel te mogen krijgen.

Wat was je slechtste ervaring met motorrijden in het algemeen:

Dat is het fatale ongeval in 2004 van ons club maatje Karel den Braber tijdens het Pinksterweekend van onze MC

Hoe kijk je nu aan tegen het motorrijden in het algemeen?

Ik vind het nog steeds fantastisch om te doen, het rijden – de (ont)spanning – de verhalen – de lompe praat

Heb je nog waardevolle tips voor onze motorleden inzake het motorrijden?

Onze leden weten het over het algemeen zelf allemaal heel goed die hebben géén tips nodig van mij...

Wil je nog iets kwijt?

Geniet ervan!



SLUITINGSWEEKEND 2021

Laat ik beginnen met een paar woorden van dank.

Allereerst dank aan Guus B, die op de heenweg het plan al had gesmeed om mij voor te dragen om het verslag te schrijven, iets wat hij later, tijdens de speech van onze voorzitter voorafgaand aan het eten, weer vakkundig lanceerde. Onder luid applaus kon ik dit niet meer weigeren. De groepsdruk was enorm.

Dank aan iedereen die de steekwoorden heeft aangeleverd. Gaande het weekeind heb ik deze genoteerd. Ik raad iedereen echt aan om eens een stukje te schrijven voor het clubblad, niet normaal wat je te weten komt. Als ik de steekwoorden terugzie, dan weet ik bij sommige notities echt niet meer wat er bedoeld is. Aan het waarheidsgehalte van het verslag mag dus enigszins getwijfeld worden.

Een kleine greep uit mijn notities.

- Voorzitter, maagdelijkheid verloren, 17 jaar, choken, chronisch geil, Sjacco eten laten staan (hij zal ziek geweest zijn?), Guus v S en vuur, reddingsactie oversteek Rijn, platte poes Ad K, gillende sirenes & zwaailichten, duikpak Ad K, dikke lul drie bier –
Mensen worden spraakzaam als er een biertje wordt genuttigd 😊

Dank aan de TC, die het besluit hebben genomen om na het regenjaar SLW 2020 nog eens terug te gaan naar dezelfde locatie. De streek is prachtig, mooie routes en het Hotel perfect voor de MC.

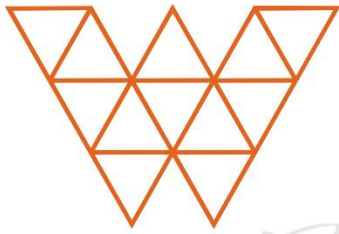
Dank aan alle MC leden, een diversiteit van geweldige karakters, die er weer een waanzinnig weekeind van hebben gemaakt.

Alles ligt aan de voorbereiding, en laten we dit nu eens een keer gedaan hebben. Op donderdag avond snel even gebeld met elkaar (Tim, Hans V, Bert en ondergetekende). Hoe laat gaan we weg, met de groep of met zijn vieren? We besluiten met vieren af te reizen en het tijdstip van de TC aan te houden zodat we de andere deelnemers wellicht onderweg nog tegenkomen. We zijn dan vrij om onze tankstations te kiezen. Bert zijn MT is nogal dorstig en na 150 Km moet er getankt worden. Hans V is blijven slapen en nadat Tim vrijdag vroeg op de stoep stond zijn we na een bak koffie Bert op gaan zoeken. Komende langs het vertrek punt van de TC viel het ons op dat daar nog MC leden staan die eigenlijk al op weg moesten zijn. Naar wat later bleek waren er wat problemen met het op spanning brengen van de banden. Jan d J was van mening dat 1,5 bar genoeg moest zijn, tenminste, dat was het eindresultaat. Laten we eerlijk zijn, met zo'n GS kan alles, haal het wiel eruit, en hij rijdt gewoon verder. Bert opgepikt en even voor Maastricht begint de route pas echt. Tijd voor koffie en vlaai.

We zitten nog maar net en Jan d J, Guus B, Mike en een toen nog potentieel nieuw lid Ton de Bruijn, schuiven aan. Gelijk sfeer en gezelligheid, dat wel. Maar het idee van Guus B om mij het verslag te laten maken bij het nemen van een foto was vond ik op dat moment minder. Snel nog een bakkie en dooooo, de route vandaag is ruim 500km vandaag. Jan en zijn bende blijven nog even hangen.

Guus B is van de foto afgevallen, weet niet waarom





van wensen makelaars

Waar woondromen
uitkomen

waar passie
en dromen
samenkomen!



Zevenbergsepoort 3 | 4791 AD | Klundert
(0168) 40 14 67 | www.vanwensenmakelaars.nl



Motorbanden?

www.korstbanden.nl

Wat kan een route anders zijn als het weer goed is. Vorig jaar in de regen, koud en nat, en nu iets wat bewolkt maar later op de dag steeds beter. De route loopt door Limburg, de Ardennen, Vulkaan Eifel en zakken zo af naar beneden naar ons Hotel Bliesbrück. Onderweg komen de gebroeders van Marle een paar keer tegen. Elke keer vroeg ik me af, waar komen die nu weer vandaan, haha, en Aart en Bas hadden zo iets van, we gaan jullie zo weer zien!! Aart is van ver af te herkennen, hij gaat steeds meer op die gasten van ZZ Top lijken, zijn baard wappert onder zijn helm alle kanten op.

De ligging van het hotel is geweldig, Herbitzheim ligt dicht op de grens naar de Vogezen. De streek is niet onbekend. Vorig jaar juni hadden we met vieren de Vogezen al eens bezocht. Iedereen klaagt over de Franse wegen, maar dat valt (daar) best mee. En als het vochtig is kan een beetje ruw wegdek geen kwaad.



Aan het einde van de dag komt iedereen binnendruppelen. Totaal een man of 20. En dan lijkt het of we elkaar jaren niet gezien hebben. Op naar het eten, en dan gaat de volumeknop vol open, niet normaal. Alleen bij het uitserveren van het eten vallen we stil, maar tussen de gangen door, hup open de volumeknop. Andere Hotelgasten kiezen eieren voor hun geld en blazen vroegtijdig af.

De route van dag 2 wordt besproken. Iedereen heeft daar zo'n zijn eigen idee bij. Persoonlijk vindt ik het vormen van groepjes prima, zeker in deze tijd. Met een grote groep ergens binnen vallen valt sowieso niet mee. Het aanbod in routes is groot genoeg, de keuze is reuze. Wij hebben ons zinnen gezet op de trip door de Vogezen Route Zuid 355Km. Wie mee wil sluit aan. Jan v S en Sjacco hebben er wel oren naar. Nog even gepolst bij Ad v H, maar die heeft met Piet en Michiel andere plannen. Eigenlijk alleen Michiel, want dat is geen Francofiel naar het blijkt. Hij vindt Frankrijk mooi, maar de mensen niet zo. Heb mijn best gedaan om ze om te praten, maar ze waren niet te overtuigen, ze blijven bij een route in Duitsland. Guus v S gaat morgen op weg naar het Schwarzwald met een groepje en zo kiest ieder zijn route. Nog een paar biertjes gedronken en toen naar bed, wel als een van de laatste natuurlijk. Met een flinke fluittoon in mijn oren.

De volgende dag is iedereen op tijd zijn bed uit, zowel de vroege vogels als de late. Iedereen vertrekt om de beurt met zijn groep. Ook wij vertrekken en Jan v S en Sjacco sluiten aan. Op naar de Vogezen, Viva la France Michieltje, en doooooorrr!! Bas en Aart hebben ook het besluit genomen Frankrijk in te gaan. Die gaan we dus meer zien vandaag, top! (ZZ Top)

De route lijkt op die wij al eerder hebben gedaan, maar eerlijk is eerlijk en vals is gemeen, deze route mag er ook zijn. Alles zit er in, korte bochten, lange bochten, heel veel bochten, bosrijk, heuvels (net geen bergen) en ook nog een paar colletjes (Coll du Donon). Bij vertrek nog even in de mist maar dat klaarde later op en

het werd echt mooi weer. Tussen de middag rijden we een parkeerterrein op en wie komen we daar tegen, de gebroeders van Marle. Deze waren net klaar en gingen weer verder. Goed toeven hier mannen, lekker eten en tot straks, hoppa, en weg waren ze.



We mochten niet te lang blijven zitten van Sjacco, want we gingen BBQ'en vanavond, en moesten op tijd terug zijn. Zitten we in een diepgaand gesprek met hem, over hoeveel vlees er vanavond geregeld is, krijgen we gewoon geen aansluiting meer. Zijn ogen zo groot als schoteltjes met ineens de opmerking, hahaha, kan er niets aan doen jongens, hahaha, maar ben gewoon chronisch geil, kijk eens achter jullie, hahaha, die zie ik liever dan jullie, hahaha. Ze was best knap inderdaad, wel een beetje jong, voor mij dan he. Maar tijdens het bestellen blijkt dat meneer van Kouteren ineens vloeiend Frans spreekt, dat is dan ook weer bijzonder. Geweldig, en doorrrr!

Bij onze tweede stop, een late lunch, moesten we onze QR-code laten zien. Ben ik als enige zonder internetverbinding. En dan werkt het niet. De papieren versie in het Hotel achter laten is ook niet slim. Dan die maar van een collega gebruiken, no problem!! Lekker gegeten en doorrrr!

Zoals gezegd, op tijd terug zijn, en dat waren we. Even aftanken, biertje in het harnas, douchen, op naar de BBQ. Anton en Ron vereren ons met een bliksem bezoek, vandaag gearriveerd, morgen vroeg weer terug.



De BBQ is goed geregeld en dat is een understatement. De tuin vol met tonnen omgebouwd tot BBQ, lange tafels en niet onbelangrijk, een eigen tap. Alleen voor ons. Dat de stroom af en toe uitviel was bijzaak. In het begin van de avond hadden we een vuurstoker van het Hotel die ervoor zorgde dat de BBQ aan bleef, een rol die Edwin d K en Guus v S later feilloos overnamen. Ik weet het niet, maar de combinatie Guus, Edwin en vuur? Er kwam van alles voorbij wat brandbaar was. Ben blij dat Guus de vakantie nog in de benen had en op tijd naar bed ging anders had het meubilair eraan gegaan. Naar bed gaan deed hij zigzaggend, waarschijnlijk bang om te worden geraakt. Door wat, ik weet het niet, vraag het aan Guus.



Topavond gehad, genoeg steekwoorden aangereikt gekregen. Kan de meeste niet gebruiken omdat dit gevoelige informatie betreft. Hoewel, een tipje van de sluier wil ik jullie niet onthouden, het verhaal van een anoniem persoon en zijn ontmaagding op 17-jarige leeftijd. Ik mag er niets over schrijven en doe dat dan ook niet. Voor details, vraag het onze voorzitter. Ad K in een duikpak, ook zoiets, ik zeg er niets over. Nog een afzakkertje met de laatste, en naar bed. Op naar morgen. Dag drie alweer, we pakken de route naar het Schwarzwald, route Oost +/- 400Km . We zien wel of we deze inkorten, het weer is niet zo best. Sjacco, Jan, Ad, Piet en Michiel sluiten aan. De gebroeders van Marle gaan we vandaag niet zien tijdens het rijden, deze gaan richting Duisland. De anderen gaan richting de Vogezen. We vertrokken dus met 9 man, maar dat zou snel anders lopen. De route ging een stuk door Frankrijk richting Duitsland.

Bij de oversteek van de Rijn hebben we Piet nog net voor de groep kunnen behouden. Deze raakte te water bij het oprijden van het pondje. Op een of andere manier schoof de oprijplank weg en zo gebeurde het. Dankzij het blauwe lampje van zijn communicatiesetje zagen we deze liggen op de bodem van de Rijn. Na touwen, reddingsboeien te hebben toegegooid en met inzet van een kraan hebben we deze weer aan boord kunnen hijsen. Close call, maar hij was er weer bij. De versie van Michiel is iets anders; Piet kon nog net het pondje op als laatste, want deze wilde al gaan varen. Ging dus net goed. Aan de overkant wat bekomen van de schrik onder het genot van een bak koffie. En weer doooooorrr!!!!



Bij de eerste wegoopbreking ging het mis. Ik pakte als voorrijder de verkeerde afslag en we moesten omrijden. Ad v H, Michiel en Piet hadden bij het tanken niet aan kunnen sluiten. We zouden deze bij het Hotel pas weer zien. Het Zwarte Woud is geweldig om te rijden, alleen hadden we te maken met droge en natte stukken, beetje oppassen dus. Maar er kan veel tegenwoordig, goede banden en een systeem wat ingrijpt aan boord, ABS, ASC, DTC en ESA, wie doet ons wat. Bij de laatste tankstop, ondertussen was het hard aan het regenen, zijn we Jan en Sjacco kwijtgeraakt en waren we nog met zijn vieren. En doooooorrr!



Het laatste stuk was weer droog en hebben we nog lekker aan het gas kunnen hangen. Aftanken en een biertje in het harnas, douchen en dan, dikke banden praat. Haha, en er was heel wat te vertellen.

Versie 1; Piet, Ad en Michiel worden staande gehouden. Nadat ze ons kwijt waren geraakt was men in lichtelijke paniek en Piet had ook al het een en ander meegemaakt. De politie stelt aan Piet de vraag "Puis-je avoir votre permis de conduire s'il vous plaît". De watttt zegt Piet, spuugt de man in zijn gezicht, trapt zijn motor omver en gaat er tussen uit. Met gillende sirenes wordt de achtervolging ingezet. Piet rijdt ze kwijt, men ziet het blauwe lichtje van zijn communicatiesysteem in de verte verdwijnen. Hij haalt Ad en Michiel weer op en gaan gezamenlijk naar het Hotel. Omdat het voorval ze toch niet lekker zit gaat men eerst langs de plaatselijke politiepost en doneert eenieder 95,-. Eind goed al goed.

Dit blad wordt mede mogelijk gemaakt door

Garagebedrijf Goverde



Garagebedrijf Goverde
Industrieweg 15
4762 AE ZEVENBERGEN
Telefoon: 0168-329781

Komt u kennis maken
met onze kwaliteit??



Jongmans, keurslager
Echt, je proeft het verschil!
Zevenbergsepoort 16, klundert
Tel. (0168) 40 24 39
www.jongmans.keurslager.nl

Versie 2; Ad rijdt voorop en ziet in zijn spiegels zwaailichten. Geen probleem, we gaan even opzij dan kan men erdoor was zijn gedachte. Echter zat men achter Ad, Michiel en Piet aan voor het negeren van een stop teken. Er ontstaat wat discussie over voetjes aan de vloer en er wordt braaf 95,- euries de man afgetikt.

Versie 3; idem 2 maar Piet start een discussie in het Frans over de kwaliteit van de banden en gezien de schaamranden van de politiemotor wordt er getwijfeld aan de rijkunsten.

Versie 4; idem 3, daarna versie 1.

Kortom avond vullend. Met de laatste naar bed en weer die fluittoon in mijn oren. Het aantal DB wordt gemeten en halen de 100, niet zo gek dus die fluittoon.

Dag 4. Naar huis alweer. Time flies when you are having fun. Vandaag met de groep naar huis, althans dat is de gedachte. Guus B is al vroeg vertrokken. Jan de J gaat met zijn bende op pad. De gebroeders vertrekken ook met tweeën. Frühstückken en wegwezen. De snelheid zit er in en bij de eerste stop zijn we nog compleet, alleen moet Bert kort erna tanken. Dus splitsen we op. Hebben we het toch bijna 150 Km volgehouden in de groep, best knap 😊.

Piet, Michiel en Edwin d K tanken mee en blijven ook bij ons. Met zijn zevenen gaan we verder. Naderhand sluiten Piet en Michiel weer aan bij de anderen die we onderweg tegenkomen. We hebben duidelijk een andere frequentie van tanken. Hans buigt af in de buurt van Morbach richting huis.

Vlak voor de grens nog een bak Kibbeling gescoord en dooooo! We willen niet te veel tijd verliezen omdat we dan wellicht het slechte weer voorblijven. De reis gaat voorspoedig. Edwin en Tim bij Breda. Rond 18:00 uur thuis en redelijk drooggehouden. Het was weer een mooi lang weekeind. Een waardige afsluiting van het seizoen. Nogmaals dank aan iedereen van de MC. Het is weer een mooi feestje geweest. En ik moet bekennen, een verslag schrijven is zo erg nog niet. Schrijf een paar steekwoorden op, en een avondje tikken en voilà. Je beleeft het weekeind weer opnieuw.

Groetjes en tot de volgende.

Ybo Volbeda



M^(A)C DRYVER – DE MOTORMUIS

Nieuw bij De Nieuwe Uitlaatklep is dé vakantieganger bij uitstek. Deze kleine reiziger hebben we gedoopt met de naam MC Dryver! Deze echte motormuis gaat graag mee op stap bij tochtjes (of tochten) en vakanties die onze clubleden zo door het jaar heen ondernemen op het vertrouwde stalen ros, om maar even in de dieren sfeer te blijven.

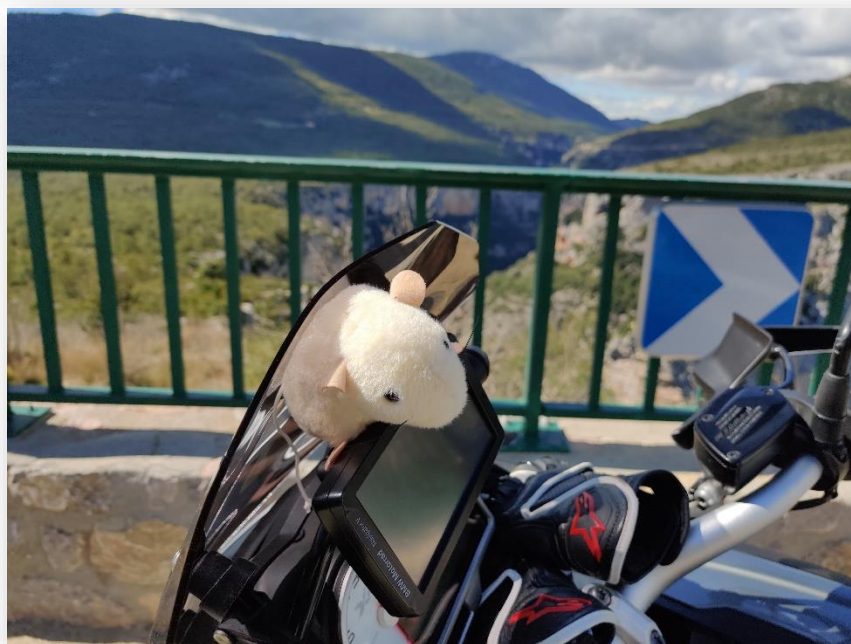
Of er ook genoeg motor- en reisgenen aanwezig zijn, mocht er deze keer met een redactielid meteen afgetrapt worden met een weekje Frankrijk. Alles werd bekeken. Angst voor water? Hoogtes? Kleine ruimtes (want zo'n tasje achterop is niet zo heel groot)? Last van de warmte of juist de kou? Alles heeft MC Dryver al voor de kiezen gekregen in dit weekje.

Hier volgen een paar foto's van de mooie plekjes die MC Dryver al heeft kunnen bezoeken. Zoals jullie kunnen zien is het bepaald niet tegengevallen. Leuk, maar heeft ook zo zijn nadelen. Want, het smaakt naar meer, zo is ons te kennen gegeven. Dus met wie mag ons nieuwe clublid mee voor het volgende avontuur? Laat het even weten aan de redactie!



Op de heen- en terugreis naar en van Frankrijk wordt niet vaak, maar toch met enige regelmaat even gestopt om de beentjes te strekken en om een hapje te eten. Ook voor de nieuwe medereiziger een momentje om even uit de auto te klimmen.

Enigszins geacclimatiseerd gaan we op stap langs de Gorges du Verdon. Deze foto is gemaakt aan de Rive Gauche als ik me niet vergis.





Aan het einde van een mooie dag even genieten in de schaduw aan het meer Lac de Sainte Croix.

Om maar even in het bergmeren thema te blijven; voila, het meer Lac de Castillon





Ja ja, hier ging het dus wel bijna even mis hè

Gelukkig konden we er 's avonds weer om lachen en traditioneel afsluiten met een Baco

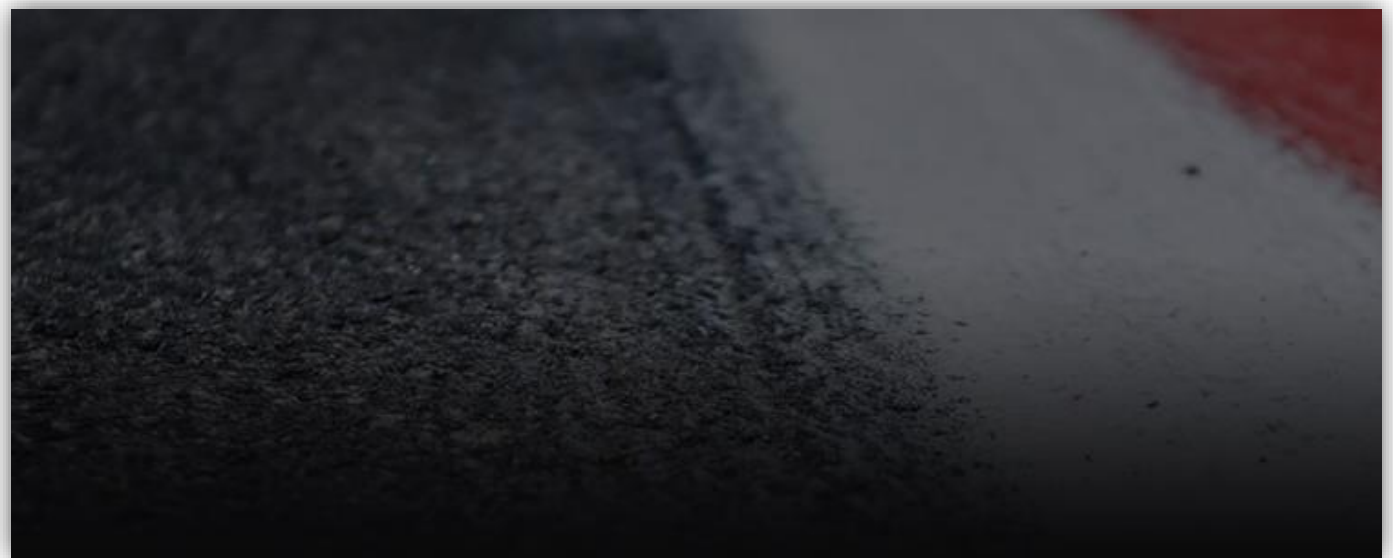


MOTOGP KALENDER 2022 (OVB)

| Datum | Land | Circuit |
|--------------|-------------|--|
| 6 maart | Qatar | Losail International Circuit |
| 20 maart | Indonesië | Mandalika International Street Circuit |
| 3 april | Argentinië | Termas de Rio Hondo |
| 10 april | Amerika | Circuit of the Americas |
| 24 april | Portugal | Algarve de Internation Circuit |
| 1 mei | Spanje | Circuito de Jerez Angel Nieto |
| 15 mei | Frankrijk | Le Mans |
| 29 mei | Italië | Autodromo del Mugello |
| 5 juni | Catalunya | Circuit de Barcelona Catalunya |
| 19 juni | Duitsland | Sachsenring |
| 26 juni | Nederland | TT Circuit Assen |
| 10 juli | Finland | Kyminring |
| 7 augustus | Engeland | Silverstone Circuit |
| 21 augustus | Oostenrijk | Red Bull Ring Spielberg |
| 4 september | San Marino | Milano World Circuit Marco Simoncelli |
| 18 september | Aragón | Motorland Aragón |
| 25 september | Japan | Twinring Motegi |
| 2 oktober | Thailand | Chang International Circuit |
| 16 oktober | Australië | Phillip Island |
| 23 oktober | Malaysia | Sepang International Circuit |
| 6 november | Comunitat | Circuito Ricardo Tormo |

WORLD SUPERBIKES KALENDER 2022 (OVV)

| Datum | Land | Circuit |
|---------------------|-------------|--|
| 8 april - 10 april | Spanje | MotorLand Aragon |
| 22 april - 24 april | Nederland | TT Circuit Assen |
| 20 mei - 22 mei | Portugal | Circuito Estoril |
| 10 juni - 12 juni | Italië | Misano Circuit Marco Simoncelli |
| 15 juli - 17 juli | Engeland | Donington Park |
| 29 juli - 31 juli | Tjechië | Autodrom Most |
| 09 sep - 11 sep | Frankrijk | Circuit de Nevers Magny-Cours |
| 23 sep - 25 sep | Spanje | Circuit de Barcelona Catalunya |
| 07 okt - 09 okt | Portugal | Algarve International Circuit Portimão |
| 21 okt - 23 okt | Argentinië | Circuit San Juan Villicum |
| 11 nov - 13 nov | Indonesië | Mandalika international street circuit |
| NNB | Australië | Phillip Island Grand Prix Circuit |



ACTIVITEITEN KALENDER 2022 (OVV)



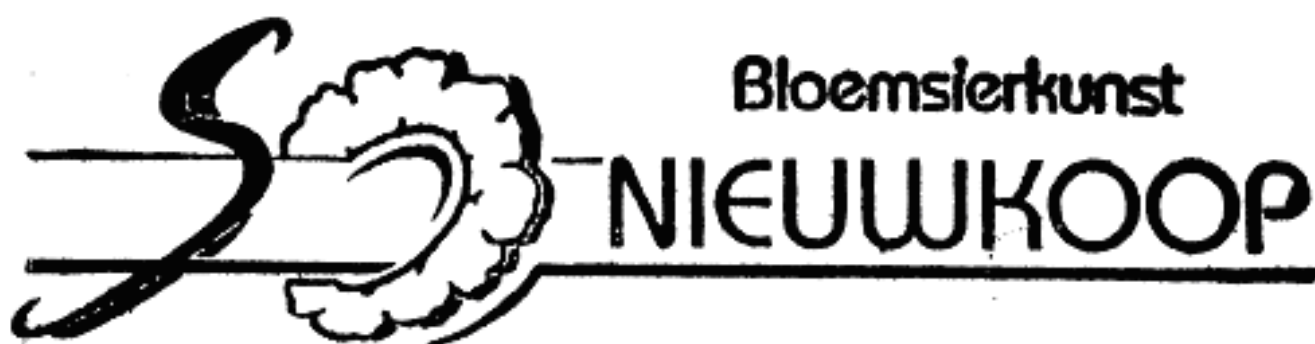
| | | |
|------------------|------------------|---------------------------------|
| 29 | januari | Nieuwjaarsbijeenkomst |
| 12 | maart | Ledenvergadering |
| 27 | maart | Dagen Veilig Motorrijden |
| 18 | april | Paas openingstoerit |
| 15 | mei | Toerit |
| 3-7 | juni | Pinksterweekend |
| 3 | juli | Toerit |
| 7 | augustus | Toerit |
| 13-14 | augustus | Tweedaagse |
| 4 | september | Toerit |
| NNB | | MTT voor het goede doel |
| 23 t/m 26 | september | Sluitingsweekend |
| NNB | | Clubactiviteit |

van der **Weerd**

▶ administratie & advies

Uw partner voor administratie & advies.

Voorstraat 35-37 | 4793 ET Fijnaart
0168 46 30 45 | www.vanderweerdadvies.nl



Molenstraat 27 Fijnaart Tel. 0168-462403

TOERRIT REGLEMENT

- 1) Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
- 2) Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
- 3) Rij volgens de Wegenverkeerswet en breng medeweggebruikers niet in gevaar.
- 4) Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
- 5) In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
- 6) Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is.
- 7) Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
- 8) Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
- 9) Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
- 10) Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters samen met de TC op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door de TC een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven. Alle mail verkeer betreffende toerritten wordt via de TC verdeeld onder de leden.
- 11) Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet en voorgereden, indien een van de uitzetters verhinderd is zal dit met de TC verder worden overlegd.
- 12) Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
- 13) Gastrijders zijn toegestaan tegen een vergoeding, het lid dat de gastrijder heeft uitgenodigd dient er voor te zorgen dat de bijdrage wordt geïnd en afgedragen aan de penningmeester.

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Bijdrage gastrijder | Toerrit € 5,00 |
| | Pinksterweekend € 20,00 |
| | Tweedaagse € 10,00 |
| | Sluitingsweekend € 10,00 |

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie



- ± 60 kwaliteits occasions op voorraad
- Nieuw te leveren motoren (alle merken)
- Onderhoud en reparaties
- Onderdelen en accessoires
- Banden (alle merken)
- Gecertificeerd alarm inbouw
- Complete schade-afhandeling
- Uitgesteld betalen / financiering mogelijk



Aangesloten bij Bovag

Openingstijden

| | |
|----------------------------|--------------|
| Maandag | gesloten |
| Dinsdag | op afspraak |
| Woensdag | 8.30 - 18.00 |
| Donderdag | 8.30 - 18.00 |
| Vrijdag | 8.30 - 18.00 |
| Zaterdag | 9.00 - 16.00 |
| Zondag | gesloten |
| 12.45 tot 13.15 lunchpauze | |



Patrijsstraat 2a
4793 HV Fijnaart
Tel.: 0168 - 46 38 83
info@streetbikes.nl

www.streetbikes.nl